



# Referat                      Teknisk Udvalg

31-08-15

<b>Dato</b>	31. august 2015
<b>Tid</b>	16:00
<b>Sted</b>	ML 0.27
<b>NB.</b>	
<b>Fraværende</b>	Ingen
<b>Stedfortræder</b>	
<b>Medlemmer</b>	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Parkering ved isstadion .....	4
2. Drifts- og plejeplan Bangsboområdet .....	5
3. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse gældende fra oktober 2015 .....	7
4. Ønske om supplerende betalingsmåde for parkering på Grenen parkeringsplads.....	9
5. Frigivelse af rådighedsbeløb til anlægsprojekt Rekreative anlæg ved Råholtvej .....	12
6. Orientering fra administrationen .....	13
Underskrifter: .....	14

## Bilagsfortegnelse

<b>Punkt nr.</b>	<b>Dok.nr.</b>	<b>Tilgang</b>	<b>Titel</b>
1	63801/15	Åben	Oversigtsplan - parkeringsforhold.pdf
2	134251/15	Åben	Bilag 1.pdf
3	121865/15	Åben	Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje 2015_2016
6	135915/15	Åben	Orientering fra administrationen
6	134248/15	Åben	Bilag 1.docx

## 1. Parkering ved isstadion

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget en del henvendelser fra brugere og gæster vedr. utilfredsstillende parkeringsforhold omkring isstadion.

Sagsnr: 11/10595  
Forvaltning: EJD  
Sbh: bonb  
Besl. komp: TU

Renoveringsprojektet indeholdt til en start et ønske om et parkeringsprojekt med fuld asfaltering, opstrikning og belysning rundt om hele hallen. Asfaltering og opstrikning var og er et meget stort ønske for Elite Nord og Foreningerne, da det giver den mest optimale udnyttelse, er nemt at vedligeholde og giver de bedste forhold for tilskuerne på ankomstarealerne. Endvidere ville asfaltprojektet opfylde Elite Nord's og foreningernes ønske om mulighed for opstrikning af udendørs hockeybaner til brug ved sommercupper mv.

I forbindelse med renoveringsprojektet blev det hurtigt klart i processen at parkeringsprojektet ikke kunne indeholdes i projektets finansiering. Derfor er der kun udført et minimum af opretning af udenoms arealerne. Alle midler i anlægsprojektet er nu brugt og disponeret og såfremt parkeringsforholdene ønskes opgraderet skal der derfor findes anden finansiering.

Ejendomscenteret har i samarbejde med Park- og Vej gennemgået og beskrevet mulighederne for nødtørfvig forbedring af parkeringsarealerne.

Der ses følgende muligheder for forbedring af parkeringsforholdene ved isstadion:

#### På kort sigt:

Nødtørfvig opgradering af parkeringsforholdene med afretning, grus, knust asfalt og beton vurderes at kunne udføres til en overslagspris på 175.000 kr.

#### På længere sigt:

En asfalteret løsning kan indgå i fremtidige budgetforhandlinger. De foreløbigt skitserede løsninger andrager overslagsmæssigt anlægsudgifter på ca. 6-7 mio. kr. med mulighed for etape opdeling.

### Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at der udføres nødtørfvig opgradering af parkeringsforholdene, overslagspris 175.000 kr. finansieret af dispositionspuljen.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 31. august 2015

Indstillingen tiltrædes, idet opgraderingen foretages ved Elite Nord's foranstaltning, og der overdrages 175.000 kr. til formålet.

### Bilag

Oversigtsplan - parkeringsforhold.pdf (dok.nr.63801/15)

## 2. Drifts- og plejeplan Bangsboområdet

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Bangsboområdet er et fredet område. De naturmæssige udpegninger i fredningen, det store publikumstryk og forudsætningerne i tilladelsen til dyrehaven nødvendiggør en samlet driftsplan for området i forhold til den kommunale skovdrift og naturpleje i området.

Sagsnr: 13/4949  
Forvaltning: P&V  
Sbh: shob  
Besl. komp: TU

Fredningen er af ældre dato (1944) og indeholder en passus om, at der skal nedsættes et udvalg med en repræsentant fra byrådet (formand TU), Fredningsnævnet og en administrativ medarbejder, hver gang der skal plantes eller fældes et træ. Det vil i sagens natur være meget ressourcekrævende og svært praktiserbart i dag. Der har derfor været afholdt møde med Fredningsnævnet, der har sagt god for driftsplanen, såfremt den kan godkendes af Teknisk Udvalg. Planen har desuden været i høring hos kommunens myndighedsafdeling. En godkendelse af planen vil kunne lette det administrative arbejde med driften af arealet, som er omfattet den gamle passus.

### Fakta om Bangsboområdet

Bangsboområdet dækker i denne sammenhæng over et ca. 100 hektar stort kommunalt ejet område, der omfatter Bangsbo Dyrehave, Møllehuskoven og Pikkerbakkerne. Det er et velkendt og velbesøgt område, der altid har haft en stor rekreativ værdi. Besøgstallet alene for Bangsbo Dyrehave er ud fra elektroniske tællinger i 2014 opgjort til ca. 75-80.000 besøg årligt, og området udvikles og tilpasses fortsat de nye behov og muligheder.

Bangsboskoven eller Bangsbo Dyrehave er i dag på ca. 52 hektar og blev indhegnet i 1978, hvor der blev givet en tilladelse til dyrehold for en 10-årig periode. Tilladelsen til Dyrehaven er blevet forlænget 2 gange siden og gælder frem til 2017.

Hele området hørte oprindeligt under Bangsbo Hovedgård, og bærer i dag præg af mange kulturspor (hulveje og stendiger m.m.). En stor del af området blev derfor også fredet i 1944 på grund af natur- og kulturhistoriske særpræg samt hovedgårdens bygninger.

### Driftsplanens indhold

Driftsplanen i bilag 1 tager højde for de driftstekniske forhold, der ligger i fredningskendelsen fra 1944, og beskriver driften af skoven og dyrehaven for en 15-årig periode. Plejeplanens formål er at skabe de naturmæssige rammer, der muliggør en fortsat rekreativ anvendelse af området – en udvikling som koordineres i Bangsboudvalget og Center for Park og Vej.

Det overordnede mål med fredningen er at sikre at fordelingen mellem agerjord (eng) og skov bevares, og at fordelingen mellem løvskov og nåleskov må ikke

forrykkes til skade for løvskoven. Desuden må der ikke plantes nåletræ på særligt karakteristiske skrænter, udsigtssteder og slugter.

Tiltagene i driftsplanen er med til at imødekomme hensigten i fredningskendelsen ved at der etableres 1,53 hektar yderligere løvskov og 1,97 hektar nye engarealer ved at nåletræsarealet reduceres. Denne omlægning vil dog foregå langsomt over planens 15-års periode. Skovdriften er desuden certificeret via FSC® og PEFC ordningerne.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller at Drifts- og plejeplanen for Bangsboområdet (bilag 1) godkendes.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 31. august 2015**

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

Bilag 1.pdf (dok.nr.134251/15)

### **3. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse gældende fra oktober 2015**

### **Åben sag**

Sagsnr: 10/6316  
Forvaltning: CPV  
Sbh: joaa  
Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

For planlægning af arbejderne med vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser, er tidligere års regulativ revideret.

Det reviderede regulativ er vedlagt dagsordenen til udvalgets godkendelse.

#### **Ændringer og optimeringer:**

På baggrund af udvalgets beslutninger er nuværende serviceniveau ændret for at tilpasse vintervedligeholdelsen til det økonomiske råderum for en normalvinter ved blandt andet at forøge antallet af vejklasser fra 2 til 4, reducere kørebanebredde og finish ved udvalgte vejkryds samt opdeling af cykelstier i henholdsvis sommer- og vintercykelstier.

I forhold til regulativet for vinteren 2014/2015 er nærværende regulativ udarbejdet i henhold til den nye "Lov om offentlige veje m.v." og tilpasset Vejdirektoratets paradigme for vinterregulativer. De enkelte servicemål for de 4 vejklasser fremgår af regulativet.

Regulativet angiver endvidere, hvilke forskrifter grundejere har til, at rydde sne, glatførebekæmpe og renholde grunde samt tilstødende fortove, stier og andet.

Kortmateriale, som angiver hvilken status de enkelte veje og stier m.v. har, forefindes i årets regulativ alene digitalt, og kan ses via Kommunens internethjemmeside.

Det betyder, at der i stedet for de kendte kortbilag, nu findes et link til en side, hvor man blandt andet kan lave en adressesøgning eller zoome til en bestemt by og få vist prioriteterne.

Link til kortmaterialet kan findes i det digitale vinterregulativ, nederst på side 5, eller ved at klikke på linket herunder:

[http://fkgdrift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Frederikshavn&Page=ExtVintertjeneste\\_2015\\_16](http://fkgdrift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Frederikshavn&Page=ExtVintertjeneste_2015_16)

#### **Vinterperioden.**

Vintervedligeholdelse omfatter retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning.

Vinterperioden strækker sig fra 1. november til 31. marts, men særlige forhold kan forlænge perioden.

#### **Renholdelse.**

Regulativet beskriver endvidere omfanget af Vejbestyrelsens renholdelse af veje, stier og pladser. Renholdelsen omfatter hovedsageligt fejning af veje, torve og pladser samt tømning af affaldskurve.

#### **Politiets samtykke.**

Politiet har givet samtykke til regulativet.

#### **Offentliggørelse.**

Regulativet offentliggøres via kommunens hjemmeside.

**Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at regulativet godkendes.

**Beslutning Teknisk Udvalg den 31. august 2015**

Indstillingen tiltrædes, idet planen konsekvensrettes, jfr.de faktiske skoleveje og evt. nedgradering af Bøjlevejen.

**Bilag**

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje 2015\_2016 (dok.nr.121865/15)



#### **4. Ønske om supplerende betalingsmåde for parkering på Grenen parkeringsplads.**

#### **Åben sag**

Sagsnr: 12/5592  
Forvaltning: CPV  
Sbh: joaa  
Besl. komp: TU

##### **Sagsfremstilling**

Formand f. Grenenrådet, Erik Kyed Trolle anmoder om, at Teknisk Udvalg behandler ønske fra medlemmer i Grenenrådet om, at ændre parkeringsautomaterne på parkeringspladsen ved Grenen således, at der kan bagudbetales for den tid man parkerer med brug af betalingskort.

##### **Sådan fungerer det i dag.**

For alle parkeringsautomater i Skagen gælder, at der på nuværende tidspunkt er følgende betalingsmåder med forudbetaling, for den tid man ønsker at parkere:

- Betaling med mønter, danske eller Euro, samt betalingskort.
- Det er desuden muligt, at betale med mobiltelefon via firmaet EasyPark. (Her betales kun for den tid man parkerer idet man kan starte og afslutte eller evt. forlænge sin parkering med mobiltelefonen)
- Ved betaling med mønter eller kort kan den parkeringstid man evt. har tilbage bruges på anden parkeringsplads i Skagen.

Som noget nyt er der i år opsat oversigtsskilte ved betalingsautomaterne på Grenen, med oplysning om normalt tidsforbrug på de forskellige naturruter man kan vælge i området.

##### **Mulige alternative betalingsmåder ved brug af betalingskort:**

Alle 19 parkeringsautomater i Skagen fungerer på samme måde, og er i drift for perioden fra 1. april til og med uge 42.

Alle automater kan programmeres til forskellige betalingsmuligheder ved anvendelse af betalingskort:

- ForudBetaling Som programmeret nu.:

Fungerer som ved anvendelse af mønt

- BagudBetaling:

Ankomst (1. gang kortet sættes ind): Her valideres kortet og hvis OK, begynder indtjekningen. Info på display om status og der udskrives en tjek-ind-billet, som anbringes i bilen, bag forruden – let læselig udefra. (Huskeseddel med info om anvendt kort og P-plads kan afrives)  
Afgang (2. gang kortet sættes ind). Her beregnes P-tiden og beløbet der skal betales. Der udskrives en kvittering med alle oplysninger om den aktuelle parkering. Også alle oplysninger til brug som betalingskort-kvittering.

## Hensyn af betydning for valg af betalingsmåde.

- Turist-hensyn: Da vi udskiftede kortautomaterne til de nye automater med dankort-betaling blev vi vejledt af fabrikanten til at anvende denne betalingsform, når det primært er turister, der skal anvende parkeringspladserne. For turister, der ikke er kendt med betalingsløsningen, er forudbetalingen den mest simple løsning at formidle og forstå. Informationen omkring betalingsparkering formidles pt. på 3 sprog.
- Fabrikanten bag automaterne har erfaring for, at betalingsmåden "efter medgået tid" giver anledning til misforståelser i form af manglende ud-tjek i et område med mange turister. Manglende udtjek vil blive opkrævet med et antal timer, typisk 24 timer. I disse tilfælde vil der således kunne forventes udgifter til klagesagsbehandling og administration.
- Ved betaling "efter medgået tid" vil det kræve, at de besøgende både skal tjekkes ind og ud ved parkeringsautomaterne. Som situationen er i dag er der ofte køproblemer, og denne gene vil i sagens natur fordobles, hvis turisterne skal anvende automaterne 2 gange i løbet af deres besøg på Grenen. (OBS: Dette kan naturligvis afhjælpes ved opsætning af flere betalingsautomater i området; men det vil samtidig også repræsentere en økonomisk investering eller udgift hertil.)

Automaternes funktioner kan altså programmeres til enten forudbetaling eller betaling "efter medgået tid". Så det er udelukkende en samlet vurdering af henholdsvis turistvenlighed, enkelthed og økonomi der gør, at vi indtil videre har vurderet, at forudbetaling samlet set er den mest fordelagtige løsning.

En eventuel ændring af betalingsmåden vil kunne iværksættes med ca. en måneds varsel, men da betalingsperioden kun løber til og med uge 42 anbefales det, at ændret betalingsmåde først iværksættes pr. 1. april 2016.

Det anbefales at en eventuel ændret betalingsmåde, bliver gennemført på alle parkeringsautomaterne i Skagen således, at systemet er så enkelt og kundevenligt som muligt.

### **Økonomiske konsekvenser**

Hvis bagudbetaling med betalingskort kræver opsætning af flere automater for at minimere kødannelse ved disse, vil en ny automat kunne opstilles for ca. 65.000 kr + moms.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at ansøgningen imødekommes og at alle parkeringsautomaterne i Skagen ændres således, at der kan betales for den tid, man parkerer med brug af betalingskort.

Ændringen træder i kraft ved opstart af betalingsparkeringen pr. 1. april 2016.

**Beslutning Teknisk Udvalg den 31. august 2015**

Udvalget tiltræder metoden som princip og centeret går i dialog med parterne.

## **5. Frigivelse af rådighedsbeløb til anlægsprojekt Rekreative anlæg ved Råholtvej**

### **Åben sag**

Sagsnr: 14/9542  
Forvaltning: CØP  
Sbh: JAPO  
Besl. komp: TU/ØU/BR

#### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med overførslen fra regnskab 2014 til budget 2015, blev der overført 346.000 kr. til projektet Rekreative anlæg ved Råholtvej. Dette projekt ønskes nu frigivet.

Udgifterne til projektet kan holdes indenfor den finansielle anlægsramme.

#### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og Byrådet, at rådighedsbeløbet til Rekreative anlæg ved Råholtvej frigives. Beløbet på 346.000 kr. finansieres af de afsatte anlægsbevillinger.

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 31. august 2015**

Indstillingen tiltrædes.

## **6. Orientering fra administrationen**

### **Sagsfremstilling**

Fornyelse af legepladsen i Plantagen. 2 bilag

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 31. august 2015**

Til orientering.

### **Bilag**

Orientering fra administrationen (dok.nr.135915/15)

Bilag 1.docx (dok.nr.134248/15)

## **Åben sag**

Sagsnr: 13/25439

Forvaltning: CTM

Sbh: befo

Besl. komp: TU

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Lars Mejlvang Møller

\_\_\_\_\_  
Anders Broholm

\_\_\_\_\_  
Flemming Rasmussen

\_\_\_\_\_  
Kenneth Bergen

\_\_\_\_\_  
Peter E. Nielsen

\_\_\_\_\_  
Karl Falden

\_\_\_\_\_  
Bahram Dehghan