FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Mødetidspunkt: 05-09-2016 16:00

Mødeafholdelse: 0.27

NB.

Tilstede:
Lars Mejlvang Møller (V) - Formand
Flemming Rasmussen (DF)
Kenneth Bergen (A)
Karl Falden (A)
Bahram Dehghan (A)

Fraværende:
Peter E. Nielsen (C)
Pia Karlsen (V)

Stedfortrædere:

Indholdsfortegnelse

Teknisk Udvalg

05-09-2016 16:00

1 (Lukket) Afklaring af p-fond i Frederikshavn kommune 3

2 (Åben) Skolevejsanalyser for skoleafdelingerne Sæby, Sæbygård, Dybvad og Hørby 4

3 (Åben) Prioritering af projekter 6

4 (Åben) Ansøgning om øget driftstilskud til Bangsbo Botaniske Have 8

5 (Åben) Anvendelse af alternative asfaltbelægninger på kommuneveje 9

6 (Åben) Ny lokalplan for Ålbæk Havn 11

7 (Åben) Kløverstier i Sæby 12

1 (**Lukket**) **Afklaring af p-fond i Frederikshavn kommune**

Beslutninger:
Udvalget vedtog, at afsøge mulighederne jf. indstillingens punkt 4.
Dette danner baggrund for den videre dialog med interessenterne.

Fraværende: Peter E. Nielsen, Pia Karlsen

2 (**Åben**) **Skolevejsanalyser for skoleafdelingerne Sæby, Sæbygård, Dybvad og Hørby**

Sags ID: GEO-2013-18460

Sagsbehandler: Rikke Løgtved Bruus
Ansvarligt center: Vej

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2016, som Teknisk Udvalg godkendte den 7. marts 2016, skal der laves skolevejsanalyser for samtlige folkeskoler i kommunen. Analyserne laves i samarbejde med de enkelte skoleafdelinger og Center for Børn og Skole.

Skolevejsanalyserne er vigtige i forbindelse med, at de enkelte skoler får lavet en trafikpolitik. Ved at stille krav til at skolerne får lavet en trafikpolitik, sikres det, at skolerne gentænker og tager stilling til fx den obligatoriske færdselsundervisning og morgentrafikken ved skolen.

Arbejdsgruppen har lige afsluttet skolevejsanalyserne for følgende skoleafdelinger: Sæby, Sæbygård, Dybvad og Hørby, og analyserne fremlægges derfor Teknisk Udvalg til godkendelse. (se vedlagte kortbilag)

De røde streger på kortene er de anbefalede skoleveje, mens den prikkede signatur angiver de steder, hvor det anbefales at lave et tiltag for at forbedre den eksisterende skolevej. Den blå signatur angiver eksisterende foranstaltninger som f.eks. overgangsheller, fodgængerfelter mm. Farverne på kortet indikerer, hvor svær skolevejen er fra et givent område, og de giver derved forældrene et fingerpeg om hvor godt skolevejen skal øves, for at eleverne får en forståelse for de trafikale problemer, der eventuelt kan opstå på deres vej til skole. Farverne indikerer følgende:

- Grøn, fra 0. klasse.
- Blå, fra 2. klasse.
- Lilla, fra 4. klasse.
- Gul, fra 7. klasse.

Trafiksikkerhedsudvalget gennemgik på mødet den 28. april 2016, de anbefalede skolevej for de ovennævnte skoler og udvalget anbefaler Teknisk Udvalg at godkende skolevejsanalyserne.
I forhold til de anbefalede skoleveje er der enkelte veje, som bliver opgraderet i kommunens vinterregulativ, næste gang det bliver opdateret. Følgende veje bliver opgraderet:

- Dybvadgårdsvej (Dybvad)
- Grønningen (Dybvad)
- Karetmagervej (Sæby)

Vejene får status som kategori III veje, hvilket betyder at saltning/grusning og snerydning udføres alle ugens dage i tidsrummet 06.00-18.00. Indsatsen igangsættes, når opgaverne på klasse I og II veje tillader det.

Indstilling
Kommunaldirektøren indstiller skolevejsanalyserne til godkendelse.

Tidligere beslutninger:
.

Beslutninger:
Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Peter E. Nielsen, Pia Karlsen

Bilag
- Faktaark Hørby Skoleafdeling (1399194 - GEO-2013-18460)
- Faktaark Sæby Skoleafdeling (1399192 - GEO-2013-18460)
- Faktaark Dybad Skoleafdeling (1399193 - GEO-2013-18460)
- Faktaark Sæbygård skoleafdeling (1399191 - GEO-2013-18460)

3 (**Åben**) **Prioritering af projekter**

Sags ID: EMN-2016-02143

Sagsbehandler: Jane Rosenbæk Olesen
Ansvarligt center: Park og Vej.

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling
Teknisk Udvalg fik på deres møde den 7. marts 2016 forelagt en prioriteringsliste.

Der er nu indkommet nye borgerønsker samt gennemført skolevejsanalyse for Hørby Skoleafdeling, Dybvad Skoleafdeling, Sæby Skoleafdeling samt Sæbygård Skoleafdeling, hvorfor der forelægges en revideret prioriteringsliste.

Der prioriteres ud fra følgende kriterier:

- ÅDT (Årsdøgntrafik)
- Andel af tunge køretøjer
- Gennemsnitshastigheden
- 85% fraktil
- Vejklasse
- Køresporsbredden
- Trafikfarlig
- Oversigtsforhold
- Anbefalet skolevej
- Antal brugere, skoleelever
- Antal brugere, almen
- Uheldsfaktor
- Pris

Prioriteringslisten er dynamisk og der foretages nye prioriteringer, når Teknisk Udvalg godkender skolevejsanalyser samt behandler indkomne ønsker fra borgene.

På mødet gennemgåes prioriteringslisten af 15.08.2016

Prioriteringslisten har i sin nuværende form en længde, som gør at det ikke vil være økonomisk realistisk at få gennemført projekterne indenfor de kommende 4 år. Det foreslås derfor, at listen nedkortes med projekter, svarende til en samlet udførelsespris på ca. 20 millioner kroner. De øvrige projekter udgår herefter af listen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at prioriteringslisten af 15. august 2016 godkendes og at listen nedkortes til og med projekt nr. 35, svarende til projekter for ca. 20 millioner kroner.

Tidligere beslutninger:
.

Beslutninger:
Indstillingen tiltrædes.

Fraværende: Peter E. Nielsen, Pia Karlsen

Bilag

- Prioriteringsliste 15.08.2016 (1399075 - EMN-2016-02143)

4 (**Åben**) **Ansøgning om øget driftstilskud til Bangsbo Botaniske Have**

Sags ID: EMN-2011-00633

Sagsbehandler: Søren Hoff Brøndum
Ansvarligt center: Park og Vej.

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling
Den selvejende institution Bangsbo Botaniske Have har på et møde den 24. maj 2016 rettet henvendelse til Frederikshavn Kommune anmodet (bilag 1) om at det årlige driftstilskud hæves med 340.000 kr. fra 590.000 til 940.000 kr. årligt pga. stigende lønomkostninger og udgifter til drift.

Indstilling
Til drøftelse

Tidligere beslutninger:
.

Beslutninger:
Der optages forhandling med Bangsbo Botaniske Have.

Fraværende: Peter E. Nielsen, Pia Karlsen

Bilag
- Henvendelse Bangsbo Botaniske Have (1403167 - EMN-2011-00633)

5 (**Åben**) **Anvendelse af alternative asfaltbelægninger på kommuneveje**

Sags ID: EMN-2015-50349

Sagsbehandler: Jørgen Aakerberg
Ansvarligt center: Park og Vej.

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling

Som anført i den årlige "Asfaltfolder", som senest blev forelagt for udvalget den 9. maj 2016, udvælges veje til ny asfaltbelægning og selve asfalttypen på den enkelte vej, via Vejforvaltningsprogrammet RoSy som udpeger hvor det for en given bevilling, er mest optimalt at foretage asfaltarbejde for at bevare vejkapitalen bedst muligt.

På baggrund af vejenes tilstand, budget, efterslæb og erfaringer er det forsøgt, at anvende tynde asfaltbelægninger for at redde flest mulige veje. Med RoSy-listen inspiceres vejene og det vurderes, om programmets løsningsforslag er det rette til netop denne vejstrækning. RoSy er på denne måde med til at sikre, at der sættes ind, hvor det er mest optimalt samtidig med, at de afsatte ressourcer anvendes bedst muligt for at bevare vejkapitalen.

De enkelte asfalttyper har mange forskellige egenskaber og anvendelsesmuligheder.

De enkelte asfalttyper
MOB Modificeret overfladehandling er et slidlag, som er billigt at lægge ud, og som egner sig bedst til mindre og middel trafikerede veje. MOB lægges ud ved at sprøjte med et bindemiddel, hvorefter der udlægges skærver. Overfladen er grovere end f.eks. PA og AB, men har en god friktion, som sikrer et godt føre.
I Frederikshavn Kommune anvendes denne type belægning kun uden for byzonerne. Der anvendes endvidere to typer med skærver på hhv. 5/8 og 8/11 mm. Hvor der langs vejen er meget bebyggelse tæt ved vejen anvendes 5/8 mm skærver.

PA (Pulverasfalt) & PA FLEX - slidlag ved middel trafikbelastning
Pulverasfalt består af en blanding af bitumen (bindemiddel) og knuste stenmaterialer. Det anvendes bl.a. i byområder, på lettere trafikerede veje og til afretning af ujævnheder. Udlægges som en blandet masse og har bl.a. den fordel, at de er fleksible (bløde) og derfor i noget omfang kan reparere sig selv (levetidsbelægning).

AB (Asfaltbeton) - slidlag ved stor trafikbelastning

Asfaltbeton er ligesom PA også en blanding bitumen (bindemiddel) og knuste stenmaterialer. Forskellen ligger i, at der anvendes en stærkere type bitumen, hvorved belægningen bliver hårdere og kan klare en større trafikbelastning.

TBk (Tyndlagsbelægning)
TBk er en kompositbelægning, der kombinerer overfladebehandlingens forseglende egenskaber med de åbne slidlags gode overfladeegenskaber.
Denne asfaltbelægning kræver på grund af lagtykkelsen at underlaget er meget jævnt.

Kantforstærkning
Ved kantforstærkning udlægges en ca. 1 meter bred stribe asfalt i hver side af vejen. Forstærkningen udjævner de kørespor, som især opstår langs vejkanten. Køresporene skaber fordybninger i vejbelægningen og ødelægger dens buede profil. Dermed bliver vejens evne til at dræne sig selv forringet i det regnvandet i stedet ophobes i sporene. Kantforstærkning anvendes ofte som forberedende afretning inden hele vejbelægningen skal fornyes.

Indstilling
Kommunaldirektøren indstiller sagen til drøftelse.

Tidligere beslutninger:
.

Beslutninger:
Udvalget fastholder praksis.

Fraværende: Peter E. Nielsen, Pia Karlsen

Bilag

6 (**Åben**) **Ny lokalplan for Ålbæk Havn**

Sags ID: GEO-2016-01301

Sagsbehandler: Sune Riis Østergaard
Ansvarligt center: Plan

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling
Ålbæk Havn har fremsendt ansøgning om udarbejdelse af ny lokalplan for den eksisterende Ålbæk Havn.

Plan- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 16. august 2016, at anmode Teknisk Udvalg, som ejer, om en udtalelse forinden man behandler sagen.

Havnen har, efter Plan- og Miljøudvalgets behandling af sagen, henvendt sig til fagcenteret med ønske om at få tilføjet et areal til parkering samt et areal til en servicebygning i havnens nordlige del. Der henvises til vedlagte oversigtskort.

Indstilling
Kommunaldirektøren indstiller sagen til udvalgets drøftelse.

Tidligere beslutninger:
.

Beslutninger:
Udvalget tiltræder igangsætning af lokalplanarbejdet.

Fraværende: Peter E. Nielsen, Pia Karlsen

Bilag
- PMU 16.08.16 (1396372 - GEO-2016-01301)
- Ansøgning om igangssætning af ny lokalplan for Ålbæk Havn (1303140 - GEO-2016-01301)
- forslag til ny lokalplan (1328710 - GEO-2016-01301)
- Ændringer til lokalplanen (1328712 - GEO-2016-01301)
- Arealer til parkerng og servicebygning (1400575 - GEO-2016-01301)

7 (**Åben**) **Kløverstier i Sæby**

Sags ID: EMN-2016-02394

Sagsbehandler: Steen Heftholm
Ansvarligt center: Park og Vej.

Beslutningskompetence
TU

Sagsfremstilling
Center for Park & Vej etablerer Kløverstier i Sæby, i samarbejde med Turisthus Nord og Sæby Motionskub. Kløverstier er et nationalt stisystem lavet af Friluftsrådet, hvor fire stier udgår fra et centralt sted i byen. For Sæbys vedkommende ved Sæby å, nede ved havnen.

Stierne er hhv. 2,5km, 5km, 7,5km og 21,1km. Ambitionen med stierne er, at få borgere og gæster ud og opleve byens og områdets rekreative steder og attraktioner. I forbindelse med stierne laves der digital formidling og der laves fysiske formidlingskort. Kløverstierne i Sæby finansieres af Friluftsrådet med 28.500kr. og Spar Nordfonden med 50.000kr. Dertil leverer Park & Vej mandetimer til opsætning af skilte på ruterne. Kløverstien indvies på Sæby Havn ved broen over Sæby å, torsdag d. 29. september kl. 17.00

Læs mere om Kløverstier på: www.kløverstier.dk

Indstilling
Kommunaldirektøren indstiller sagen til orientering.

Tidligere beslutninger:
.

Beslutninger:
Til orientering.

Fraværende: Peter E. Nielsen, Pia Karlsen

Bilag

Bilagsforside

Dokument Navn:	Faktaark Hørby Skoleafdeling.pdf
Dokument Titel:	Faktaark Hørby Skoleafdeling
Dokument ID:	1399194
Placering:	Geosager/Sikre skoleveje i Frederikshavn Kommune - trafikpolitik og skolevejsanalyse: Sikre skoleveje i Frederikshavn Kommune - trafikpolitik og skolevejsanalyse/Dokumenter
Dagsordens titel	Skolevejsanalyser for skoleafdelingerne Sæby, Sæbygård, Dybvad og Hørby
Dagsordenspunkt nr	2
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	4

Anbefalet skolevej

Nærområdet:
Hørby Skoleafdeling er beliggende på Hybenvej, der er en boligvej. Vejen er om morgenen og om eftermiddagen præget af trafik fra forældre, der kører deres børn til og fra skole og børnehave. Samtidig bliver Hybenvej benyttet af mange børn, der cykler eller går til skole.

Vælger du at køre dit barn til skole, skal det være under hensyntagen til de cyklende og gående børn langs Hybenvej, specielt ud for skolen. Vi opfordrer til, at du benytter den anbefalede afsætningsplads på parkeringspladsen foran skolen. Brug parkeringsbåsene hvis du forlader bilen.

Cyklende og gående fra boligområderne opfordres til at benytte stierne og de mindre veje mest muligt, for dermed at undgå biltrafikken på de større veje.

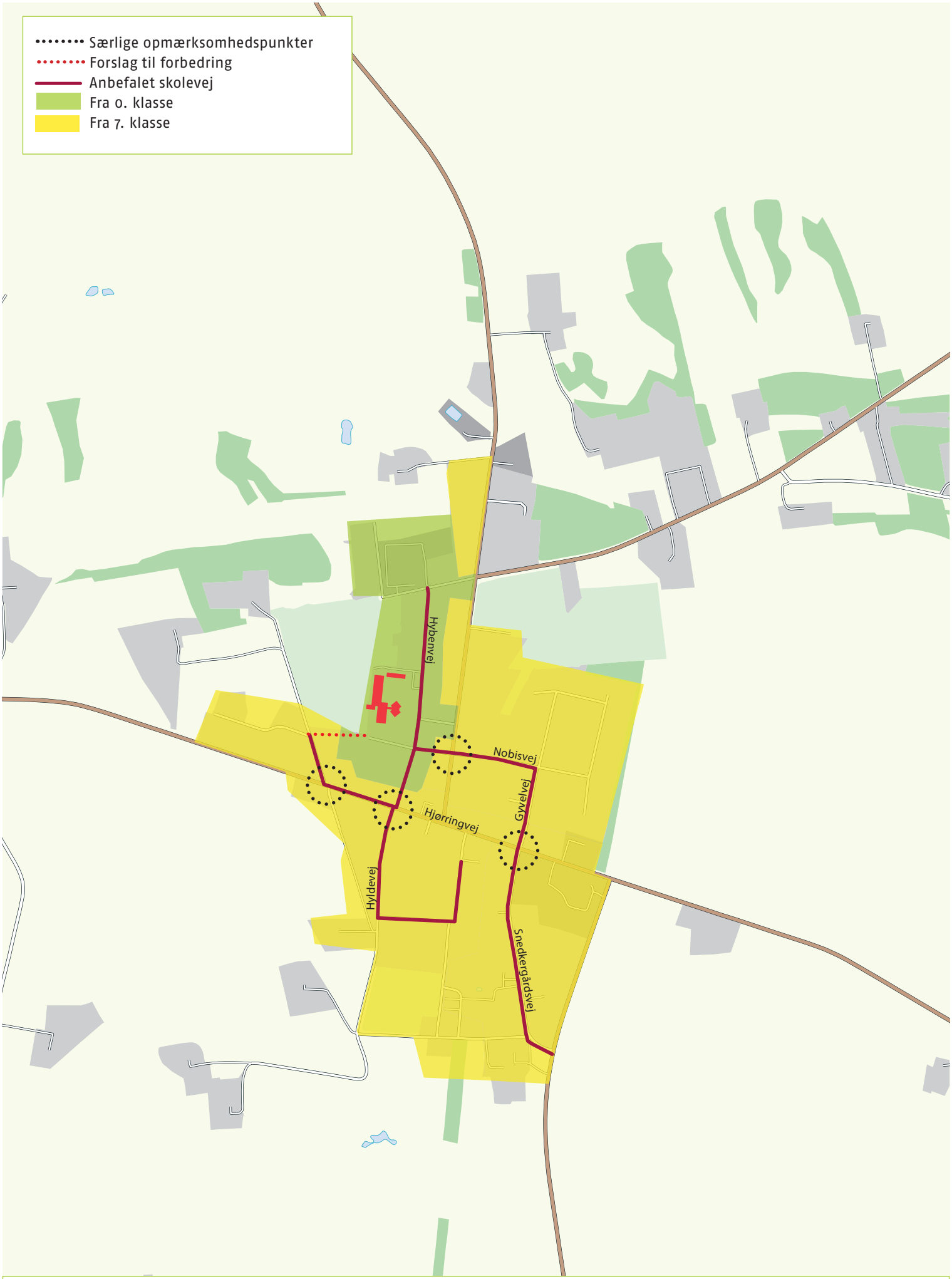
Opfordring til forældrene
Du bør overveje, om ikke dit barn kan gå eller cykle i skole – eventuelt efter at være blevet sat af på et sted, hvorfra der går en anbefalet skolevej.

Bemærk at farverne på kortet over den anbefalede skolevej kun er vejledende. Børn er forskellige, så det er altid forældrene der vurderer, hvornår børnene er klar til at cykle alene til skole.

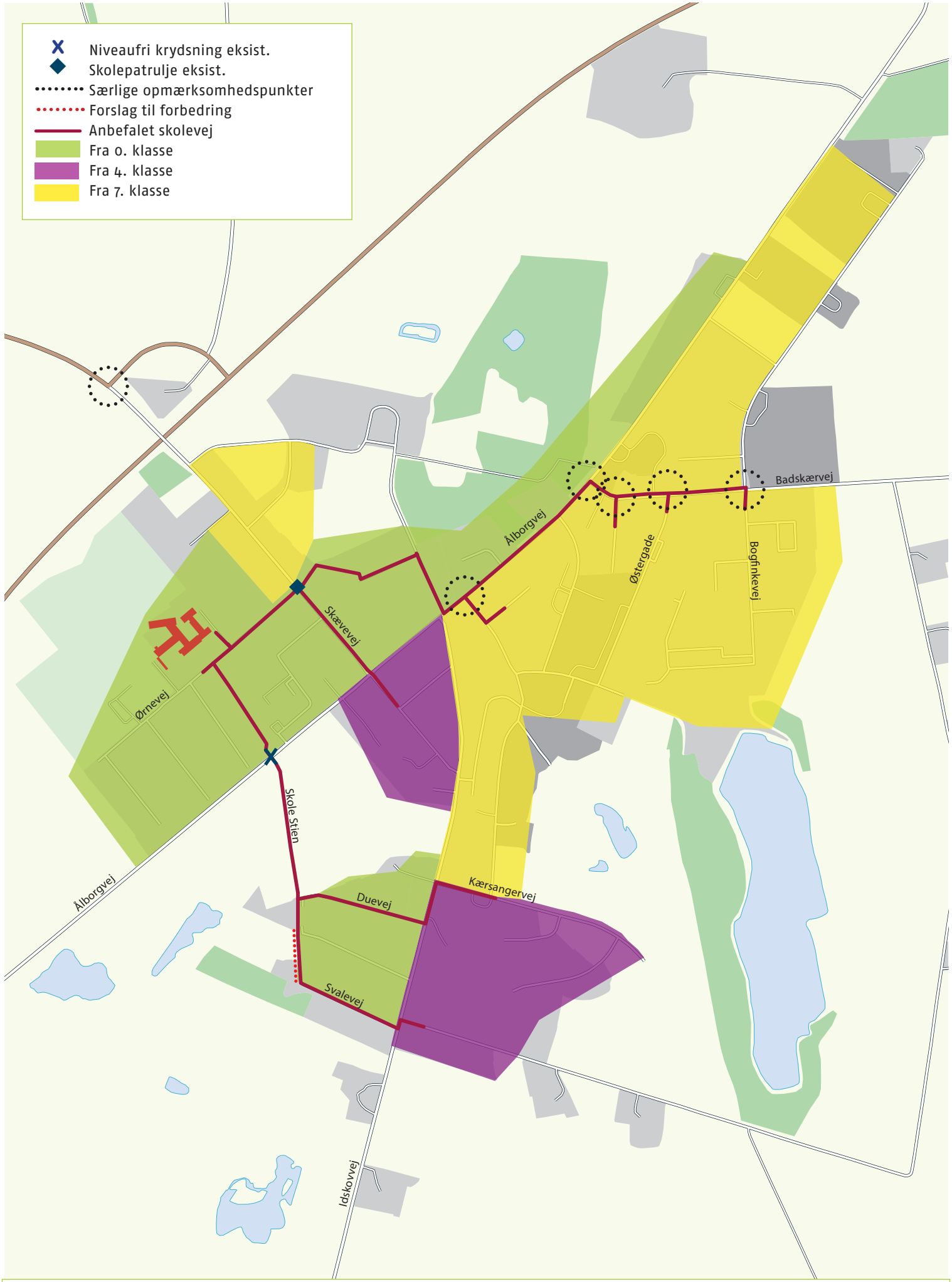
Det er vigtigt, at dit barn opøver en god forståelse for trafikken. Derfor er det en god idé, hvis du som forælder gentagne gange går eller cykler barnets skolevej sammen med dit barn. Dette er især vigtigt med de yngste skolebørn, så de gennem træning bliver opmærksomme på risikoen ved at færdes i trafikken og bliver gode trafikanter. Barnet kan så, når det er klar til det, selv cykle eller gå til skole.

På vej

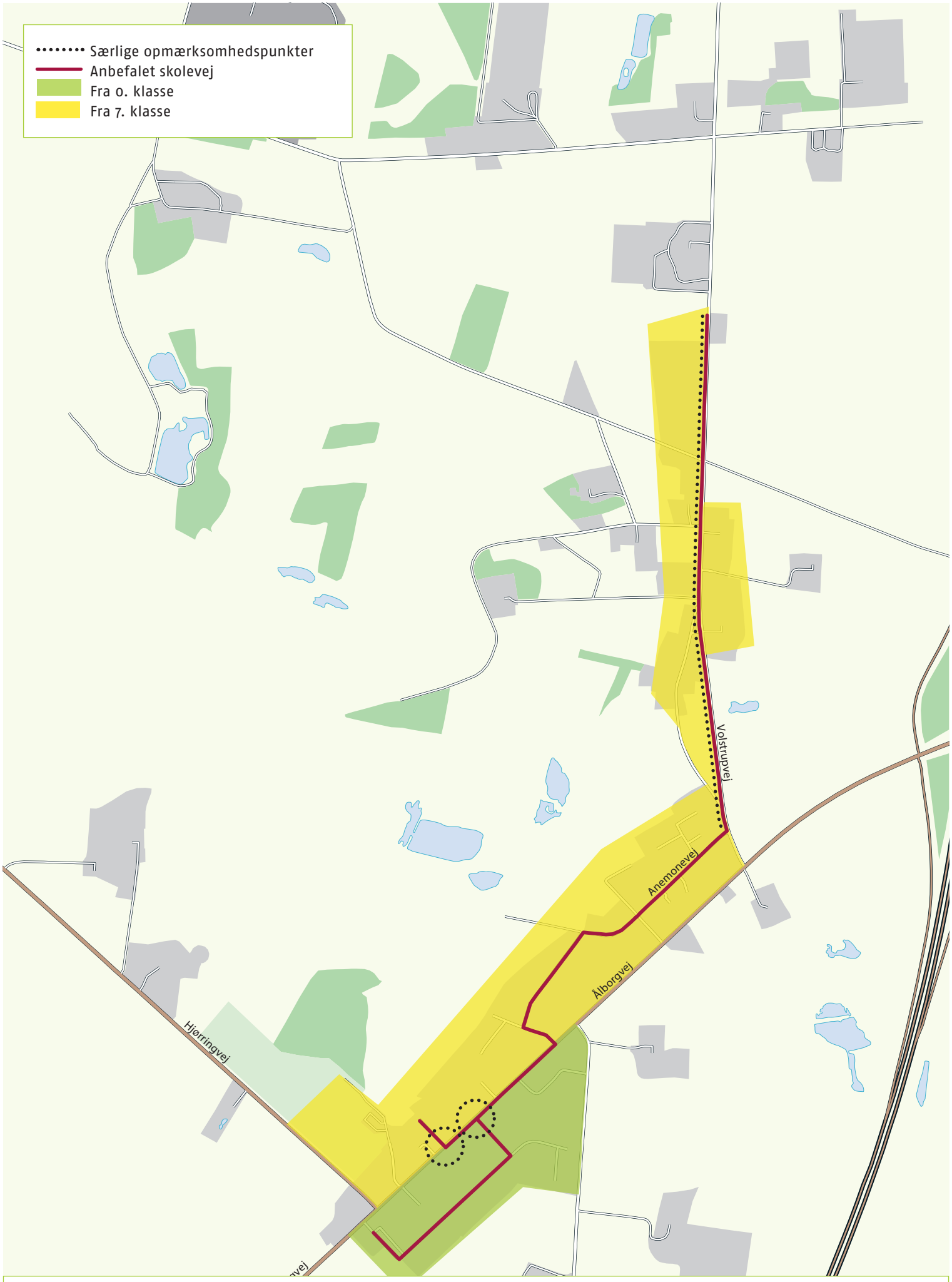
Emne	Handling
Elever i bus til skole	Elever, der kommer med bus, stiger af ved holdepladsen på Hybenvej
Skolepatrulje	Der er ingen skolepatrulje på Hørby Skole.



Den anbefalede skolevej – Hørby Skoleafdeling
Hørby



Den anbefalede skolevej – Hørby Skoleafdeling
Dybvad



Den anbefalede skolevej – Hørby Skoleafdeling Syvsten

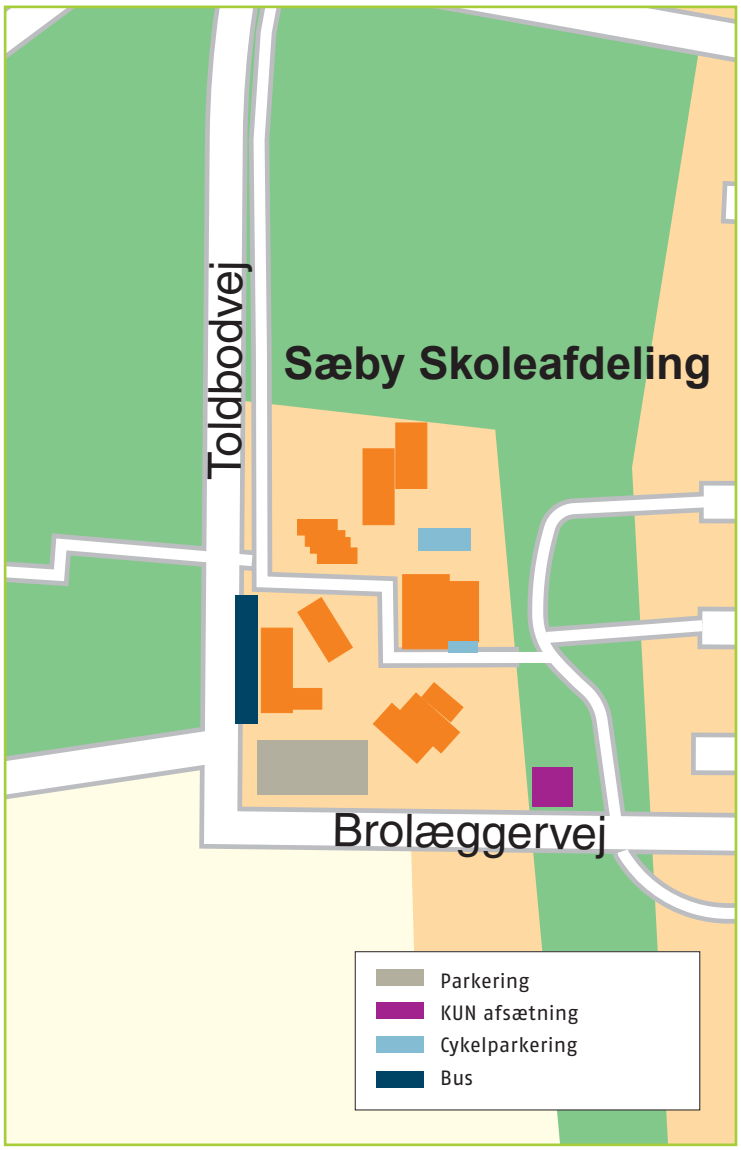
Relateret document 2/4

Dokument Navn:	**Faktaark Sæby Skoleafdeling.pdf**
Dokument Titel:	**Faktaark Sæby Skoleafdeling**
Dokument ID:	**1399192**

Anbefalet skolevej

Nærområdet:
Sæby Skoleafdeling er beliggende på hjørnet af Brolæggervej og Toldbodvej. Begge veje bliver benyttet af mange børn, der cykler eller går, samt af mange forældre, der kører deres børn til skole eller børnehave. Samtidig er der en del trafik fra boligområderne.

Vælger du at køre dit barn til skole, skal det være under hensyntagen til de cyklende og gående børn. Vi opfordrer til, at du benytter den anbefalede afsætningsplads på Brolæggervej. Vil du følge dit barn helt ind til skolen, skal du parkere din bil i en af parkeringsbåsene på parkeringspladsen foran skolen. Du kan også benytte parkeringspladsen ved børnehaven, hvilket vil være oplagt at gøre, hvis man har børn i både børnehaven og skolen.



Du må hverken standse eller parkere i buslommen på Toldbodvej og i henhold til Færdselsloven §28, stk. 3, er det ikke tilladt at parkerer på græsarealer, som er beliggende i forbindelse med vejarealet. Det vil sige, at hvis man parkere i rabatten på den vestlige side af Toldbodvej, så kan kommunens parkeringsvagt eller politiet pålægge en parkeringsafgift.

Cyklende og gående fra boligområderne opfordres til at benytte stierne og de mindre veje mest muligt, for dermed at undgå biltrafikken på de større veje.

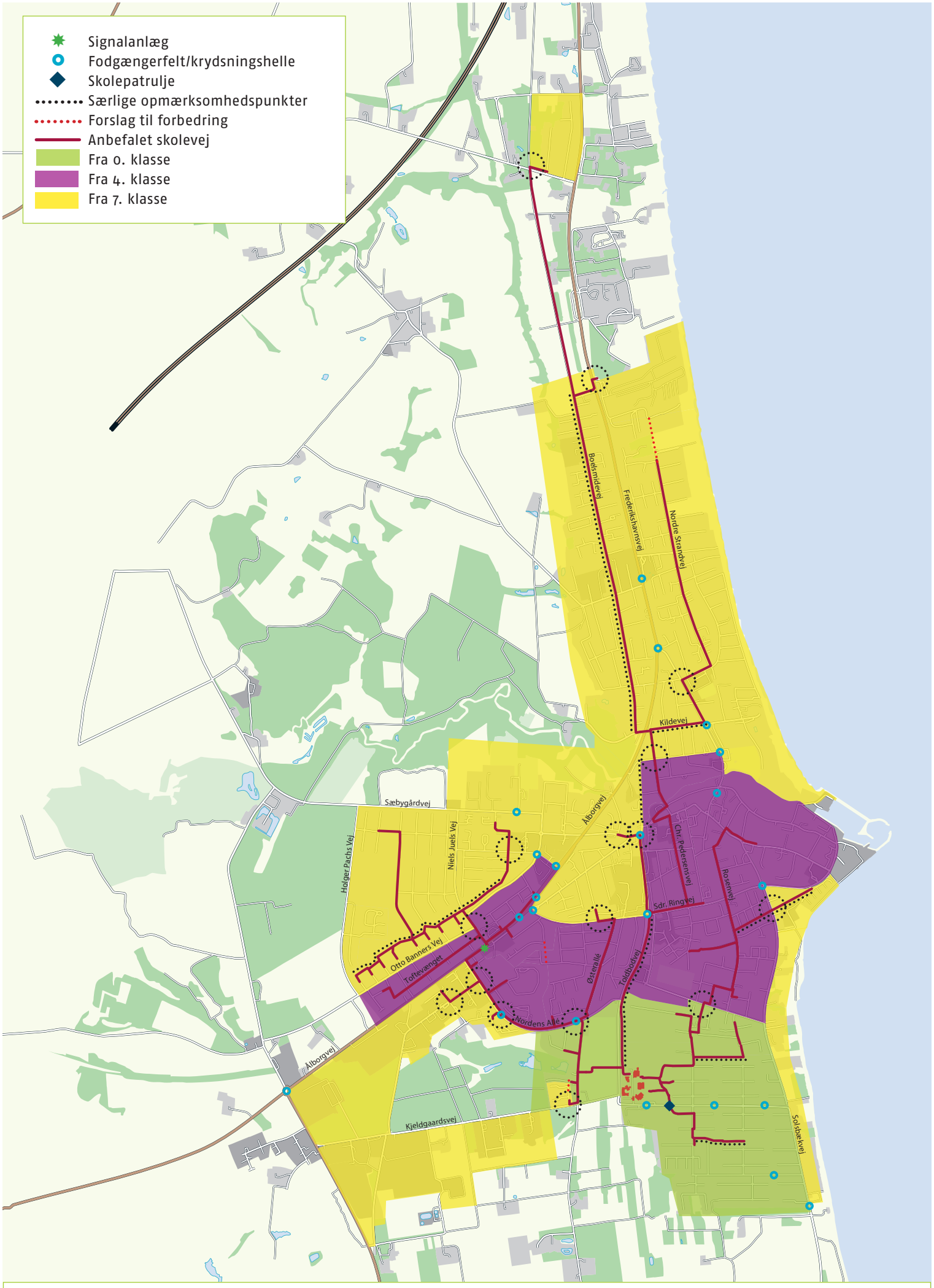
Opfordring til forældrene
Du bør overveje, om ikke dit barn kan gå eller cykle i skole – eventuelt efter at være blevet sat af på et sted, hvorfra der går en anbefalet skolevej.

Bemærk at farverne på kortet over den anbefalede skolevej kun er vejledende. Børn er forskellige, så det er altid forældrene der vurderer, hvornår børnene er klar til at cykle alene til skole.

Det er vigtigt, at dit barn opøver en god forståelse for trafikken. Derfor er det en god idé, hvis du som forælder gentagne gange går eller cykler barnets skolevej sammen med dit barn. Dette er især vigtigt med de yngste skolebørn, så de gennem træning bliver opmærksomme på risikoen ved at færdes i trafikken og bliver gode trafikanter. Barnet kan så, når det er klar til det, selv cykle eller gå til skole.

På vej

Emne	Handling
Elever i bus til skole	Elever, der kommer med bus, stiger af i buslommen på Toldbodvej.
Skolepatrulje	Skolepatruljen er placeret på Brolæggervej ved Karetmagerstien Skolepatruljen er på plads fra kl. 7.30 til kl. 7.45



Den anbefalede skolevej – Sæby Skoleafdeling

Relateret document 3/4

Dokument Navn:	**Faktaark Dybad Skoleafdeling.pdf**
Dokument Titel:	**Faktaark Dybad Skoleafdeling**
Dokument ID:	**1399193**

Anbefalet skolevej

Nærområdet:
Dybvad Skoleafdeling er beliggende på Ørnevej. Vejen bliver benyttet af mange børn, der cykler eller går samt af mange forældre, der kører deres børn til skole. Samtidig er der en del trafik fra de tilstødende boligveje.

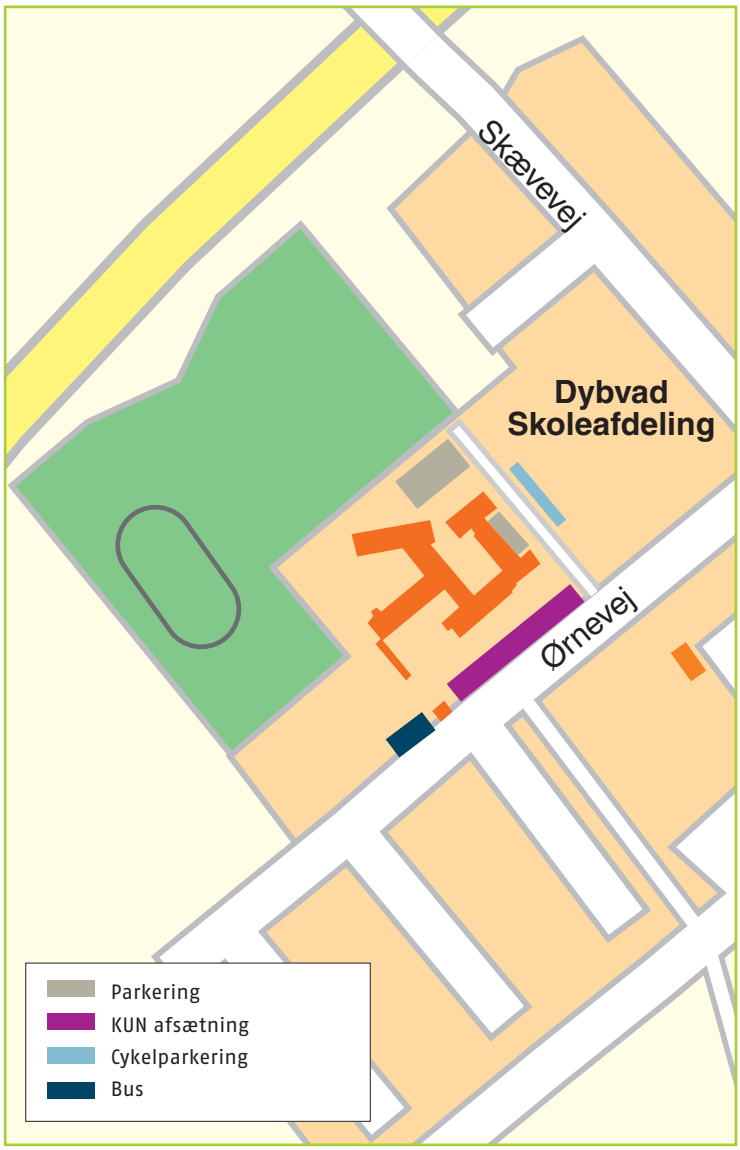
Vælger du at køre dit barn til skole skal det være under hensyntagen til de cyklende og gående børn langs Ørnevej. Vi opfordrer til, at du benytter den anbefalede afsætningsplads langs Ørnevej.
Hvis det er nødvendigt at parkere, skal du bruge parkeringspladsen inde på skolens område.

Cyklende og gående fra boligområderne opfordres til at benytte stierne og de mindre veje mest muligt, for dermed at undgå biltrafikken på de større veje.

Opfordring til forældrene
Du bør overveje, om ikke dit barn kan gå eller cykle i skole – eventuelt efter at være blevet sat af på et sted, hvorfra der går en anbefalet skolevej.

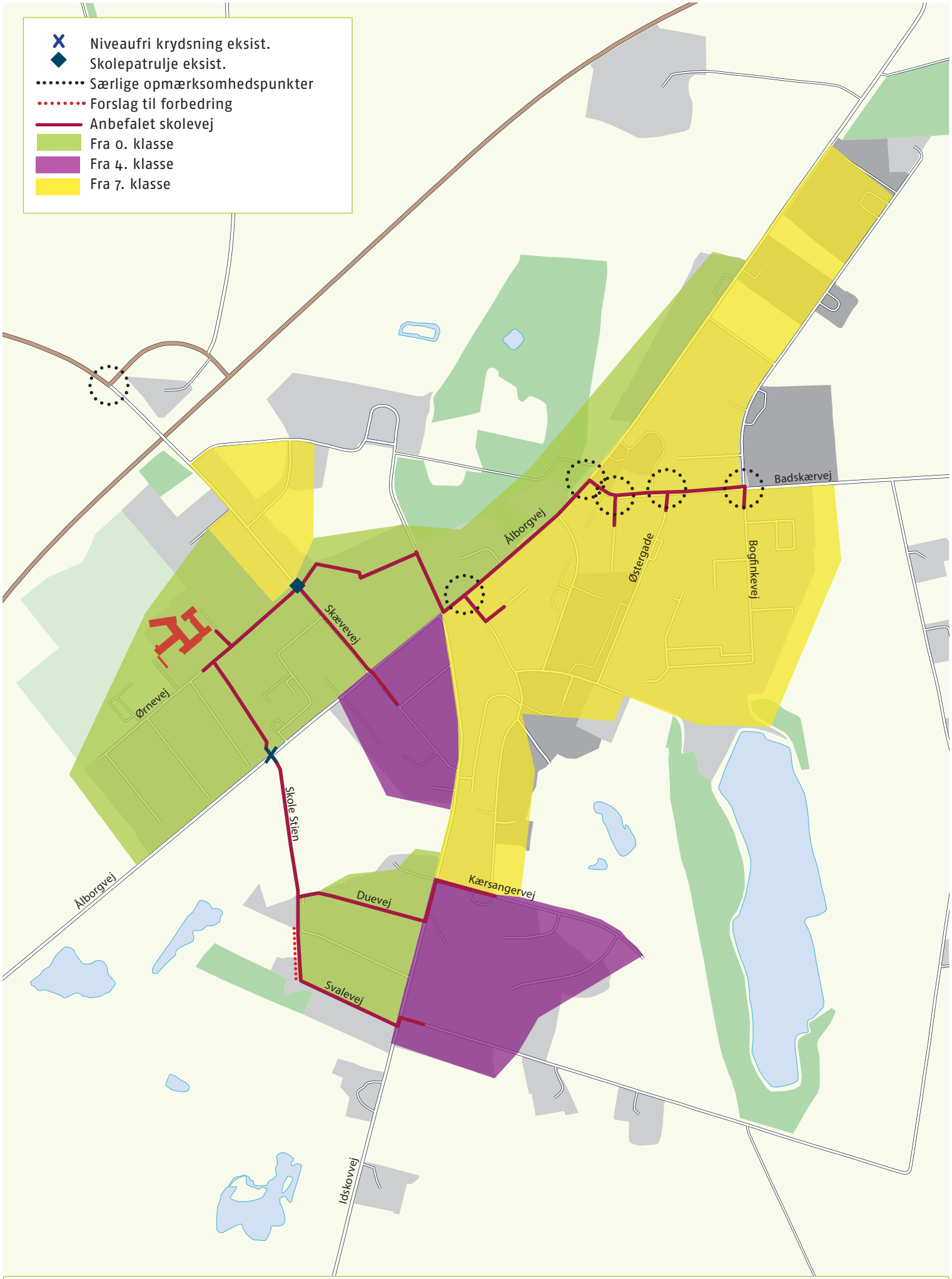
Bemærk at farverne på kortet over den anbefalede skolevej kun er vejledende. Børn er forskellige, så det er altid forældrene der vurderer, hvornår børnene er klar til at cykle alene til skole.

Det er vigtigt, at dit barn opøver en god forståelse for trafikken. Derfor er det en god idé, hvis du som forælder gentagne gange går eller cykler barnets skolevej sammen med dit barn. Dette er især vigtigt med de yngste skolebørn, så de gennem træning bliver opmærksomme på risikoen ved at færdes i trafikken og bliver gode trafikanter. Barnet kan så, når det er klar til det, selv cykle eller gå til skole.

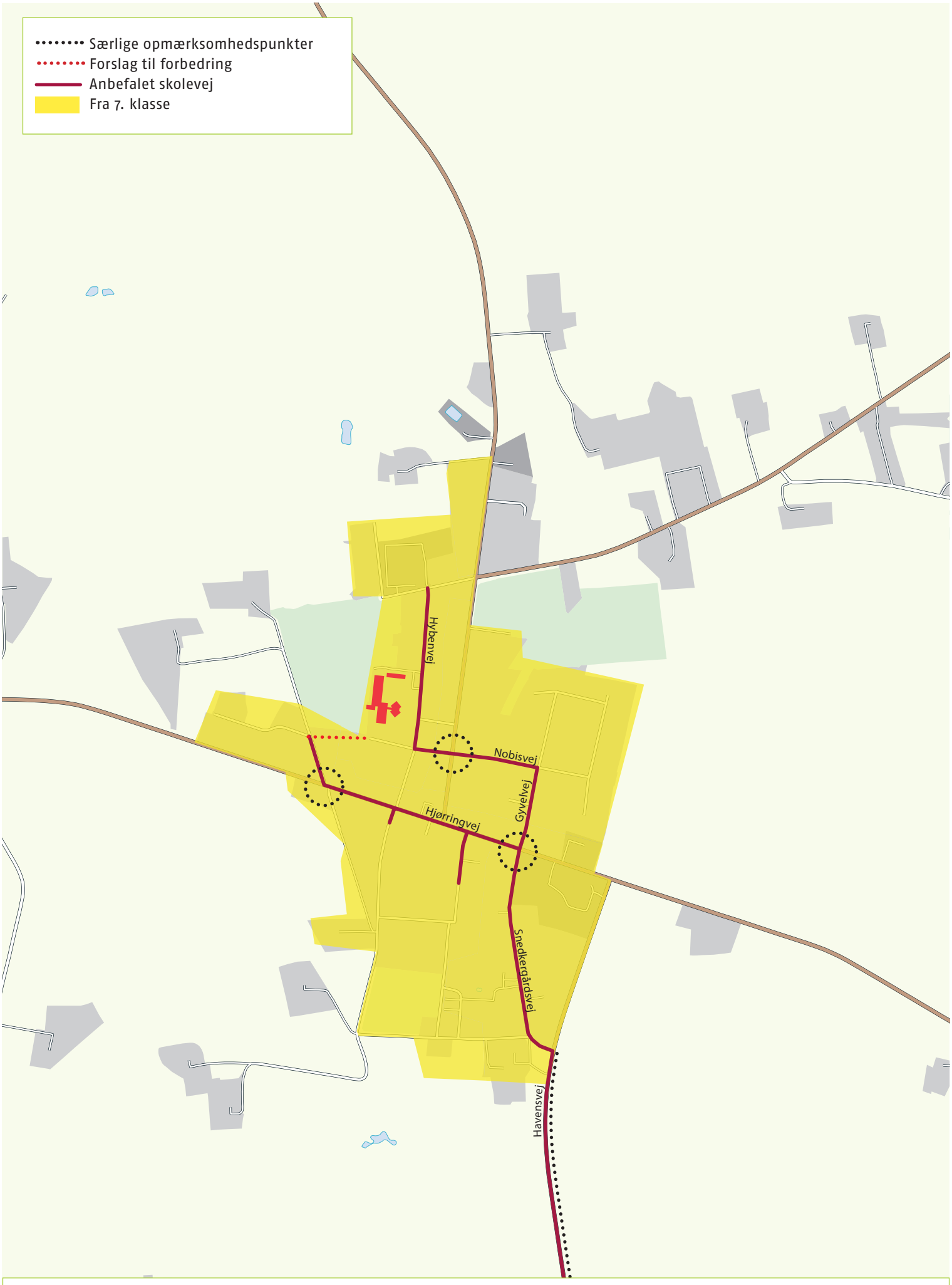


På vej

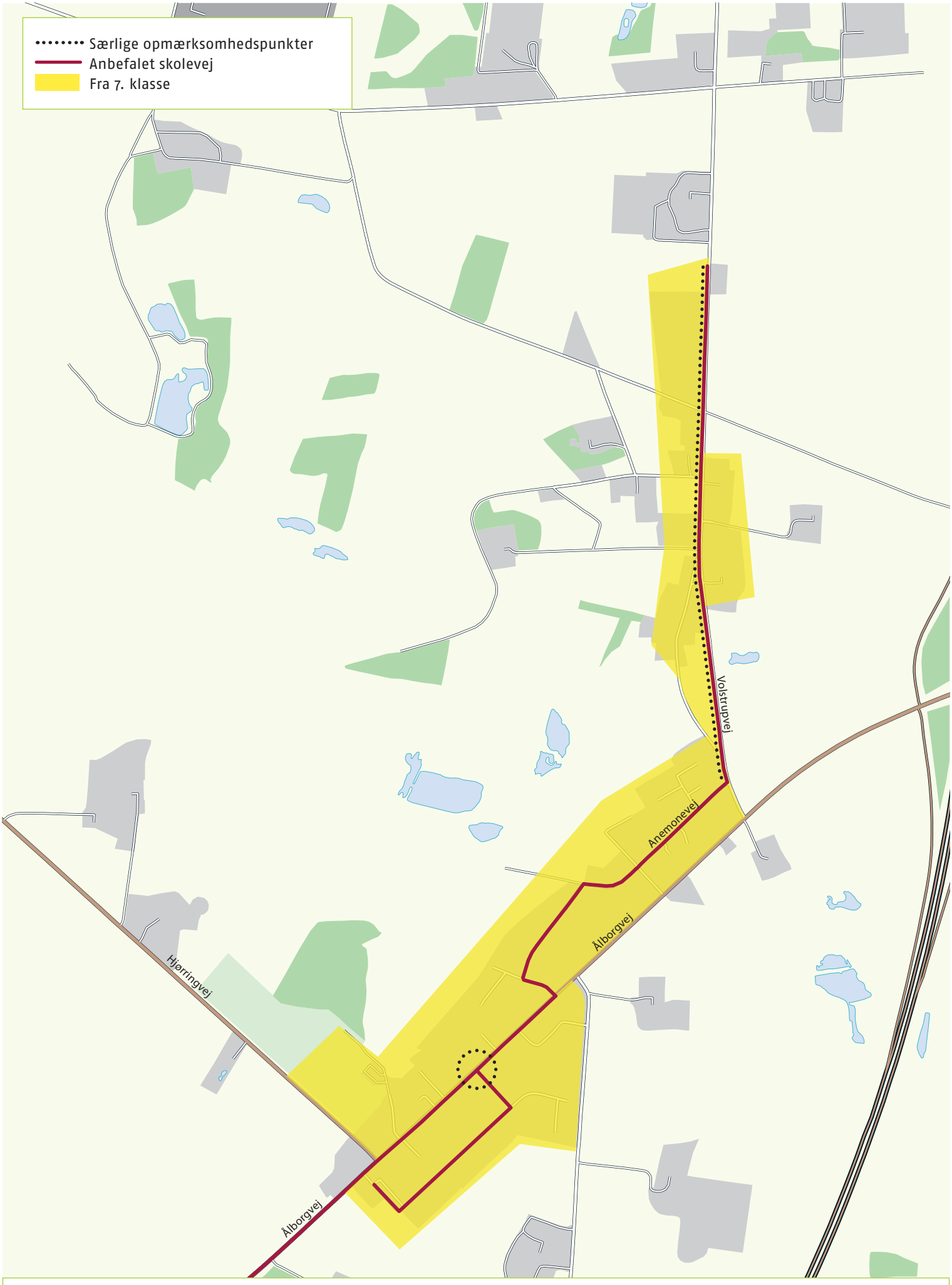
Emne	Handling
Elever i bus til skole	Elever, der kommer med bus, stiger af ved holdepladsen på Ørnevej
Skolepatrulje	Skolepatruljen er placeret ved Skævevej Skolepatruljen er på plads fra kl. 7.40 til kl. 7.55



Den anbefalede skolevej – Dybvad Skoleafdeling Dybvad



Den anbefalede skolevej – Dybvad Skoleafdeling Hørby



Den anbefalede skolevej – Dybvad Skoleafdeling Syvsten

Relateret document 4/4

Dokument Navn:	**Faktaark Sæbygård skoleafdeling.pdf**
Dokument Titel:	**Faktaark Sæbygård skoleafdeling**
Dokument ID:	**1399191**

Anbefalet skolevej

Nærområdet:
Sæbygaard skoleafdeling er beliggende på Sæbygaardvej. Vejen bliver benyttet af mange børn, der cykler eller går, samt af mange forældre, der kører deres børn til skolen. Samtidig er der en del trafik fra boligområderne.

Vælger du at køre dit barn til skole skal det være under hensyntagen til de cyklende og gående børn langs Sæbygaardvej. Vi opfordrer til, at du benytter den anbefalede afsætningsplads i den østlige ende af parkeringspladsen foran skolen. Brug parkeringsbåsene i den vestlige ende af parkeringspladsen, hvis du vil følge dit barn ind på skolen. Af hensyn til de krydsende cyklister skal du ikke bruge p-pladsen ved hallen.

Cyklende og gående fra boligområderne opfordres til at benytte stierne og de mindre veje til skole mest muligt, for dermed at undgå biltrafikken på de større veje.

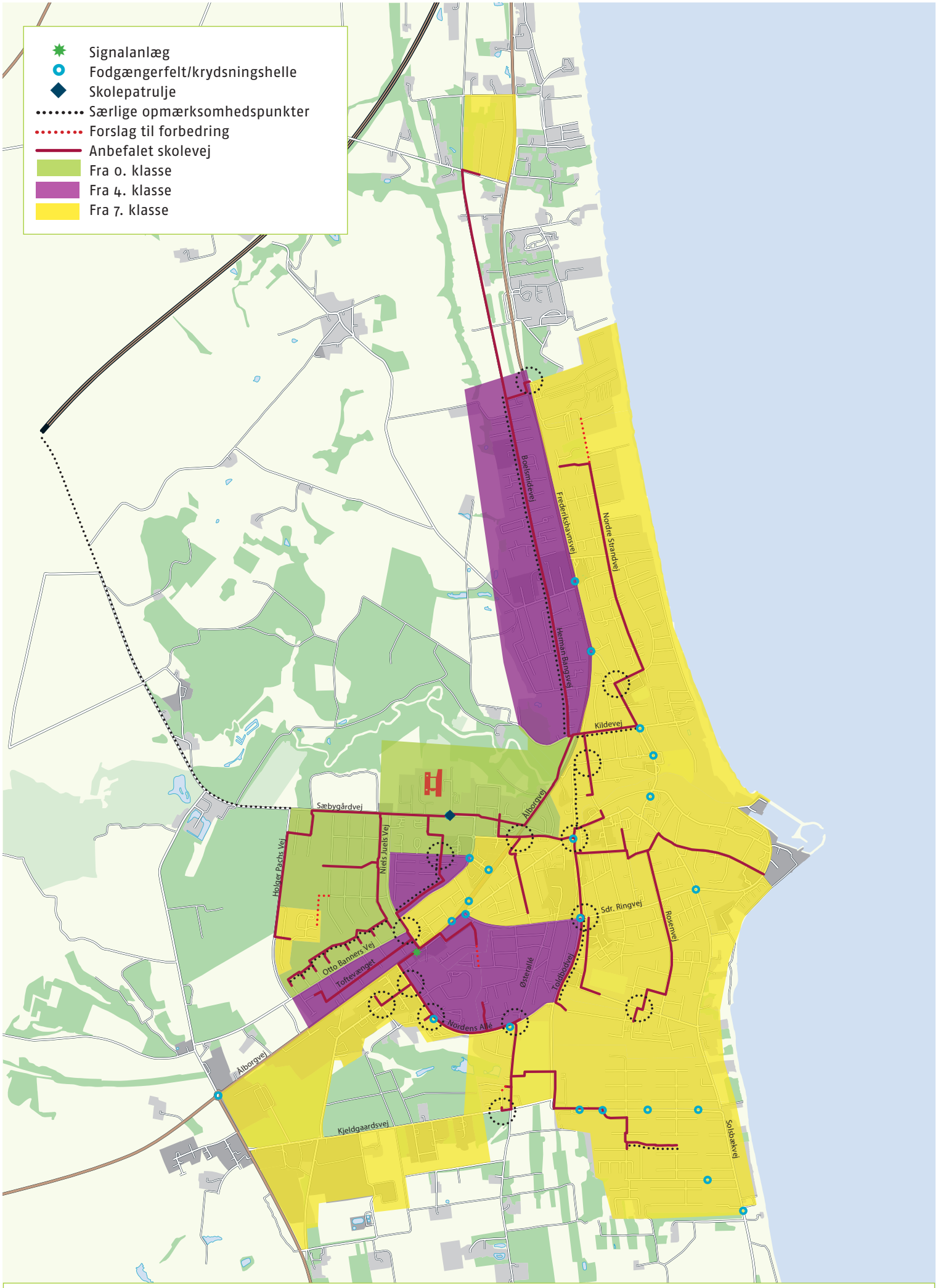
Opfordring til forældrene
Du bør overveje, om ikke dit barn kan gå eller cykle i skole – eventuelt efter at være blevet sat af på et sted, hvorfra der går en anbefalet skolevej.

Bemærk at farverne på kortet over den anbefalede skolevej kun er vejledende. Børn er forskellige, så det er altid forældrene der vurderer, hvornår børnene er klar til at cykle alene til skole.

Det er vigtigt, at dit barn opøver en god forståelse for trafikken. Derfor er det en god idé, hvis du som forælder gentagne gange går eller cykler barnets skolevej sammen med dit barn. Dette er især vigtigt med de yngste skolebørn, så de gennem træning bliver opmærksomme på risikoen ved at færdes i trafikken og bliver gode til at takle den. Barnet kan så, når det er klar til det, selv cykle eller gå til skole.

På vej

Emne	Handling
Elever i bus til skole	Elever, der kommer med bus, stiger af ved holdepladsen på parkeringspladsen foran skolen eller på Sæbygårdvej ved svømmehallen.
Skolepatrulje	Skolepatruljen er placeret ved Sæbygårdvej Skolepatruljen er på plads fra kl. 7.30 til kl. 7.45



Den anbefalede skolevej – Sæbygård Skoleafdeling

Bilagsforside

Dokument Navn:	Prioriteringsliste 15.08.2016.pdf
Dokument Titel:	Prioriteringsliste 15.08.2016
Dokument ID:	1399075
Placering:	Emnesager/Prioritering af projekter/Dokumenter
Dagsordens titel	Prioritering af projekter
Dagsordenspunkt nr	3
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

Prioriteringsliste 15.08.2016

Nr.	Vejnavn	Stednavn	FORSLAG til løsning
1	Rimmens Allé - Barfredsvej	Frederikshavn	Udskiftning af signalanlæg til LED
2	Sæbygårdparken stien	Sæby	Belysning langs cykelsti
3	Toldbodvej, Brolæggervej - Sdr. Ringvej	Sæby	Belysning langs cykelsti
4	Otto Banners stien	Sæby	Belysning langs cykelsti
5	Havensvej	Dybvad/Hørby	2 -1 vej
6	Brønderslevvej	Kilden	Krydsningshelle
7	Frederikshavnsvej ved Hedebo	Sæby	Krydsningshelle
8	Koktvedvej - Hånbækvej	Frederikshavn	Signalanlæg
9	Barfredsvej - Lundevej	Frederikshavn	Signalanlæg
10	Sti mellem Nordre Strandvej og Strandkanten	Sæby	Ny asfalteret sti med belysning
11	Nordre Ringvej tracé, Ankermedet - Fritidsvej	Skagen	Ny asfalteret sti med belysning
12	Kattegatvej - Østersøvej	Skagen	Dobbeltrettet cykelsti
13	Ankermedet, Kirkevej - Skagavej	Skagen	Cykelsti/cykelbane
14	Ankermedet ved skolen	Skagen	Skolepatrulje
15	Sti mellem Kastanievej og Kastanieparken	Sæby	Asfaltering af eks. sti og belysning
16	Asylgade ved Gartnerstien	Frederikshavn	Krydsningshelle
17	Hjørringvej ved Torslev skole	Østervrå	Fortov
18	Søndergade, Rådhus Allé - Gærumvej	Frederikshavn	Kampagne med adfærdsændring
19	Sæbyvej	Frederikshavn	Cykelsti/cykelbane
20	Gærumvej, Bangsbovej - Søndergade	Frederikshavn	Cykelsti/cykelbaner og svingbaner
21	Abildgårdsvej - Knudensvej	Frederikshavn	Vejlukning
22	Nordens Allé ved Øster Allé	Sæby	Fællessti
23	Otto Banners Vej - Niels Juels Vej	Sæby	Lukning af Toftevænget
24	Toftegårdsvej ved sti fra Padborgvej	Frederikshavn	Krydsningshelle
25	Håndværkerstien	Sæby	Belysning langs cykelsti
26	Farverstien	Sæby	Belysning langs cykelsti
27	Strandby Skole	Strandby	Ny adgangsvej fra Strandbyvej
28	Barfredsvej - Råholtvej	Frederikshavn	Oversigtsservitut på ejendom
29	Rimmens Alle - Niels Juels Vej	Frederikshavn	Rundkørsel/Vejlukning
30	Sæbygårdvej byskilt - Sæbygård	Sæby	Cykelsti
31	Kirkevej, Chr. X´s Vej - Ankermedet	Skagen	Cykelsti/cykelbane
32	Sdr. Ringvej, Øster Allé - Brorsonsvej	Sæby	Cykelsti/cykelbane
33	Sti fra Hans Dyhres vej til Peder Munkes Vej	Sæby	Ny asfalteret sti med belysning
34	Vendsysselvej - Flade Engvej	Frederikshavn	Byport, rundkørsel eller signalanlæg
35	Suderbovej ved sti til Padborgvej	Frederikshavn	Krydsningshelle
36	Havnebanestien	Sæby	Belysning langs cykelsti

Nr.	Vejnavn	Stednavn	Løsningsforslag
37	Brønderslevvej, Faurholtvej - Blakhøjsgårdsvej	Gærum	Overhaling forbudt, evt. cykelbane i Gærum
38	Koktvedvej ved Sæbybanestien	Frederikshavn	Signalanlæg
39	Apholmenvej, Skagensvej – Sindallundvej	Frederikshavn	Cykelsti
40	Kattegatvej, Nordsøvej - Buttervej	Skagen	Cykelbane
41	Grundtvigsvej	Elling	Krydsningshelle og dobbeltrettet cykelsti
42	Aalborgvej - Bellisvej	Syvsten	Hævet flade / krydsningshelle
43	Sti ved Svalevej	Dybvad	Cykelsti
44	Hjørringvej - Snedkergårdsvej	Hørby	Hævet flade / krydsningshelle
45	Skævevej - Hanken	Dybvad	Krydsningshelle
46	Tranåsvej - Fallavej	Sæby	Krydsningshelle
47	Ravnshøjvej ved Vestermarksvej	Kvissel	Hævet flade
48	Aalborgvej - Håbetsvej	Syvsten	Hævet flade / krydsningshelle
49	Sdr. Ringvej - Brorsonsvej	Sæby	Hævet flade / timeglas
50	Sindalvej	Jerup	
51	Hjørringvej - Humlevej	Hørby	Hævet flade / krydsningshelle
52	Sæbygårdvej - Rolykkevej	Sæby	Hævet flade / krydsningshelle
53	Vendsysselvej, Knivholtvej - Niels Juels Vej	Frederikshavn	Cykelsti
54	Søndermarksvej - Priorvang	Sæby	Hævet flade / krydsningshelle
55	Hjørringvej - Hyldevej	Sæby	Hævet flade / krydsningshelle
56	Grundtvigsvej	Elling	Ændring af butikstorv
57	Aalborgvej - Parkvej	Dybvad	Hævet flade / krydsningshelle
58	Nørregade - Nobisvej	Hørby	Hævet flade / krydsningshelle
59	Abildvej	Frederikshavn	Timeglas
60	Badskærvej - Bogfinkevej	Dybvad	Hævet flade / krydsningshelle
61	Badskærvej - Drosselvej	Dybvad	Hævet flade / krydsningshelle
62	Badskærvej - Østergade	Dybvad	Hævet flade / krydsningshelle
63	Holger Pachs Vej	Sæby	Cykelsti til *Elisabeth Billesvej*
64	Aalborgvej - Badskærvej	Dybvad	Hævet flade / krydsningshelle
65	Volstrupvej	Syvsten	Cykelsti/cykelbane
66	Ørtoftvej, Ørtoft - Stidsholt	Ørtoft	Cykelsti
67	Solsbækvej	Sæby -	Cykelsti

Rød skrift: Nyt projekt på prioriteringslisten

Sort skrift: Projekt fra tidligere prioriteringsliste

Bilagsforside

Dokument Navn:	Henvendelse Bangsbo Botaniske Have.pdf
Dokument Titel:	Henvendelse Bangsbo Botaniske Have
Dokument ID:	1403167
Placering:	Emnesager/Henvendelser vedr. natur - skove, strande, træer og buske, stier og lignende, beskæring af træer mm./Dokumenter
Dagsordens titel	Ansøgning om øget driftstilskud til Bangsbo Botaniske Have
Dagsordenspunkt nr	4
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	1

INDGÅET POST & BUD
15 AUG. 2016

Bangsbo Botaniske Have
Frederikshavn

Dronning Margrethes Vej 3
DK-9900 Frederikshavn
Tlf. +45 98 41 05 00 / +45 30 76 37 74
CVR nr. 27918506
bbhf@bbnpost.dk
www.bangsbobotaniskehave.dk

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Att. Kommunaldirektør Michael Jentsch

Frederikshavn, den 12.august 2016.

Som aftalt på vores møde den 24. maj 2016 genfremsender vi hermed budget 2016 og 2017 for Den Selvejende Institution, Bangsbo Botaniske Have. Budgettet er ændret som aftalt ved at beløb til anlægsudgifter er udgået.

Budgettet, som det fremtræder for 2017, er den økonomiske ramme, der også vil være gældende i årene fremover. Det betyder, at det beløb Institutionen årligt har til rådighed, ikke dækker den almindelige vedligeholdelse og drift af den botaniske have.

Derfor er det vores ansøgning til Frederikshavn Kommune, at det årlige bidrag forhøjes fra og med 2017 med kr. 350.000 fra kr. 590.000 til kr. 940.000.

I øvrigt henviser vi til tidligere afleveret beregning over samlede udgifter til drift af den botaniske have, såfremt der ikke ydes frivillig arbejdskraft, som tilfældet er nu, og som det også vil være fremover.

Såfremt der er uafklarede spørgsmål, er vi naturligvis til rådighed med oplysninger.

Venlig hilsen

Preben Reinholt
Formand

Herluf Johansen
Næstformand

Villy Møller
Kasserer

Bangsbo Botaniske Have
Frederikshavn

INDGÅET POST & BUD
15 AUG. 2016

Dronning Margrethes Vej 3
DK-9900 Frederikshavn
Tlf. +45 98 41 05 00 / +45 30 76 37 74
CVR nr. 27918506
bbhf@bbnpost.dk
www.bangsbobotaniskehave.dk

	Regnskab 2014	Regnskab 2015	Budget 2016	Budget 2017
Anlægsudgifter (entreprenør, materialer og planter)	263	163	50	50
Driftsudgifter/vedligeholdelse Anlægget og bygninger	78	87	100	150
Omkostninger	137	119	150	160
Lønudgifter	387	458	643	770
Personaleudgifter	26	32	40	45
Udgifter i alt	**891**	**859**	**962**	**1.175**
Der finansieres således:				
Sponsorer og gaver	167	26	50	0
Tilskud fra havens venner	23	45	40	40
Kommunalt tilskud	565	573	582	590
Udækket indtægt				350
Overskud Blomsterfestival	103	80	80	80
Garantibeløb	115	115	115	115
Indtægter i alt	**973**	**839**	**867**	**1.175**
Resultat	**82**	**- 20**	**- 116**	**0**
Kassebeholdning primo	**202**	**359**	**312**	**96**
Likviditetsforskyd. i øvrigt	75	- 27	- 100	0
Kassebeholdning ultimo	**359**	**312**	**96**	**96**

INDGÅET POST & BUD
15 AUG. 2016

Bemærkninger:

Nærværende budget er udarbejdet med det formål, at belyse konsekvenserne af den stigende lønudgift til vedligeholdelse.

Som det fremgår, kan Den Selvejende Institution fortsat drive den botaniske have, såfremt der kan tilføres et årligt beløb på kr. 350.000.

Der er i budgettet ikke indregnet beløb til fortsat udvidelse og udvikling af anlæg.

Af den oprindelige anlægsplan mangler alene etablering af såkaldt område 7 (Danmarks vilde planter). Eventuel udvikling af dette område vil alene ske, hvis der kan skaffes sponser-bidrag og lignende hertil. Der er således ikke afsat midler til anlægsudvikling i nærværende budget.

Lønudgiften er beregnet således:

	2016	2017
Daglig leder	1 fuldtids person	1 fuldtids person
Jobtræning	Flemming	Flemming
Faglig medhjælp	8 mdr.	12 mdr.
Seniorjobbere	u/løn	u/løn
Vennerne og andre frivillige	u/løn	u/løn

Således sammensat beskrivelse af Bangsbo Botaniske Haves regnskaber for årene 2014 og 2015 samt tilføjet budgetter for 2016 og 2017.

Frederikshavn den 1. august 2016

Villy Møller
Kasserer

[Skriv gjerne her]

Bilagsforside

Dokument Navn:	PMU 16.08.16.pdf
Dokument Titel:	PMU 16.08.16
Dokument ID:	1396372
Placering:	Geosager/Sdr. Havnevej 69, 9982 Ålbæk: Lokalplan - Lokalplan for Ålbæk Havn 2016/Dokumenter
Dagsordens titel	Ny lokalplan for Ålbæk Havn
Dagsordenspunkt nr	6
Appendix nr	1
Relaterede Dokumenter:	5

Dagsordenpunkt

Ansøgning om udarbejdelse af ny lokalplan for Ålbæk Havn

Sags-ID: GEO-2016-01301

Sagsbehandler: Sune Riis Østergaard
Ansvarligt center: Plan

Beslutningskompetence
PMU

Sagsfremstilling
Ålbæk Havn søger om udarbejdelse af ny lokalplan for den eksisterende Ålbæk Havn.

Området er i dag omfattet af "Lokalplan nr. 164-E.4 Lokalt erhvervsområde, Ålbæk Havn", som bl.a. åbner mulighed for anvendelse til: fiskerierhverv, klubvirksomhed, gæstehavn, eksisterende detailhandel med fisk og kiosk, redskabshuse/vinteropbevaring af både mv samt redskaber og grej mv. for bundgarnsfiskere. Den eksisterende lokalplan er udarbejdet i juni 2000.

Havnen ønsker at åbne mulighed for nye anvendelser som: Liberale erhverv, restaurationsvirksomheder samt detailhandel (i dag kun med fisk og kiosk).

Bland andet det eksisterende skibsværft på havnen tænkes erstattet med ovenstående anvendelser, idet havnens problemer med vanddybden bevirker, at der fremover sandsynligvis ikke vil kunne drives normalt skibsværft på havnen.

Derudover ønskes der mulighed for at etablere serveringsareal i op til 2 etagers højde, hvor der i dag kun er mulighed for maksimalt 1 etage og 3,5 meter, således at restauranterne kan lave fælles serveringsareal eventuelt over fiskerestaurantens P-plads med udsigt over havn og Ålbæk bugt.

Havnen har indsendt en ansøgning på ovenstående. Dertil har fagcenteret modtaget et helt konkret oplæg til lokalplanændringer i forhold til den nugældende lokalplan for området.

Området er omfattet af retningslinje 6.1 "Områder til detailhandelsbutikker – Lokalcenter Aalbæk syd og havn" i kommuneplan 2015. I området kan der etableres dagligvarebutikker med en maksimal butiksstørrelse på 1.500 m^2 og udvalgsvarebutikker med en maksimal butiksstørrelse på 700 m^2. Inden for området kan der etableres/planlægges for nye butikker og omdannelse af eksisterende

butikker op til et maksimalt butiksareal på 9.000 m^2, hvor af de 5.913 m^2 er eksisterende butiksareal.

Området er omfattet af Naturbeskyttelseslovens strandbeskyttelseslinje. Inden for strandbeskyttelseslinjen må der ikke foretages ændring i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen.
Der må ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

Ændret anvendelse af en eksisterende bygning kan være omfattet af forbuddet mod tilstandsændringer, selv om der ikke sker en ændring af bygningens ydre fremtræden. Dette gælder navligt ibrugtagning til beboelse, butikserhverv eller restaurant og lignende

Forbuddet gælder dog ikke for arealer, der ved lokalplan er udlagt til havneformål. Fagcenteret anbefaler derfor, at anvendelsen af butikker til detailhandel præciseres til at omfatte havnerelaterede butikker, skibsproviantering mv. Vedrørende liberale erhverv og restauranter på havnen kan der være forhold, som vil afhænge af en nærmere afklaring med Kystdirektoratet.

Indstilling
Kommunaldirektøren indstiller, at der kan udarbejdes ny planlægning for området efter fagcenterets anbefalinger, og at ansøger forestår tilvejebringelse af lokalplanen.

Beslutninger
Udvalg: Plan- og Miljøudvalget **Dato:** 16-08-2016

Udvalget anmoder Teknisk Udvalg, som ejer, om en udtalelse forinden man behandler sagen.

Fraværende: Erik Kyed Trolle, Mogens Brag

Beslutninger udfyldes automatisk af systemet

Relateret document 2/5

Dokument Navn:	**Ansøgning om igangssætning af ny lokalplan for Ålbæk Havn.docx**
Dokument Titel:	**Ansøgning om igangssætning af ny lokalplan for Ålbæk Havn**
Dokument ID:	**1303140**

Aalbæk Havn af 1991

Sdr. Havnevej 69

9982 Aalbæk

Ansøgning om igangsætning af ny lokalplan for Ålbæk Havn:

Ålbæk Havn er ejet af Frederikshavn Kommune, denne drives af foreningen Ålbæk Havn.

Den eksisterende lokalplan for erhvervsområdet Ålbæk Havn er fra 2000. I mellemtiden har erhvervs sammensætningen og udviklingen på Ålbæk Havn været under store forandringer.

Ålbæk Havn er den eneste i kommunen som har fuld belægning og har vokset i overnatninger, og for at kunne bibeholde denne fremgang er det nødvendigt at løsne om for de bindinger og begrænsninger der ligger i den gamle lokalplan

Nu 3 . sæson efter den store havneudvidelse er der brug for udvidet mulighed for brug af arealerne på havnen, til bl.a. restaurant og liberal erhverv, ligesom der ønsker om at ændre bygningsplaceringer på Havnen, dette for et kunne yde en god service overfor fast liggere, gæster – og gæstesejlere på Ålbæk Havn, det og mange andre ting begrænses af bindinger i den eksisterende lokalplan.

Derfor anmoder vi PMU om at igangsætte processen omkring en ny lokalplan for området, dette vil være i tråd med et af kommunens vækstspor.

På Ålbæk Havns

vegne

Peter E. Nielsen

Relateret document 3/5

Dokument Navn:	**forslag til ny lokalplan.pdf**
Dokument Titel:	**forslag til ny lokalplan**
Dokument ID:	**1328710**

28q
27ai
27ae
27ah
27ac
27af
27ag
29g
29an
SDR. HAVNEVEJ
P. PLADS
Uoverenstemmelser mellem matrikeltema og det tekniske kort (bygninger, hegn mv.) kan alene skyldes forskelle i opmålings metoder for kortet og er derfor ikke nødvendigvis udtryk for en juridisk uoverensstemmelse i virkeligheden.

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Frederikshavn Kommune
Center for Teknik og Miljø
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn
Tlf. 9845 5000
www.frederikshavn.dk

Init: laly
Mål: 1:1000
Dato: 05-04-2016

Emne: Oversigtskort

Copyright: KMS, COWI, Frederikshavn Kommune

Relateret document 4/5

Dokument Navn:	**Ændringer til lokalplanen.docx**
Dokument Titel:	**Ændringer til lokalplanen**
Dokument ID:	**1328712**

Ændringer til lokalplanen:

1. **Side 4: Områdets anvendelse**:
   A: Ordet ”Restaurationslivet” slettes,

   B: ”der er etableret 2 detailhandelsforretninger på højst 100m2” slettes, så fiskerestauranten og kiosken har mulighed for at øge deres areal, hvis de har brug for det.

2. **Side 7**, Se vedhæftet tegning, Bilag 1.

3. **Side 8: §3 Område 1: 3.1** ”området må anvendes” de første 3 linjer, erstattes med:” Til fiskerierhverv og andre erhvervs-, håndværks- og liberalerhverv samt restaurationsvirksomhed”

   Pga. havnens problemer med vanddybden, kan der sandsynligvis ikke fremover drives normalt skibsværft på Ålbæk havn, derfor vil vi gerne åbne op for andre erhverv på havnen til værftets bygninger.

4. **Side 8: §3.2** område 2:”områdets må anvendes til
   Første 2 linjer erstattes med ”-Til detailhandel og restaurationsvirksomhed.

5. **Side 8: §3.3** Området må ikke anvendes:
   Hele paragraffen erstattes med:
   B:Der må ikke etableres forurenende virksomhed i området, før den er godkendt efter reglerne i Miljøbeskyttelsesloven.

6. **side 8 §6.3,** der tilføjes at Wifi teknisk udstyr må placeres på hensigtsmæssige steder.

7. **Side 9 § 7.9,** tilføjes: Serveringsareal kan bygges op til 2 etagers højde.

En mulighed for restauranterne, at lave en fælles serveringsareal eventuelt over fiskerestaurantens P.plads med udsigt over havn og Ålbæk bugt.

Relateret document 5/5

Dokument Navn:	**Arealer til parkerng og servicebygning.JPG**
Dokument Titel:	**Arealer til parkerng og servicebygning**
Dokument ID:	**1400575**

Parkering
Servicebygning
SDR. HAVNEVEJ