

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	9. november 2015
Tid	16:00
Sted	ML 0.27
NB.	
Fraværende	Peter E. Nielsen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Udsmykning af rundkørsel i Skagen	5
2. Forlængelse af koncessionsperioden for Sandormekørsel på Grenen, Skagen	7
Underskrifter:	9

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	177393/15	Åben	Byvåben i rundkørsel.pdf
2	179041/15	Åben	Koncessionsaftale 2016-23 Sandormen.docx

1. Udsmykning af rundkørsel i Skagen

Åben sag

Sagsnr: 08/1903
Forvaltning: CTM
Sbh: chni
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har fra Skagen Rotary Klub modtaget forespørgsel om kommunens holdning til opsætning af udsmykning (Skagens byvåben) samt muligvis ændring af beplantningen i rundkørslen ved Frederikshavnsvej og Kattegatvej, Skagen. En tilsvarende ansøgning var indstillet til drøftelse hos Teknisk Udvalg den 16. april 2013, hvor udvalget ønskede at bevare den eksisterende udsmykning i rundkørslen. Den 26. juni 2013 tiltrådte et flertal i udvalget at tiltræde en indstilling om at det overfor Vejdirektoratet tilkendegives, at den nuværende udsmykning ønskes fastholdt.

Formålet med en ændring af udsmykningen er at skabe en smuk byport ved indkørslen til Skagen som erstatning for den eksisterende.

Frederikshavnsvej i Skagen er en statsvej, hvor Vejdirektoratet er forpligtiget til at vedligeholde vej såvel som centrum af rundkørsel. Normalt er rundkørslerne langs Skagensvej-Frederikshavnsvej beplantet med græs, da Vejdirektoratet ønsker at holde udgifterne på et minimum. Der er indgået en mundtlig aftale mellem Vejdirektoratet og Frederikshavn Kommune om, at kommunen kan udsmykke nævnte rundkørsel, hvis kommunen afholder anlægs- og driftsudgifterne. En godkendelse af udsmykningen i den pågældende rundkørsel ved Frederikshavnsvej/Kattegatvej bør være betinget af, at Skagen Rotary Klub indgår aftale med Vejdirektoratet om at stå for anlægsudgifterne.

Endeligt skal det bemærkes, at det er Vejdirektoratet, der i sidste ende skal godkende det pågældende projekt angående en ændret udsmykning i rundkørslen ved Skagen.

Skagens byvåben er registreret som historisk. En anvendelse af byvåbnet i forbindelse med ændring af udsmykningen vil kræve særskilt godkendelse af Økonomiudvalg/byråd.

Økonomiske konsekvenser

Det må forventes, at Frederikshavn Kommune vil få øgede, om end begrænsede, vedligeholds- og driftsudgifter til rundkørslen og udsmykningen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller sagen til drøftelse og beslutning. Herunder om udvalget overfor Vejdirektoratet og Skagen Rotary Klub vil tilkendegive, at den nuværende udsmykning ønskes fastholdt eller ændret.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. november 2015

Indstillingen tiltrædes, dog skal den eksisterende beplantning i videst muligt omfang opretholdes.

Afbud fra Peter E. Nielsen.

Bilag

Byvåben i rundkørsel.pdf (dok.nr.177393/15)

2. Forlængelse af koncessionsperioden for Sandormekørsel på Grenen, Skagen

Åben sag

Sagsnr: 07/4544
Forvaltning: P&V
Sbh: shob
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Sandormen har været en del af Skagen og Grenens spids i snart 70 år. Ideen med Sandormekørslen startede i slutningen af 1940'erne, hvor man på daværende tidspunkt hentede ral fra Grenen til de mange byggerier, der var kommet i gang efter krigen. De mange besøgende spurgte ofte om et lift med køretøjerne, og siden hen har de primitive arbejdskøretøjer udviklet sig til turistvogne. Transporten er siden hen blevet formaliseret i en koncessionsaftale med Frederikshavn Kommune. Sandormekørslen er i dag en stor del af turistoplevelserne i Skagen, hvor der leveres en høj servicestandard for turister i tidssvarende vogne med redningsudstyr og de nødvendige forsikringer. Samtidigt lever de nu koncessionsaftaler op til Fredningsadministrationen i området, og giver mulighed for handicapkørsel.

Sandormekørslen er i dag fordelt på 2 koncessionsaftaler og i alt 4 køretøjer. Nuværende aftale er gældende fra 2010-17. Sandormene transporterer tilsammen årligt ca. 150-170.000 passagerer fra Grenens p-plads og til Grenens spids fra april til oktober. Koncessionshaverne kan, indtil et år før aftalernes udløb, anmode om forlængelse af aftalerne. Koncessionshaverne har henvendt sig til Frederikshavn Kommune den 26. maj 2015 og anmodet om forlængelse af aftalen med baggrund i investeringer i nye vogne og traktorer.

Jf. nuværende koncessionsaftale betaler hver koncessionshaver 7 procent af billetomsætningen til koncessionsgiver (Frederikshavn Kommune). For perioden 2016-23 foreslås dette øget til 8 procent. Koncessionsafgiften anvendes af kommunen til bl.a. vedligeholdelse af parkeringsområder og faciliteter ved befordringens udgangspunkt. Begge koncessionshavere har accepteret kontrakt og de ændrede vilkår.

En forlængelse af koncessionsaftalerne som foreslået er ikke omfattet udbudspligt.

Indstilling

Kommunal direktøren indstiller at, koncessionsaftalerne forlænges fra 2016-23 og at koncessionsafgiften hæves fra 7 procent af billetomsætningen til 8 procent. Øvrige vilkår fremgår af aftale i bilag 1.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. november 2015

Indstillingen tiltrædes.

Afbud fra Peter E. Nielsen.

Bilag

Koncessionsaftale 2016-23 Sandormen.docx (dok.nr.179041/15)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan