

Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	9. februar 2015
Tid	15:00
Sted	Skagen
NB.	Kl. 15.00 Bus afgår fra Fr-havn Rådhus til Skagen.
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Status - Blå Flag	4
2. 3 timers parkering på kommunale p-anlæg i Frederikshavn midtby	6
3. Parkeringsplads Henrik Nielsens Plads, Sæby - ændret status for seks parkeringsbåse	8
4. Aftale om drift af sandfang i offentlige og private vandløb	9
5. Borgerkommunikation og "Giv et praj-funktion"	10
6. Ændring af anlægsbevillinger på Teknisk Udvalg	12
7. Orientering fra administrationen	14
Underskrifter:	15

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
2	22522/15	Åben	Kort med angivelse af p-anlæg og p-pladser i Frederikshavn der ændres til 3 timers parkering..pdf
3	7925/15	Åben	Stationsvej 1 (9300) - solgt areal.pdf
3	12549/15	Åben	Forslag til udstykning.pdf
6	22371/15	Åben	Økonomiudvalgets beslutningen den 21. januar 2015.pdf
7	22236/15	Åben	Kort - Den Anbefalede skolevej - Nordstjerneskolen A4 04.02.2015 .pdf
7	22134/15	Åben	Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen - 04.02.2015.pdf

1. Status - Blå Flag

Åben sag

Sagsfremstilling

Hanne Lauritsen giver en orientering på mødet.

Sagsnr: 15/5653
Forvaltning: CPV
Sbh: hlau
Besl. komp: TU

Orientering vedrørende Blå Flag ordningen

Blå Flag ordningen er en international ordningen, der i Danmark administreres af Friluftsrådet. Der ansøges om Blå Flag årligt i januar forud for hver sæson.

Vi har i Frederikshavn 13 Blå Flag strande og pt. 3 havne der har søgt om Blå Flag for 2015. Vi får den endelige godkendelse fra den Internationale Blå Flag Jury i starten af maj.

Blå Flag sæsonen går fra 5. juni – 1. september.

Blå Flag strande i Frederikshavn Kommune:

Skiveren, Kandestederne, Gl. Skagen, Skagen Sønderstrand, Damstederne, Bunken, Ålbæk, Bratten, Strandby Nord, Palmestranden, Hedebo, Sæby Nordstrand, Lyngså strand.

Blå Flag havne:

Frederikshavn Marina
Sæby Lystbådehavn
Skagen Lystbådehavn

Indholdet i certificeringen

Blå Flag kræver ekstra renholdelse, administration, faciliteter, nødtelefoner og ekstra vandprøver mm. Den serviceindsats der ydes ekstra på de strande med Blå Flag koster til sammen ca. 300.000 om året.

I dette beløb er der bl.a. indregnet: Ekstra vandprøver, administrationsgebyr til Friluftsrådet, nødtelefoner, årlige arrangementer der skal afholdes, opsætning af flag, ophængning af badevandsdata, vedligeholdelse af skilte, administration med hensyn til ansøgninger mm.

Yderligere information

På mødet vil der blive informeret yderligere omkring ordningen og administrationen af denne, herunder udviklingen omkring skærpede internationale krav. Der vil desuden være mulighed for at stille uddybende spørgsmål.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller til drøftelse og orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015

Udvalget blev orienteret.

2. 3 timers parkering på kommunale p-anlæg i Frederikshavn midtby

Åben sag

Sagsnr: 13/25367
Forvaltning: CTM
Sbh: FIRA
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Som led i Center for Teknik & Miljø's arbejde med en overordnet Parkeringspolitik for Kommunen indbød Handels- og virksomhedsforeningen FREDERIK og Centret onsdag den 7. januar 2015 ejere af offentligt tilgængelige private p-anlæg i Frederikshavn midtby til møde. Beliggenheden af de offentligt tilgængelige p-anlæg i Frederikshavn midtby – det vil sige både Kommunens og privatejede - fremgår at vedhæftede kortbilag.

Formålet med mødet, hvor en overvejende del af de indbudte deltog, var at præsentere pointerne i den Parkeringsanalyse der er udarbejdet samt at diskutere hvordan udbyderne af parkering i fællesskab bedst servicerer: parkanterne, byens butiks- og erhvervsliv og byen som sådan.

Hvor der i dag både er p-anlæg uden restriktioner og p-anlæg med tids- og/eller betalingsrestriktioner (hele fem forskellige tids/betalingsrestriktioner) var der på mødet enighed om, at parkanterne vil opleve Frederikshavn som en venligere by, hvis restriktionerne på byens parkeringsanlæg gøres mere ensartede - f.eks. 3 timer.

Ejerne af p-anlæggene i henholdsvis Midtpunkt, Grønttorvet og Læsøgade (Damsgaard's p-plads) er villige til at ændre de nuværende restriktioner fra henholdsvis 2 timer og 2 timer + betaling til 3 timer. Frederikshavn Kommune ejer følgende p-anlæg, der i øjeblikket har de viste tidsrestriktioner:

- Parallelvej, Rådhus Allé/Parallelvej (nord for svømmehallen), Teglgårdsvej (hhv. nord for boligforeningens vaskeri og vest for Palads 1-2-3) og Rimmensgade - 4 timer
- Rådhus Allé, syd for rådhuset og Skolegade samt p-pladser langs Søndergade fra Rådhus Allé til Koktvedvej, Danmarksgade fra Teglgårdsvej til Asylgade (begge vejsider), Kirkegade/Kirkepladsen - 2 timer og Kirkepladsen 1 time

På Frederikshavn Kommunes p-anlæg ved Rådhus Allé - nord for Grønttorvet er der i dag ingen p-restriktioner.

Ændres parkeringsrestriktionerne på Kommunens egne p-anlæg til 3 timer vil en overvejende del af p-anlæggene i det centrale dækningsområde – jfr. den gennemførte P-analyse – herefter have ensartede restriktioner.

I dag kræver det en særlig tilladelse, at parkere på Handelsskolens p-anlæg ved Tordenskjoldsgade. Skolen har oplyst Frederikshavn Kommune, at ledelsen vil arbejde for en løsning, så p-anlæggets pladser gratis kan benyttes af byens gæster, når skolen er lukket – f.eks. i ferieperioder.

Arbejdernes Landsbank råder over 16 p-pladser ved Toldbodvej - foran Udbetaling Danmark. I dag er der 1 times parkering gældende hele døgnet og alle ugens dage. Banken har oplyst, at man vil ændre restriktionerne, så de kun gælder på hverdage fra kl. 8 – 17. Banken vil gratis stille p-pladserne til rådighed for byens gæster

udenfor dette tidsrum.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at tidsrestriktionerne for at parkere på Frederikshavn Kommunes parkeringsanlæg ændres til 3 timer. De parkeringsanlæg- og pladser, hvor tidsrestriktionerne foreslås ændret til 3 timer, er på vedhæftede kortbilag indrammet med rødt.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015

Indstillingen tiltrædes, idet 4 timers parkering fastholdes ved svømmehallen.

Bilag

Kort med angivelse af p-anlæg og p-pladser i Frederikshavn der ændres til 3 timers parkering..pdf (dok.nr.22522/15)

3. Parkeringsplads Henrik Nielsens Plads, Sæby - ændret status for seks parkeringsbåse

Åben sag

Sagsnr: 14/7705
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 19. marts 2014, at den tidligere børnehaven Stationsvej 1, 9300 Sæby, skulle sælges.

Teknisk Udvalg var den 12. maj 2014 indstillet på at ville afstå offentlige parkeringspladser, når købsaftale ville foreligge, idet udvalget præciserede, at vej- og stiadgang skulle sikres.

Ejendomscentret har nu indgået aftale om salg af Stationsvej 1 og del af Henrik Nielsens Plads, som er offentlig vej (parkeringsplads) efter vejloven. Seks parkeringsbåse på Henrik Nielsens Plads indgår i købsaftalen og vil ikke længere være offentlige. Området (parkeringsplads mellem Stationsvej, Jernbaneallé og Toldbodvej ved Grundlovseg og statue af skribent og politiker Vilhelm Lassen (finansminister 1905-1908) er udgået af købsaftale og bevarer status som offentlig vej.

Stationsvej 1 er markeret med rødt på kortbilag 1, og det øvrige areal er markeret med blå. Det blå areal er tidligere anvendt som legeplads for børnehaven, men er også benyttet som "brandvej" og sti mellem Stationsvej/Henrik Nielsens Plads og Chr. Pedersensvej. På det blå areal har Post Danmark haft en pakkedøgnboks siden 2012, og nødhjælpsorganisationer har haft containere til tøjindsamling i mange år. Kortbilag 2 viser forslag til udstykning.

Juridiske konsekvenser

Ingen juridiske konsekvenser. Købsaftalen for Stationsvej 1 giver ingen ændringer i forhold til offentlig færdsel på Henrik Nielsens Plads eller imellem denne og Chr. Pedersensvej syd om Super Brugsen (sti).

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at ca. seks parkeringsbåse nedlægges i overensstemmelse med købsaftale for Stationsvej 1, Sæby. De ca. seks parkeringsbåse afmærkes som privat parkering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Stationsvej 1 (9300) - solgt areal.pdf (dok.nr.7925/15)
Forslag til udstykning.pdf (dok.nr.12549/15)

4. Aftale om drift af sandfang i offentlige og private vandløb

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med gennemførelse af Vandplan 2009-2015 og Vandområdeplan 2016-2021 skal Frederikshavn Kommune gennemføre en række vandløbsprojekter. Nogle projekter nødvendiggør etableringen af sandfang for at hindre sandvdring i vandløbene.

Sagsnr: 15/4067
Forvaltning: CTM
Sbh: alje
Besl. komp: TU

Vandløbsprojekterne og etableringen af sandfangene er finansieret af staten. Den afledte drift af sandfangene kan der derimod ikke søges støtte til. Denne udgift vil kommunen derfor selv skulle afholde.

Det er planlagt, at der skal etableres sandfang i både offentlige og private vandløb. Etableringen er planlagt til at ske i perioden 2015-2021 og der vil være et behov for sandfangene i minimum 5 år, da det er et krav fra statens side, at et projekt der er gennemført med statslig støtte vedligeholdes i mindst 5 år.

Frederikshavn Kommune må påregne, at der vil være en udgift på ca. 135.000 kr. årligt til drift af sandfangene.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknisk Udvalg, at der etableres sandfang for at gennemføre vandplanerne. Beløbet på 135.000 kr. årligt til vedligehold finansieres af Teknisk Udvalgs dispositionspuljer for en 5-årig periode.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015

Indstillingen tiltrædes.

5. Borgerkommunikation og "Giv et praj-funktion"

Åben sag

Sagsfremstilling

God borgerservice, borgerkontakt og dialog er afgørende elementer for hele den kommunale organisation. Center for Park & Vej ser et stort potentiale i at benytte og udbygge kontakten og en tæt relation til borgerne og det lokalsamfund, vi er en del af.

Sagsnr: 08/3033
Forvaltning: CPV
Sbh: bibe
Besl. komp: TU

På baggrund af politiske tilkendegivelser om større fokus på bl.a. kommunikation og "giv et praj-funktion" for borgerne fremsættes hermed forslag til en øget borgerkommunikation på Park & Vej-området.

Der har været en fælles "Giv et praj-funktion" i perioden, hvor Park & Vej og Forsyningen havde fælles hjemmeside. Efter selskabsdannelsen har det fortsat været muligt for borgerne at give Park & Vej et praj omkring driften på Forsyningens hjemmeside og via mobilløsning, men det er klart mere bruger- og borgervenligt at funktionen og borgerkontakten findes på kommunens hjemmeside www.frederikshavn.dk.

Vi ønsker at undersøge markedet for en "giv et praj-funktion" med hjemmeside/mobilenheder eller app-funktioner, således at borgerne nemt og bekvemt kan indberette skader, mindre driftsproblemer, ris eller ros vedr. vejområdet eller vores rekreative områder.

Der skal endvidere sættes fokus på den interne kommunikation i Park & Vej, således at medarbejderne er gode og velinformerede repræsentanter for virksomheden og de projekter og opgaver, der udføres. Kommunikationsopgaven er delvis båret af et ledelsesmæssigt fokus og ansvar i forhold til god instruktion og opgaveinformation til medarbejderne. Derudover er den interne kommunikation til medarbejderne særsigtlig vigtig i takt med, at medarbejdernes opgaver løses i hele kommunens geografiske område samt at de nu har deres køretøjer med hjem og dermed møder direkte på diverse opgaver. De fælles fora hvor fælles interne orienteringer eller information kan udveksles bliver således færre, og det er derfor meget vigtigt, at denne forbindelse og sammenholdet i organisationen understøttes i form af andre kommunikationskanaler.

Eksternt er det afgørende vigtigt, at Park & Vej sætter større fokus på information ud til borgerne om tiltag, projekter og lign. Denne borgerkontakt og dialog er essentiel, både når det handler om igangsætning af nye tiltag, og når der er tale om besparelser eller indskrænkning af driftsservicen. Her er den gode dialog og kommunikation ofte nøglen til at komme mange misforståelser og forskellige forventninger til livs.

For at imødekomme kommunikationsbehovet igangsættes tiltag, der kan styrke området.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at markedet for "giv et praj-funktion" og mobil løsninger til borgerkommunikation undersøges med henblik på implementering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015

Indstillingen tiltrædes.

6. Ændring af anlægsbevillinger på Teknisk Udvalg

Åben sag

Sagsfremstilling

Siden budgetvedtagelsen af budget 2015 er der fremkommet en række forhold, som nødvendiggør en tilretning af budgetrammerne for 2015 og 2016. På Økonomiudvalgets møde den 21. januar 2015 blev følgende vedr. Teknisk Udvalg behandlet.

Sagsnr: 14/9542
Forvaltning: CØP
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Forholdene er:

1. Ikke afsluttede anlægsarbejder i 2014 som udføres i 2015:
Kystfodring 1,1 mio. kr.
2. Nyt forpligtende anlægsarbejde i 2015 uden afsat bevilling
Solnedgangspladsen 2,0 mio. kr.

Til at imødekomme Teknisk Udvalgs andel af de 3 forhold anbefalede Økonomiudvalget, at Teknisk Udvalg indstillede følgende vedr. anlægsbudgettet for 2015:

- At bevillingen til Kystfodring på 1,1 mio. kr. flyttes fra 2015 til 2016.
- At 1,0 mio. kr. af bevillingen til Slidlag i 2015 flyttes til 2016
- At Teknisk Udvalg indstiller at der til Projekt Solnedgangspladsen gives tillægsbevilling på 2 mio. kr. under Teknisk Udvalg i budgetår 2015 finansieret af likvide midler. Rådighedsbeløbet frigives med 2 mio. kr.
- At overskuddet i 2014 vedrørende kystfodring indgår i den samlede finansiering af ændringerne på anlægsbudgettet. Finansiering sker i forbindelse med overførselssagen.

Indstilling

Teknik- og miljødirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og byrådet at godkende:

1. At bevillingen til Kystfodring på 1,1 mio. kr. flyttes fra 2015 til 2016.
2. At 1,0 mio. kr. af bevillingen til Slidlag i 2015 flyttes til 2016
3. At Teknisk Udvalg indstiller at Byrådet giver en tillægsbevilling i 2015 på 2 mio. kr. til projekt Solnedgangspladsen. Projektet finansieret af likvide midler.
4. At Rådighedsbeløbet frigives med 2 mio. kr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

7. Orientering fra administrationen

Åben sag

Sagsfremstilling

Sagsnr: 13/25439
Forvaltning: CTM
Sbh: befo
Besl. komp: TU

1. Status for kystsikring. Der gives en status for kystsikring ved Gl. Skagen
2. Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen. 2 bilag
3. Vintertjenesten. Der gives Status på de seneste dages snevejr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015

Orientering.

Bilag

Kort - Den Anbefalede skolevej - Nordstjerneskolen A4 04.02.2015 .pdf (dok.nr.22236/15)
Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen -
04.02.2015.pdf (dok.nr.22134/15)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller

Anders Broholm

Flemming Rasmussen

Kenneth Bergen

Peter E. Nielsen

Karl Falden

Bahram Dehghan