



Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	18. maj 2015
Tid	16:00
Sted	ML 0.27
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Hastighedsdæmpende tiltag på Sindalvej i Jerup.....	4
2. Trafiksikkerhedsudvalgets vurdering af ønsker i forhold til skoleveje.....	6
3. Drøftelse af Trafiksikkerhedsudvalgets sammensætning og evt. ændringer.....	7
4. Anlægsregnskaber 2014 Teknisk Udvalg	8
5. Status Budget 2016	9
6. Asfaltarbejder 2015.....	10
7. Samarbejde vedrørende drift af grønne arealer i oplandsbyer	12
8. Vintertjeneste, sommer- og vintercykelstier samt ny Vejlov	14
9. Ønske om opgradering af vintertjenesten på Boelsmindevej fra Strandager til Kildevej, Sæby.....	16
10. Paradiskajen - eksperimentarium 2014-2015	17
11. Orientering fra administrationen	18
Underskrifter:	19

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	192498/14	Åben	Forsøg med 2-1 vej.pdf
1	192483/14	Åben	Situationsplan- Sindalvej, Jerup 05.11.2014.pdf
2	83027/15	Åben	Vurderingsskema 1
2	84710/15	Åben	Dispositionsplanen 2015
3	84655/15	Åben	Dagsordenstekst marts 2014 TU
3	84646/15	Åben	kommisorium TSU
3	84895/15	Åben	Notat fra Flemming Rasmussen til Teknisk Udvalg den 18. maj 2015
4	73506/15	Åben	anlægsregnskab akutrenovering.pdf
6	80980/15	Åben	57750-15_v1_Asfaltfolder 2015.pdf
7	43551/15	Åben	Bilag 1
7	83901/15	Åben	Bilag 3
7	83900/15	Åben	Bilag 2
7	84717/15	Åben	Dispositionsplanen 2015
8	78129/15	Åben	Bilag til TU - Side_fra_VD_NyVejlov.pdf
8	78128/15	Åben	Bilag til TU - Oversigt_SommerVinterCykelstier.pdf
8	83969/15	Åben	- Microsoft Word - 83942-15_v1_Beslutningsnotater fra Teknisk Udvalgs møde den 9. marts og 20. april 2015..pdf
9	84124/15	Åben	Kort over Boelsmindevej - Boelsmindevej.pdf
11	76922/15	Åben	Organisation Park & Vej 2015.pdf
11	76928/15	Åben	Tidligere organisation Park & Vej.pdf
11	81493/15	Åben	Kort til TU mødet - TU_kort_Frh_Og_Hjør_Belægning_Veje_07052015_pakket.pdf
11	64069/15	Åben	Orienteringssag - Organisation i Park & Vej
11	78530/15	Åben	Status samarbejde med Hjørring Kommune på Park & Vej-området. TU 18.5.2015.

1. Hastighedsdæmpende tiltag på Sindalvej i Jerup

Åben sag

Sagsfremstilling

Bumpene på Sindalvej, som Nordjyllands Amt anlagde i 1990'erne blev fjernet i 2011, da der blev lagt nyt asfaltslidlag (Teknisk Udvalg 23-08-2011). Bumpene blev fjernet efter ønske fra beboere på grund af rystelser i deres huse. Det var meningen, at bumpene skulle erstattes af andre hastighedsdæmpende tiltag, men dette er stadig ikke sket og sagen har kørt lige siden.

Sagsnr: 14/18226
Forvaltning: CTM
Sbh: rlbr
Besl. komp: TU

Center for Teknik og Miljø har haft en løbende dialog med flere borgere i Jerup, der uafhængigt af hinanden har kontaktet kommunen, da de mener, farten er steget uacceptabelt meget, efter at bumpene er blevet fjernet. Den høje hastighed er skyld i en generel utryghed blandt beboerne, når de færdes langs vejen – der er især bekymring i forhold til børn og unge.

Som tidligere amtsvej har Sindalvej fortsat regional betydning. Der kører mange lastbiler og landbrugskøretøjer. I et forsøg på at bevare fremkommeligheden for de store køretøjer, men samtidig sænke hastigheden, foreslås det, at der laves et forsøg med en 2 minus 1 vej, suppleret med 3 sæt sideheller på strækningen mellem jernbanen og byzonetavlen. Hovedformålet med projektet er, at forbedre forholdene for de bløde trafikanter, samtidig med at farten sænkes. Hvis projektet bliver realiseret, bliver det den første 2 minus 1 vej i kommunen. Det er et pilotprojekt som Center for Teknik og Miljø, Center for Park og Vej og Trafiksikkerhedsudvalget håber at kunne drage nogle erfaringer ud fra.

Teknisk Udvalg blev, uden for dagsordenen, orienteret om projektet på Sindalvej i Jerup ved mødet den 6. oktober 2014, inden der blev afholdt informationsmøde i Jerup den 13. november 2014. Der blev ligeledes sendt godt 50 høringsbreve ud til beboerne langs Sindalvej, og der kom ikke nogen bemærkninger retur i den forbindelse.

Der er endnu ikke lavet skolevejsanalyse for området i Jerup og selv om Jerup Skole lukker til sommer, vil der være veje som karakteriseres som skoleveje. I Jerup vil disse veje typisk blive bestemt ud fra, hvordan man kommer til stationen, hvorfra eleverne enten skal til Ålbæk eller Strandby. Sindalvej er i den forbindelse vejen, der binder den vestlige del af Jerup (defineret af jernbanen) sammen med stationen.

De to seneste trafiktællinger, der er lavet på Sindalvej viser følgende:

December 2011

ÅDT: 901 køretøjer.

Gens. hast.: 56 km/t.

85 % fraktil: 67 km/t. (34 % over det tilladte).

Tung trafik: 95 køretøjer i døgnet.

Oktober 2013

ADT: 922 køretøjer.
Gens. hast.: 56 km/t.
85 % fraktil: 67 km/t. (34 % over det tilladte).
Tung trafik: 99 køretøjer i døgnet.

Tællingerne viser, at der bliver kørt meget for stærkt på Sindalvej, specielt på den vestligste del af strækningen.

I forbindelse med Sindalvej har Statsfængslet Kragsskovhede desuden et ønske om fortov/gangsti ud til fængslet. Det oplyses, at der er ca. 8000 besøgende om året, hvoraf mange benytter offentlig transport og de er derfor nødt til at gå den sidste strækning fra stationen til fængslet. Hvis kommunen opnår gode erfaringer med projektet på Sindalvej, kunne det i fremtiden overvejes, om 2 minus 1 vejen skal udvides til at strække sig helt ud til fængslet.

Økonomiske konsekvenser

Projektet er budgetteret til 40.000,- kr. og det er indarbejdet i Trafiksikkerhedsudvalgets økonomiske ramme for 2015.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at projektet godkendes som en del af Trafiksikkerhedsudvalgets aktivitetsplan for 2015 og at projektet godkendes til gennemførelse inden for Trafiksikkerhedsudvalgets økonomiske ramme.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Forsøg med 2-1 vej.pdf (dok.nr.192498/14)

Situationsplan- Sindalvej, Jerup 05.11.2014.pdf (dok.nr.192483/14)

2. Trafiksikkerhedsudvalgets vurdering af ønsker i forhold til skoleveje

Åben sag

Sagsnr: 15/16672
Forvaltning: CTM
Sbh: sove
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg behandlede på deres møde den 8. december 2014 de ønsker til dispositionspuljen, som Center for Park og Vej samt Center for Teknik og Miljø har modtaget i 2014. Ønskerne var delt i 3 kategorier.

Kategori 1, projekter, som vi anbefaler udført via dispositionspuljen snarest

Kategori 2, projekter, som vi anbefaler, overgår til trafiksikkerhedsudvalget til nærmere vurdering og projektering

Kategori 3, projekter, som vi ikke anbefaler udført
Projekterne er ikke prioriteret, men er nummeret for overskueligheden skyld.

Teknisk Udvalg besluttede at projekterne i kategori 2 og 3 skulle overgå til Trafiksikkerhedsudvalget til vurdering med vægt på sikring af skoleveje.

Trafiksikkerhedsudvalget har nu afholdt møde og vurderet at de projekter, som i bilaget er fremhævet med fed, er skoleveje eller en del af strækningen, er skolevej (er markeret med delvist).

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at de fremhævede projekter indarbejdes i trafiksikkerhedsplanens konkrete projekter samt prioriteringslisten og at der meldes afslag til de øvrige projekter.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Udvalget besluttede, at der til næste udvalgsmøde skal foreligge en samlet prioriteret liste til udmøntning af dispositionspuljen og at det meldes ud til de øvrige projekter, at de ikke kan forventes realiseret i indeværende byrådsperiode.

Bilag

Vurderingsskema 1 (dok.nr.83027/15)
Dispositionspuljen 2015 (dok.nr.84710/15)

3. Drøftelse af Trafiksikkerhedsudvalgets sammensætning og evt. ændringer

Åben sag

Sagsnr: 15/344
Forvaltning: CTM
Sbh: ribr
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Flemming Rasmussen har ønsket en drøftelse af Trafiksikkerhedsudvalgets sammensætning og evt. ændringer.

Flemming Rasmussen's begrundelse er:

"Trafiksikkerhedsudvalget lever ikke op til den ånd og forståelse, som jeg opfattede som det vi vedtog i Januar-Februar 2014".

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Udvalget besluttede, at der gives en grundig information i udvalget efter hvert trafiksikkerhedsudvalgsmøde og der afvikles et temamøde med trafiksikkerhedsudvalget i efteråret 2015.

Bilag

Dagsordenstekst marts 2014 TU (dok.nr.84655/15)

kommisorium TSU (dok.nr.84646/15)

Notat fra Flemming Rasmussen til Teknisk Udvalg den 18. maj 2015 (dok.nr.84895/15)

4. Anlægsregnskaber 2014 Teknisk Udvalg

Åben sag

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs budgetområder er der i regnskab 2014 afsluttet et anlægsprojekt, "akutrenovering havne" på 2,2 mio. kr.

De 2,2 mio.kr. er fordelt således:

- akutte skader 1,0 mio. kr. (fare for yderligere forværring hvis ikke udbedring)
- nedbrudte elementer 1,2 mio. kr. (funktion og sikkerhed er ikke til stede)

Der er udarbejdet et anlægsregnskab for projektet og dette har været fremsendt til kommunes revision BDO for godkendelse.

Bevillingen til projektet blev givet på byrådsmødet 5. november 2012 og lød på 2.200.000 kr.

Den samlede anlægsudgift er på 2.200.000 kr. fordelt med 991.331 kr. i 2012, 1.152.992 kr. i 2013 og 55.677 kr. i 2014.

Anlægsregnskabet er nu revisorpåtegnet uden anmærkninger

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg godkender og videresender anlægsregnskabet for akutrenoveringer af havne til Økonomiudvalgets og byrådets godkendelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

anlægsregnskab akutrenovering.pdf (dok.nr.73506/15)

Sagsnr: 13/9821

Forvaltning: CØP

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU/ØU/BR

5. Status Budget 2016

Åben sag

Sagsfremstilling

I følge den vedtagne budgetprocedure for budget 2016 – 2019 skal alle udvalg behandle budgetforslag for eget område på møder i juni 2015.

Sagsnr: 15/16725
Forvaltning: CØP
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Rammen på Teknisk Udvalgs drift 2016 udgør i alt 56.925.842 kr.

Økonomiudvalget har i budgetprocessen for budget 2016 – 2019 vedtaget yderligere 1 % - produktivitetsstigning i budgetår 2019 på 566 t.kr. på rammen for Teknisk Udvalg. Produktivitetspuljen har en stigende virkning i alle budgetoverslagsår. Reduktionen forventes udmøntet på centrenes budget.

Digitaliseringspuljen udgør i 2016 en reduktion på 521 t.kr.

Rammen på Teknisk Udvalgs anlæg 2016 udgør i alt 47.693.533 kr.

Den samlede pris- og lønvirkning i budgetår 2016 udgør for driften 533 t.kr. og for anlæg 754 t.kr.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Orientering.

Anders Broholm deltog ikke i punktet.

6. Asfaltarbejder 2015

Åben sag

Sagsfremstilling

På baggrund af tildelte midler for asfaltarbejder, er vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde.

Sagsnr: 14/21661
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

I budgettet er der pt. afsat 5,48 mio. kr. til asfaltarbejder. Herudover er der afsat 2 mio. kr. til oplapningsarbejder samt 200.000 kr. til revneforseglinger.

De udpegede asfaltarbejder for de budgetterede midler fremgår af vedlagte folder. Herudover er der yderligere udpeget asfaltarbejder, som kan igangsættes, hvis yderligere midler findes.

I år er der igangsat et samarbejde om asfaltarbejder med Hjørring Kommune som betyder at der i 2015 foretages fælles asfaltudbud på en del af Hjørring og Frederikshavn kommuners veje.

I Frederikshavn Kommune er det forudsat, at der skal budgetteres med ca. 1,5 mio. kr. / år, som skal anvendes på ca. 200 km veje i den sydvestlige del af kommunen grænsende op til Hjørring Kommune.

Formålet med det fælles asfaltudbud er ved etablering af en samarbejdsmodel med risikodeling og fleksibilitet i kontrakten at få lagt mere asfalt på flere veje.

De veje som hører under denne aftale er ikke vist i nærværende folder.

De fleste veje er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy.

Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år, herunder koordinerede renoveringsarbejder.

Vejene er visuelt besigtiget efter vinteren.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje, blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder samt ugunstig udvikling i forhold til de forventede priser på asfaltarbejderne.

Arbejderne udføres efter indhentede tilbud fra asfaltentreprenører.

Økonomiske konsekvenser

Vejkapitalen for kommunale vejbelægnings er på ca. 1.110 mio. kr.

Hvis det givne normalbudget for 2015 på 6,48 mio. kr. (1 mio. kr. er overført til 2016) fastholdes i de næste 10 år, vil vejkapitalen være faldet til ca. 949 mio. kr. i 2024. Hvis der derimod bevilges et budget på 20 mio. kr. pr. år, vil vejkapitalen stort set forblive status quo i perioden.

Herudover skal det påpeges, at der på nuværende tidspunkt er et efterslæb på belægningsvedligeholdelsen på ca. 78 mio. kr., og det optimale vedligeholdelsebudget bør være på ca. 31,9 mio. kr. pr. år.

Det betyder, at der på nuværende tidspunkt er ca. 239 km. af kommunens ca. 1000 km. veje, der er med lav standard. Hvis budgettet fra 2015 fastholdes i de næste 10 år, vil der i 2024 være ca. 441 km. veje i lav standard ved periodens slutning. Behovet for oplapningsarbejder vil i samme 10 års periode stige med en faktor på ca. 7.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at sagen godkendes og de planlagte asfaltarbejder igangsættes efter indhentedede tilbud.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Indstillingen tiltrædes.

Der afvikles temamøde om de kommunale vejbelægninger.

Anders Broholm deltog ikke i punktet.

Bilag

57750-15_v1_Asfaltfolder 2015.pdf (dok.nr.80980/15)

7. Samarbejde vedrørende drift af grønne arealer i oplandsbyer

Åben sag

Sagsnr: 15/10353
Forvaltning: CTM
Sbh: shob
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har modtaget henvendelse fra borgerforeninger i Syvsten og Thorshøj vedrørende drift af borgerforeningernes grønne anlæg (se bilag 1 og 2). Fælles for begge henvendelser er, at borgerforeningerne er trængte og har svært ved økonomisk at løfte driften af anlæggene.

Borgerforeningerne fremfører, at der lægges meget arbejde og ressourcer i forskønnelse af anlæggene, der har en stor rekreativ og samlende værdi i de mindre oplandsbyer. Anlæggene er ofte de eneste grønne arealer i byzonen og samlingspunkter for aktiviteter og friluftsliv.

Center for Park og Vej har tidligere forestået vedligeholdet, men opgaven er bortfaldet grundet besparelser.

En måde at afhjælpe borgerforeningerne på er at anvende modellen i shelteraftalen (bilag 3). Center for Park og Vej har haft stor succes med lignende aftaler for drift af shelters og friluftsfaciliteter, hvor der er indgået en række driftsaftaler.

Det vurderes at udgifterne til driften (græsklipning, renhold, beskæring, reparationer, materialer o.l.) af de aktuelle og fremtidige henvendelser omkring borgerforeningsejede anlæg kan holdes indenfor en ramme på 100.000 kr. årligt.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at

1. center for Park og Vej kan indgå aftaler omkring drift af grønne anlæg i oplandsbyer, såfremt vilkårene i shelteraftalen (bilag 3) er opfyldte
2. rammen for shelteraftaler udvides med 100.000 kr. årligt, der finansieres via Teknisk Udvalg's dispositionspulje.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Et flertal i udvalget tiltræder indstillingen.

Et mindretal bestående af Peter E. Nielsen kan ikke tiltræde indstillingen, begrundet med forskelsbehandling.

Anders Broholm deltog ikke i punktet.

Bilag

Bilag 1 (dok.nr.43551/15)

Bilag 3 (dok.nr.83901/15)

Bilag 2 (dok.nr.83900/15)

Dispositionsliste 2015 (dok.nr.84717/15)

8. Vintertjeneste, sommer- og vintercykelstier samt ny Vejlov

Åben sag

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på sidste møde den 20. april 2015 at udsætte behandlingen af nedenstående dagsordenspunkt.

Sagsnr: 10/6316
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Under henvisning til udvalgets beslutning på møde den 9. marts 2015 under punkt 1. Tema vedrørende vintertjenesten, er der arbejdet videre med tiltag, der understøtter sommer- og vintercykelstier i udvalgte områder.

Oversigtskort er vedlagt dagsordenen, der viser forslag til opdeling af cykelstier i hhv. sommer- og vintercykelstier.

På mødet den 9. marts blev det fastlagt, at der skulle findes yderligere besparelser svarende til ca. 1,2 mio. kr.

Udvalget besluttede, at der skulle arbejdes videre med følgende besparelser:

1. gå fra 2 til 4 vejklasser, forventet besparelse 700.000 kr.
2. reducere kørebredde og finish ved udvalgte vejkryds, forventet besparelse 500.000 kr. og
3. at der arbejdes videre med tiltag, der understøtter sommer og vinter cykelstier i udvalgte områder, forventet besparelse 400.000 kr.

Svarende til en samlet reduktion på 1,6 mio.kr.

Der er endvidere i administrationen arbejdet med udredning af konsekvenserne af den nye Vejlov. På mødet gives eksempler på konsekvenser i forbindelse med vintervedligeholdelse af fortove. Skitse fra Vejdirektoratet er vedlagt dagsordenen, som viser eksempler på grundejernens og kommunens forpligtigelser for vintervedligeholdelse af fortove.

Tidligere beslutningsnotater fra møde den 9. marts og den 20. april 2015 er vedlagt dagsordenen som bilag.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at det forelagte forslag til opdeling af cykelstier i hhv. sommer- og vintercykelstier godkendes

Det indstilles endvidere, at orienteringen om konsekvenser af den nye vejlov tages til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Indstillingen tiltrædes, idet opdelingen evalueres efter et år.

Anders Broholm deltog ikke i punktet.

Bilag

Bilag til TU - Side_fra_VD_NyVejlov.pdf (dok.nr.78129/15)

Bilag til TU - Oversigt_SommerVinterCykelstier.pdf (dok.nr.78128/15)

- Microsoft Word - 83942-15_v1_Beslutningsnotater fra Teknisk Udvalgs møde den 9. marts og 20. april 2015..pdf (dok.nr.83969/15)

9. Ønske om opgradering af vintertjenesten på Boelsmindevej fra Strandager til Kildevej, Sæby

Åben sag

Sagsnr: 10/6316
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Karl Falden ønsker følgende behandlet:

Opgradering af Boelsmindevej fra Strandager til Kildevej.

Begrundelse: Sikre skolevej, den bruges af ca. 25 børn og mange voksne hver dag. Nu er cykelstien på hovedvej skolevej, det er fint om sommeren. Cykelstien bliver også ryddet 1 gang i døgnet om vinteren. Men når den første sneplov har passeret, ligger der sjap og sne på cykelstien, hvorved den er farlig at bruge.

Bilag med oversigtskort er vedlagt dagsordenen, der viser Boelsmindevej og på mødet vises eksempel på samme problemstilling på lignende vej i boligområde.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller sagen til drøftelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Udvalget besluttede at sende sagen til behandling i trafiksikkerhedsudvalget.

Anders Broholm deltog ikke i punktet.

Bilag

Kort over Boelsmindevej - Boelsmindevej.pdf (dok.nr.84124/15)

10. Paradiskajen - eksperimentarium 2014-2015

Åben sag

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg bevilgede den 7. april 2014 midler til "Paradiskajen – eksperimentarium 2014-2015". Bevillingen var på 150.000 kr. i 2014 og 150.000 kr. i 2015.

Sagsnr: 14/4582
Forvaltning: P&V
Sbh: CHPA
Besl. komp: TU

"Paradiskajen – eksperimentarium 2014-2015" skulle i 2014 gennemføre enkelte aktiviteter og samtidig søge den nødvendige finansiering til aktiviteter i 2015, hvor midlertidige aktiviteter på Paradiskajen skulle vise nye muligheder for liv i byrummet og åbne for sammenhængen mellem by og havn.

Der blev gennemført enkeltstående aktiviteter i efteråret 2014 og skabt erfaringer til det videre arbejde.

Det lykkedes imidlertid ikke at rejse den nødvendige finansiering af aktiviteterne i 2015, hvorfor "Paradiskajen – eksperimentarium 2014-2015" nu lukkes, og restbeløbet af bevillingen fra Teknisk Udvalg føres tilbage.

Lukningen af "Paradiskajen – eksperimentarium 2014-2015" betyder imidlertid ikke, at der ikke bliver aktiviteter på Paradiskajen i 2015. Således vil der for eksempel under sommerens Tordenskioldsdage være aktivitet på Paradiskajen.

Samtidig vil der i årets løb blive arbejdet med midlertidige aktiviteter andre steder i byen, for eksempel i forbindelse med Frederikshavn MidtBy-initiativerne.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at restbeløbet af bevillingen fra Teknisk Udvalg føres tilbage til dispositionspuljen 2015.

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Indstillingen tiltrædes.

Anders Broholm deltog ikke i punktet.

11. Orientering fra administrationen

Åben sag

Sagsfremstilling

1. Organisation i Park & Vej 3 bilag.
2. Status samarbejde med Hjørring Kommune på Park & Vej-området. 2 bilag. Birthe kommer med 2 bilag
3. Orientering om igangværende forberedelser af sikker skolevej

Sagsnr: 13/25439

Forvaltning: CTM

Sbh: befo

Besl. komp: TU

Beslutning Teknisk Udvalg den 18. maj 2015

Orientering.

Anders Broholm deltog ikke i punktet.

Bilag

Organisation Park & Vej 2015.pdf (dok.nr.76922/15)

Tidligere organisation Park & Vej.pdf (dok.nr.76928/15)

Kort til TU mødet - TU_kort_Frh_Og_Hjør_Belægning_Veje_07052015_pakket.pdf (dok.nr.81493/15)

Orienteringssag - Organisation i Park & Vej (dok.nr.64069/15)

Status samarbejde med Hjørring Kommune på Park & Vej-området. TU 18.5.2015. (dok.nr.78530/15)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan