FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Referat Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	9. februar 2015
Tid	15:00
Sted	Skagen
NB.	Kl. 15.00 Bus afgår fra Fr-havn Rådhus til Skagen.
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (DF) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)

Indholdsfortegnelse

Side

1. Status - Blå Flag 4

2. 3 timers parkering på kommunale p-anlæg i Frederikshavn midtby 6

3. Parkeringsplads Henrik Nielsens Plads, Sæby - ændret status for seks parkeringsbåse 8

4. Aftale om drift af sandfang i offentlige og private vandløb 9

5. Borgerkommunikation og "Giv et praj-funktion" 10

6. Ændring af anlægsbevillinger på Teknisk Udvalg 12

7. Orientering fra administrationen 14

Underskrifter: 15

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
2	22522/15	Åben	Kort med angivelse af p-anlæg og p-pladser i Frederikshavn der ændres til 3 timers parkering..pdf
3	7925/15	Åben	Stationsvej 1 (9300) - solgt areal.pdf
3	12549/15	Åben	Forslag til udstykning.pdf
6	22371/15	Åben	Økonomiudvalgets beslutningen den 21. januar 2015.pdf
7	22236/15	Åben	Kort - Den Anbefalede skolevej - Nordstjerneskolen A4 04.02.2015 .pdf
7	22134/15	Åben	Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen - 04.02.2015.pdf

1. Status - Blå Flag

Åben sag

Sagsnr: 15/5653
Forvaltning: CPV
Sbh: hlau
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
Hanne Lauritsen giver en orientering på mødet.

Orientering vedrørende Blå Flag ordningen

Blå Flag ordningen er en international ordningen, der i Danmark administreres af Friluftsrådet. Der ansøges om Blå Flag årligt i januar forud for hver sæson.

Vi har i Frederikshavn 13 Blå Flag strande og pt. 3 havne der har søgt om Blå Flag for 2015. Vi får den endelige godkendelse fra den Internationale Blå Flag Jury i starten af maj.

Blå Flag sæsonen går fra 5. juni – 1. september.

Blå Flag strande i Frederikshavn Kommune:
Skiveren, Kandestederne, Gl. Skagen, Skagen Sønderstrand, Damstederne, Bunken, Ålbæk, Bratten, Strandby Nord, Palmestranden, Hedebo, Sæby Nordstrand, Lyngså strand.

Blå Flag havne:
Frederikshavn Marina
Sæby Lystbådehavn
Skagen Lystbådehavn

Indholdet i certificeringen
Blå Flag kræver ekstra renholdelse, administration, faciliteter, nødtelefoner og ekstra vandprøver mm. Den serviceindsats der ydes ekstra på de strande med Blå Flag koster til sammen ca. 300.000 om året.

I dette beløb er der bl.a. indregnet: Ekstra vandprøver, administrationsgebyr til Friluftsrådet, nødtelefoner, årlige arrangementer der skal afholdes, opsætning af flag, ophængning af badevandsdata, vedligeholdelse af skilte, administration med hensyn til ansøgninger mm.

Yderligere information
På mødet vil der blive informeret yderligere omkring ordningen og administrationen af denne, herunder udviklingen omkring skærpede internationale krav. Der vil desuden være mulighed for at stille uddybende spørgsmål.

Indstilling
Teknik- og miljødirektøren indstiller til drøftelse og orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015
Udvalget blev orienteret.

2. 3 timers parkering på kommunale p-anlæg i Frederikshavn midtby

Åben sag

Sagsnr: 13/25367
Forvaltning: CTM
Sbh: FIRA
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
Som led i Center for Teknik & Miljø's arbejde med en overordnet Parkeringspolitik for Kommunen indbød Handels- og virksomhedsforeningen FREDERIK og Centret onsdag den 7. januar 2015 ejere af offentligt tilgængelige private p-anlæg i Frederikshavn midtby til møde. Beliggenheden af de offentligt tilgængelige p-anlæg i Frederikshavn midtby – det vil sige både Kommunens og privatejede - fremgår at vedhæftede kortbilag.
Formålet med mødet, hvor en overvejende del af de indbudte deltog, var at præsentere pointerne i den Parkeringsanalyse der er udarbejdet samt at diskutere hvordan udbyderne af parkering i fællesskab bedst servicerer: parkanterne, byens butiks- og erhvervsliv og byen som sådan.
Hvor der i dag både er p-anlæg uden restriktioner og p-anlæg med tids- og/eller betalingsrestriktioner (hele fem forskellige tids/betalingsrestriktioner) var der på mødet enighed om, at parkanterne vil opleve Frederikshavn som en venligere by, hvis restriktionerne på byens parkeringsanlæg gøres mere ensartede - f.eks. 3 timer.

Ejerne af p-anlæggene i henholdsvis Midtpunkt, Grønttorvet og Læsøgade (Damsgaards p-plads) er villige til at ændre de nuværende restriktioner fra henholdsvis 2 timer og 2 timer + betaling til 3 timer. Frederikshavn Kommune ejer følgende p-anlæg, der i øjeblikket har de viste tidsrestriktioner:

- Parallelvej, Rådhus Allé/Parallelvej (nord for svømmehallen), Teglgårdsvej (hhv. nord for boligforeningens vaskeri og vest for Palads 1-2-3) og Rimmensgade - 4 timer
- Rådhus Allé, syd for rådhuset og Skolegade samt p-pladser langs Søndergade fra Rådhus Allé til Koktvedvej, Danmarksgade fra Teglgårdsvej til Asylgade (begge vejsider), Kirkegade/Kirkepladsen - 2 timer og Kirkepladsen 1 time

På Frederikshavn Kommunes p-anlæg ved Rådhus Allé - nord for Grønttorvet er der i dag ingen p-restriktioner.
Ændres parkeringsrestriktionerne på Kommunens egne p-anlæg til 3 timer vil en overvejende del af p-anlæggene i det centrale dækningsområde – jfr. den gennemførte P-analyse – herefter have ensartede restriktioner.
I dag kræver det en særlig tilladelse, at parkere på Handelsskolens p-anlæg ved Tordenskjoldsgade. Skolen har oplyst Frederikshavn Kommune, at ledelsen vil arbejde for en løsning, så p-anlæggets pladser gratis kan benyttes af byens gæster, når skolen er lukket – f.eks. i ferieperioder.
Arbejdernes Landsbank råder over 16 p-pladser ved Toldbodvej - foran Udbetaling Danmark. I dag er der 1 times parkering gældende hele døgnet og alle ugens dage. Banken har oplyst, at man vil ændre restriktionerne, så de kun gælder på hverdage fra kl. 8 – 17. Banken vil gratis stille p-pladserne til rådighed for byens gæster

udenfor dette tidsrum.

Indstilling
Teknik- og miljødirektøren indstiller, at tidsrestriktionerne for at parkere på Frederikshavn Kommunes parkeringsanlæg ændres til 3 timer. De parkeringsanlæg- og pladser, hvor tidsrestriktionerne foreslås ændret til 3 timer, er på vedhæftede kortbilag indrammet med rødt.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015
Indstillingen tiltrædes, idet 4 timers parkering fastholdes ved svømmehallen.

Bilag
Kort med angivelse af p-anlæg og p-pladser i Frederikshavn der ændres til 3 timers parkering..pdf (dok.nr.22522/15)

3. Parkeringsplads Henrik Nielsens Plads, Sæby - ændret status for seks parkeringsbåse

Åben sag

Sagsnr: 14/7705
Forvaltning: CTM
Sbh: mome
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
Økonomiudvalget besluttede den 19. marts 2014, at den tidligere børnehave Stationsvej 1, 9300 Sæby, skulle sælges.

Teknisk Udvalg var den 12. maj 2014 indstillet på at ville afstå offentlige parkeringspladser, når købsaftale ville foreligge, idet udvalget præciserede, at vej- og stiadgang skulle sikres.

Ejendomscentret har nu indgået aftale om salg af Stationsvej 1 og del af Henrik Nielsens Plads, som er offentlig vej (parkeringsplads) efter vejloven. Seks parkeringsbåse på Henrik Nielsens Plads indgår i købsaftalen og vil ikke længere være offentlige. Området (parkeringsplads mellem Stationsvej, Jernbaneallé og Toldbodvej ved Grundlovseg og statue af skribent og politiker Vilhelm Lassen (finansminister 1905-1908) er udgået af købsaftale og bevarer status som offentlig vej.

Stationsvej 1 er markeret med rødt på kortbilag 1, og det øvrige areal er markeret med blåt. Det blå areal er tidligere anvendt som legeplads for børnehaven, men er også benyttet som ”brandvej” og sti mellem Stationsvej/Henrik Nielsens Plads og Chr. Pedersensvej. På det blå areal har Post Danmark haft en pakkedøgnboks siden 2012, og nødhjælpsorganisationer har haft containere til tøjindsamling i mange år. Kortbilag 2 viser forslag til udstykning.

Juridiske konsekvenser
Ingen juridiske konsekvenser. Købsaftalen for Stationsvej 1 giver ingen ændringer i forhold til offentlig færdsel på Henrik Nielsens Plads eller imellem denne og Chr. Pedersensvej syd om Super Brugsen (sti).

Indstilling
Teknik- og miljødirektøren indstiller, at ca. seks parkeringsbåse nedlægges i overensstemmelse med købsaftale for Stationsvej 1, Sæby. De ca. seks parkeringsbåse afmærkes som privat parkering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015
Indstillingen tiltrædes.

Bilag
Stationsvej 1 (9300) - solgt areal.pdf (dok.nr.7925/15)
Forslag til udstykning.pdf (dok.nr.12549/15)

4. Aftale om drift af sandfang i offentlige og private vandløb

Åben sag

Sagsnr: 15/4067
Forvaltning: CTM
Sbh: alje
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
I forbindelse med gennemførelse af Vandplan 2009-2015 og Vandområdeplan 2016-2021 skal Frederikshavn Kommune gennemføre en række vandløbsprojekter. Nogle projekter nødvendiggør etableringen af sandfang for at hindre sandvandring i vandløbene.

Vandløbsprojekterne og etableringen af sandfangene er finansieret af staten. Den afledte drift af sandfangene kan der derimod ikke søges støtte til. Denne udgift vil kommunen derfor selv skulle afholde.

Det er planlagt, at der skal etableres sandfang i både offentlige og private vandløb. Etableringen er planlagt til at ske i perioden 2015-2021 og der vil være et behov for sandfangene i minimum 5 år, da det er et krav fra statens side, at et projekt der er gennemført med statslig støtte vedligeholdes i mindst 5 år.

Frederikshavn Kommune må påregne, at der vil være en udgift på ca. 135.000 kr. årligt til drift af sandfangene.

Indstilling
Teknik- og miljødirektøren indstiller til Teknisk Udvalg, at der etableres sandfang for at gennemføre vandplanerne. Beløbet på 135.000 kr. årligt til vedligehold finansieres af Teknisk Udvalgs dispositionspuljer for en 5-årig periode.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015
Indstillingen tiltrædes.

5. Borgerkommunikation og "Giv et praj-funktion"

Åben sag

Sagsnr: 08/3033
Forvaltning: CPV
Sbh: bibe
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
God borgerservice, borgerkontakt og dialog er afgørende elementer for hele den kommunale organisation. Center for Park & Vej ser et stort potentiale i at benytte og udbygge kontakten og en tæt relation til borgerne og det lokalsamfund, vi er en del af.

På baggund af politiske tilkendegivelser om større fokus på bl.a. kommunikation og ”giv et praj-funktion” for borgerne fremsættes hermed forslag til en øget borgerkommunikation på Park & Vej-området.

Der har været en fælles ”Giv et praj-funktion” i perioden, hvor Park & Vej og Forsyningen havde fælles hjemmeside. Efter selskabsdannelsen har det fortsat været muligt for borgerne at give Park & Vej et praj omkring driften på Forsyningens hjemmeside og via mobilløsning, men det er klart mere bruger- og borgervenligt at funktionen og borgerkontakten findes på kommunens hjemmeside www.frederikshavn.dk.

Vi ønsker at undersøge markedet for en ”giv et praj-funktion” med hjemmeside/mobilenheder eller app-funktioner, således at borgerne nemt og bekvemt kan indberette skader, mindre driftsproblemer, ris eller ros vedr. vejområdet eller vores rekreative områder.

Der skal endvidere sættes fokus på den interne kommunikation i Park & Vej, således at medarbejderne er gode og velinformerede repræsentanter for virksomheden og de projekter og opgaver, der udføres. Kommunikationsopgaven er delvis båret af et ledelsesmæssigt fokus og ansvar i forhold til god instruktion og opgaveinformation til medarbejderne. Derudover er den interne kommunikation til medarbejderne særskilt vigtig i takt med, at medarbejdernes opgaver løses i hele kommunens geografiske område samt at de nu har deres køretøjer med hjem og dermed møder direkte på diverse opgaver. De fælles fora hvor fælles interne orienteringer eller information kan udveksles bliver således færre, og det er derfor meget vigtigt, at denne forbindelse og sammenholdet i organisationen understøttes i form af andre kommunikationskanaler.

Eksternt er det afgørende vigtigt, at Park & Vej sætter større fokus på information ud til borgerne om tiltag, projekter og lign. Denne borgerkontakt og dialog er essentiel, både når det handler om igangsætning af nye tiltag, og når der er tale om besparelser eller indskrænkning af driftsservicen. Her er den gode dialog og kommunikation ofte nøglen til at komme mange misforståelser og forskellige forventninger til livs.

For at imødekomme kommunikationsbehovet igangsættes tiltag, der kan styrke området.

Indstilling
Teknik- og miljødirektøren indstiller, at markedet for ”giv et praj-funktion” og mobilløsninger til borgerkommunikation undersøges med henblik på implementering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015
Indstillingen tiltrædes.

6. Ændring af anlægsbevillinger på Teknisk Udvalg

Åben sag

Sagsnr: 14/9542
Forvaltning: CØP
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
Siden budgetvedtagelsen af budget 2015 er der fremkommet en række forhold, som nødvendiggør en tilretning af budgetrammerne for 2015 og 2016. På Økonomiudvalgets møde den 21. januar 2015 blev følgende vedr. Teknisk Udvalg behandlet.

Forholdene er:

1. Ikke afsluttede anlægsarbejder i 2014 som udføres i 2015:
   Kystfodring 1,1 mio. kr.

2. Nyt forpligtende anlægsarbejde i 2015 uden afsat bevilling
   Solnedgangspladsen 2,0 mio. kr.

Til at imødekomme Teknisk Udvalgs andel af de 3 forhold anbefalede Økonomiudvalget, at Teknisk Udvalg indstillede følgende vedr. anlægsbudgettet for 2015:

- At bevillingen til Kystfodring på 1,1 mio. kr. flyttes fra 2015 til 2016.
- At 1,0 mio. kr. af bevillingen til Slidlag i 2015 flyttes til 2016
- At Teknisk Udvalg indstiller at der til Projekt Solnedgangspladsen gives tillægsbevilling på 2 mio. kr. under Teknisk Udvalg i budgetår 2015 finansieret af likvide midler. Rådighedsbeløbet frigives med 2 mio. kr.
- At overskuddet i 2014 vedrørende kystfodring indgår i den samlede finansiering af ændringerne på anlægsbudgettet. Finansiering sker i forbindelse med overførselssagen.

Indstilling
Teknik- og miljødirektøren indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget og byrådet at godkende:

1. At bevillingen til Kystfodring på 1,1 mio. kr. flyttes fra 2015 til 2016.

2. At 1,0 mio. kr. af bevillingen til Slidlag i 2015 flyttes til 2016

3. At Teknisk Udvalg indstiller at Byrådet giver en til tillægsbevilling i 2015 på 2 mio. kr. til projekt Solnedgangspladsen. Projektet finansieret af likvide midler.

4. At Rådighedsbeløbet frigives med 2 mio. kr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015
Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Økonomiudvalgets beslutningen den 21. januar 2015.pdf (dok.nr.22371/15)

7. Orientering fra administrationen

Åben sag

Sagsnr: 13/25439
Forvaltning: CTM
Sbh: befo
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

1. Status for kystsikring. Der gives en status for kystsikring ved Gl. Skagen
2. Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen. 2 bilag
3. Vintertjenesten. Der gives Status på de seneste dages snevejr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 9. februar 2015
Orientering.

Bilag
Kort - Den Anbefalede skolevej - Nordstjerneskolen A4 04.02.2015 .pdf (dok.nr.22236/15)
Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen - 04.02.2015.pdf (dok.nr.22134/15)

Punkt oplæst og godkendt. Mødet hævet kl.

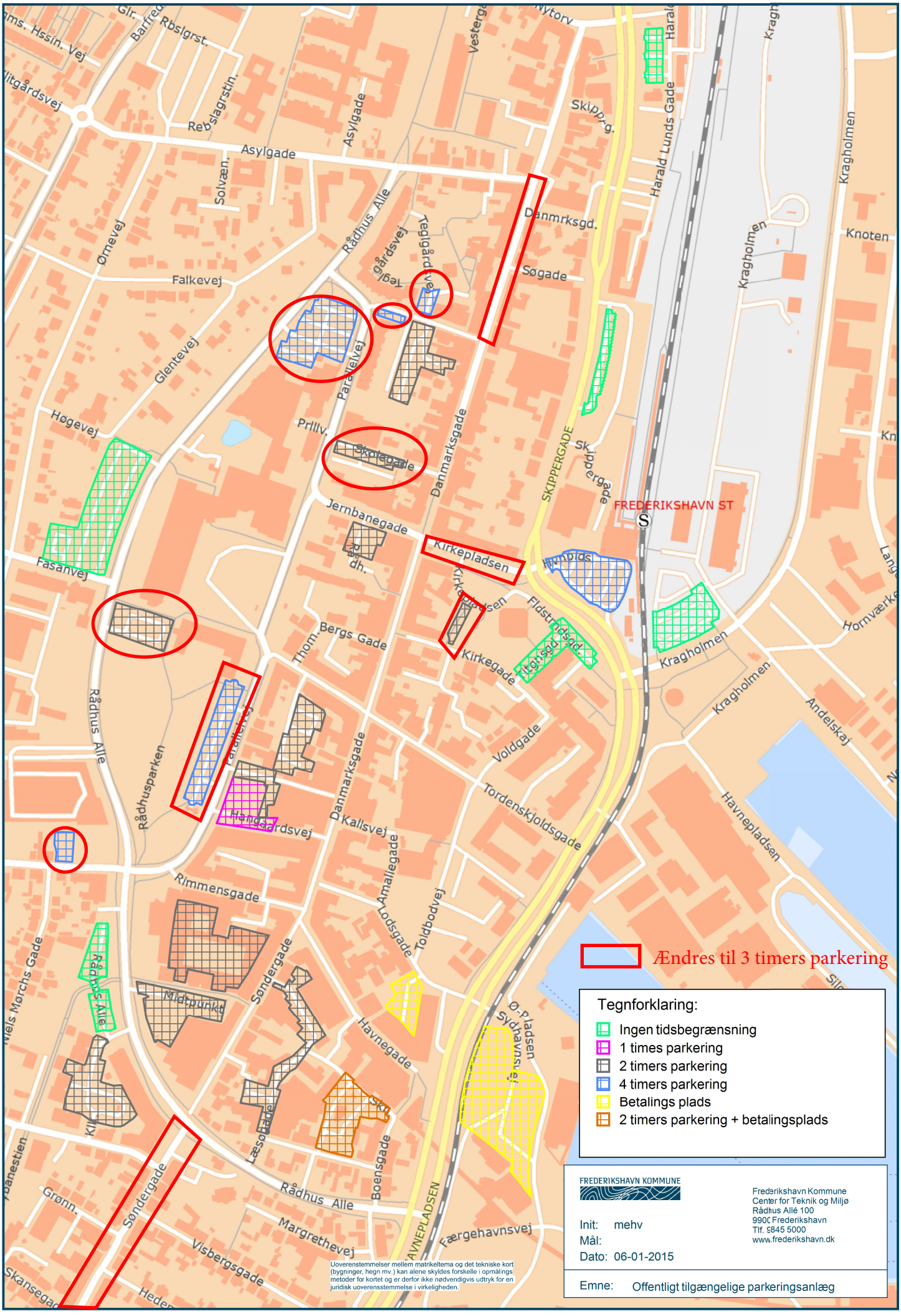
Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller	Anders Broholm	Flemming Rasmussen
Kenneth Bergen	Peter E. Nielsen	Karl Falden
Bahram Dehghan		

Bilag: 2.1. Kort med angivelse af p-anlæg og p-pladser i Frederikshavn der ændres til 3 timers parkering..pdf

Udvalg: Teknisk Udvalg
Mødedato: 09. februar 2015 - Kl. 15:00

Adgang: Åben
Bilagsnr: 22522/15



Copyright: KMS, COWI, Frederikshavn Kommune

Bilag: 3.1. Stationsvej 1 (9300) - solgt areal.pdf

Udvalg: Teknisk Udvalg
Mødedato: 09. februar 2015 - Kl. 15:00

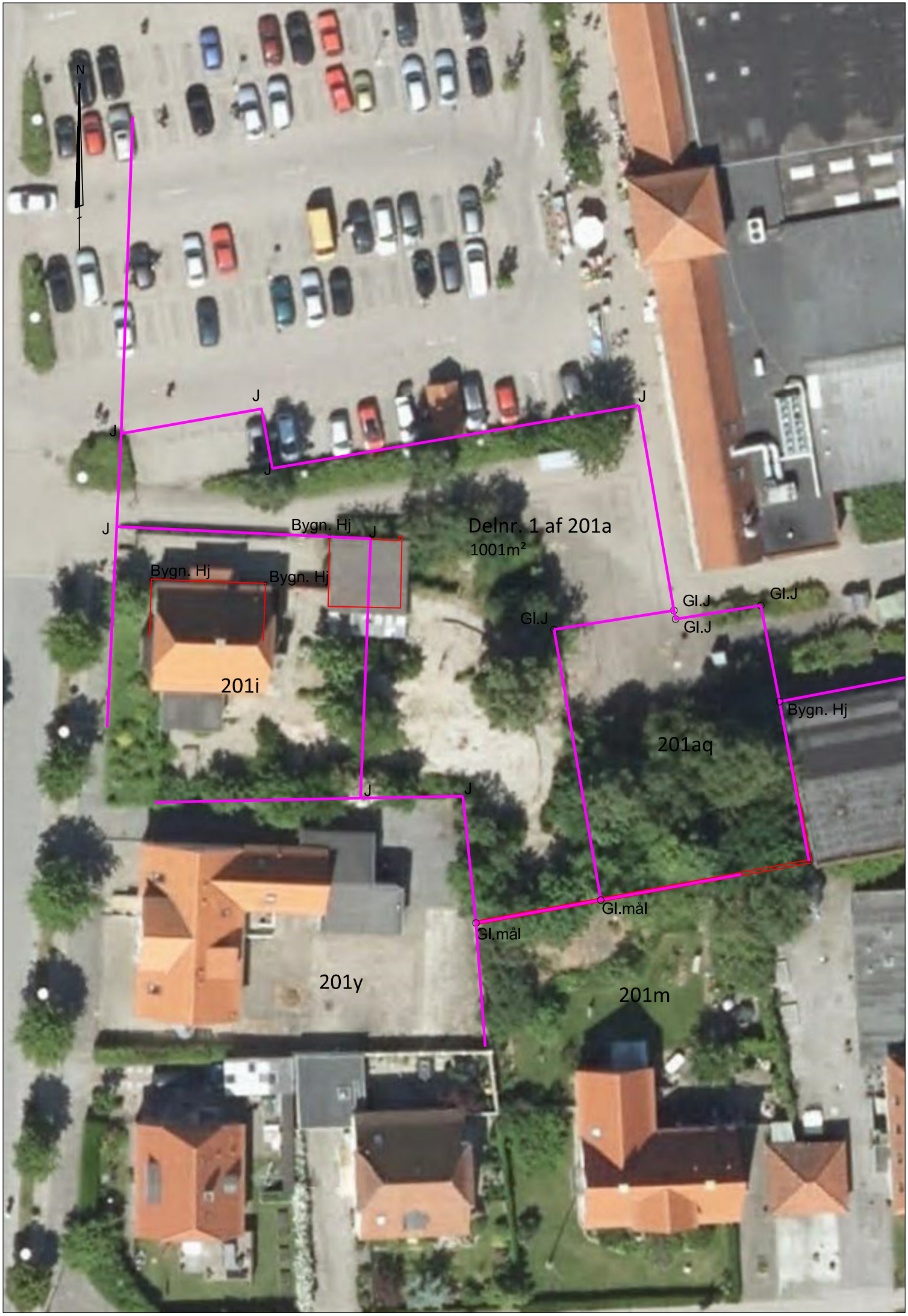
Adgang: Åben
Bilagsnr: 7925/15

346
GRØNNEGADE
P LUNDS VEJ
VESTERGADE
7000cp
201ap
2B
5
2A
3
1
4
201ar
75b
7
75e
4
STATIONSVEJ
TOLDBODVEJ
4
3c
201a
11
2
201
1
201aq
4B
201ao
3A
201y
3C
3B
201k
201m
201z
5
201s
1
3
5
7000d
JERNBANEALLE
TOLDBODVEJ
STATIONSVEJ
2A
7
EMILIEVEJ
2B
4
201aa
201e
200
345
© GST, © DOO COWI, © Frederikshavn Kommune

Bilag: 3.2. Forslag til udstykning.pdf

Udvalg: Teknisk Udvalg
Mødedato: 09. februar 2015 - Kl. 15:00

Adgang: Åben
Bilagsnr: 12549/15


N
J
J
J
J
J
J
Bygn. Hj
Bygn. Hj
Bygn. Hj
Delnr. 1 af 201a
1001m²
201i
Gl.J
Gl.J
Gl.J
Gl.J
Bygn. Hj
201aq
J
J
Gl.mål
Gl.mål
201y
201m

Bilag: 6.1. Økonomiudvalgets beslutningen den 21. januar 2015.pdf

Udvalg: Teknisk Udvalg
Mødedato: 09. februar 2015 - Kl. 15:00

Adgang: Åben
Bilagsnr: 22371/15

9. Finansiering af overførte anlægsbevillinger samt ekstra anlægsarbejder i budget 2015

Åben sag

Sagsnr: 14/6059
Forvaltning: CØP
Sbh: boch
Besl. komp: ØU

Sagsfremstilling
Siden budgetvedtagelsen af budget 2015 er der fremkommet en række forhold, som nødvendiggør en tilretning af budgetrammerne for 2015 og 2016. Se nedenfor for en uddybning af hvilke forhold det drejer sig om.

Direktionen fremsender derfor denne sag til behandling i Økonomiudvalget, hvor direktionen foreslår en række korrektioner af budgetrammerne på anlæg for 2015 samt forslag til ændringer af budgetrammerne for anlæg i budget 2016.

Efter Økonomiudvalgets behandling af sagen, sendes sagen til behandling i de berørte fagudvalg med henblik på en fremsendelse af bevillingsansøgninger og budgetønsker fra fagudvalgene. Fagudvalgenes indstillinger behandles derefter i Økonomiudvalget og Byrådet.

Økonomiudvalget besluttede på møde den 22. oktober 2014, at den oprindelige skattefinansierede anlægsramme for 2015 skal overholdes. Denne beslutning giver udfordringer i forhold til

1. ikke afsluttede anlægsarbejder i 2014 som udføres i 2015:

Kystfodring	1,1 mio. kr.
Trafikterminal	3,8 mio. kr.
Samarbejds-/Borgerportal	2,2 mio. kr.
I alt	**7,1 mio. kr.**

2. nyt forpligtende anlægsarbejde i 2015 uden afsat bevilling

Solnedgangspladsen	2,0 mio. kr.

3. reduktionspulje

En uudmøntet reduktionspulje i budget 2015	6,0 mio. kr.

Ad 1)
Kystfodring under Teknisk Udvalg har en medfinansieringsaftale på 2,2 mio. kr. med Kystdirektoratet om kystfodring hvert andet år. Denne aftale kan alternativt udskydes til budgetår 2016. Dermed bortfalder udfordringen med overførsel af 1,1 mio. kr. fra 2014 og samtidigt frigøres bevillingen i 2015 på 1,1 mio. kr.

Opførelse af ny Trafikterminal med en bevilling i 2014 på 3,8 mio. kr. under Plan- og Miljøudvalget skal planmæssigt gå i udbud primo 2015 med ibrugtagning ultimo 2015. Projektet er delvist finansieret eksternt med yderligere 4,6 mio. kr. Projektet kan deles med 2 mio. kr. i budgetår 2015 og 1,8 mio. kr. i budgetår 2016. Dette vil dog udsætte ibrugtagningsdatoen til foråret 2016.

Projekt Samarbejds-/Borgerportal under Økonomiudvalget forventes at starte op i 2015 med en forventet udgift på 2,2 mio. kr. Bevillingen forventes overført fra 2014.

Halvdelen af beløbet 1,1 mio. kr. kan finansieres af lånetilsagnspuljen. Resten af udgiften kan finansieres af den uforbrugte ramme vedrørende kystfordring under Teknisk Udvalg.

Lånetilsagnspuljen: Frederikshavn Kommune er efter låneansøgning til budget 2015 tildelt en pulje på 19,7 mio. kr., til projekter som ikke er en del af anlægsprogrammet. Lånet er givet til projekter med effektiviseringspotentiale, og kan konverteres til lignende projekter.

Ad 2)
Til Projekt Solnedgangspladsen ønskes medfinansiering på 2 mio. kr. fra kommunen. Der er i budgetår 2015 ikke afsat en bevilling til dette projekt.

Ad 3)
I budgettet for 2015 er der indarbejdet en reduktion af anlægsbudgettet på 6,0 mio. kr. Reduktionen kan udmøntes på følgende måde:

1. Til anlægsprojekter er der i budgetår 2015 følgende 4 projekter, som kan betragtes som effektiviseringspotentiale, og dermed er låneberettigede:

    1. Investeringspulje, forebyggende indlæggelser 1.054.000 kr.
    2. Loftelifte i plejeboliger 411.000 kr.
    3. Borgerportal og hjemmeside 842.000 kr.
    4. IT-løsning Handicap- og psykiatriområdet 517.000 kr.

    Med en samlet bevilling på 2,8 mio. kr. giver det en låneadgang og dermed finansiel likviditet på 1,3 mio. kr. samlet.

2. Anlægsbudgettet under Energibyen reduceres med 1 mio. kr.
3. Anlægsbudgettet på 2,2 mio. kr. til renovering af tag på Frederikshavn Idrætshal flyttes fra budgetår 2015 til budgetår 2016.
4. Anlægsbudgettet for projekt Udvikling af digitale daginstitution flyttes 0,5 mio. kr. fra budgetår 2015 til budgetår 2016.
5. Anlægsarbejder vedrørende slidlagskontoen flyttes med 1 mio. kr. fra 2015 til 2016.

Udskydelse af anlægsprojekter fra 2015 til 2016 belaster anlægsrammen i 2016 i forhold til det vedtagne budget.
Direktionen anbefaler, at Økonomiudvalget videresender indstillingerne til de berørte fagudvalg. Efter fagudvalgenes behandling fremsendes en samlet bevillingssag til Økonomiudvalget og byrådet.

Indstilling
Direktionen indstiller til Økonomiudvalgets godkendelse samt anbefaling til berørte fagudvalg, at

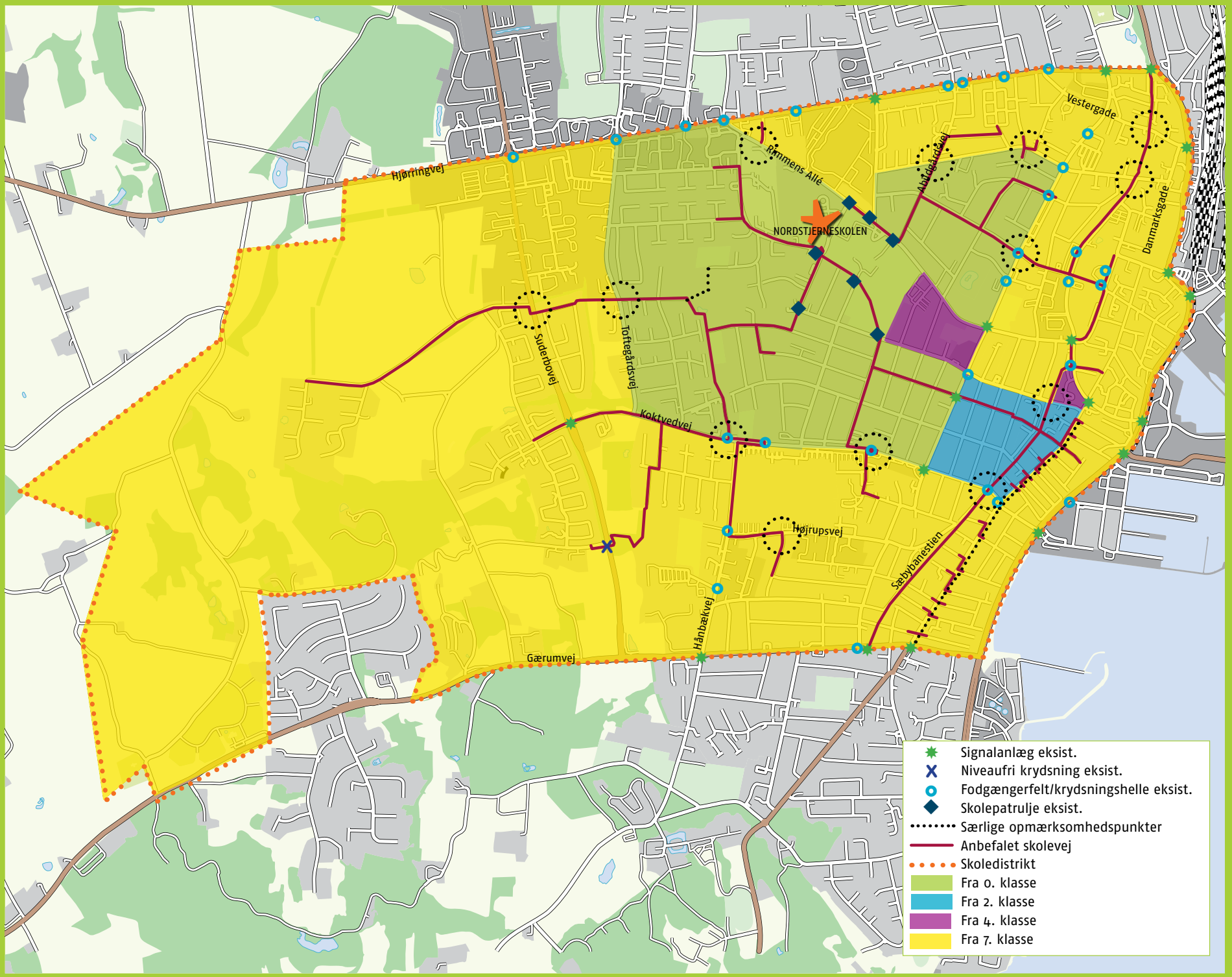
1. Teknisk Udvalg indstiller at kystfodring i 2015 udsættes til 2016, hermed bortfalder udfordringen med overførsel fra 2014. Bevilling på 1,1 mio. kr. i budgetår 2015 vedrørende kystfordring under Teknisk Udvalg flyttes til budgetår 2016.
2. Plan- og Miljøudvalget indstiller at anlægsarbejdet vedrørende trafikterminal strækker sig over 2015 og 2016, samt at projekter udvider den oprindelige budgetramme med 2 mio. kr. i 2015. Overførsel af uforbrugte projektmidler til 2015 og 2016 sker i overførselssagen til 2015.
3. udgiften på 2,2 mio. kr. vedr. Samarbejds-/Borgerportal under Økonomiudvalget overføres til budgetår 2015. Halvdelen af beløbet 1,1 mio. kr. finansieres af lånetilsagnspuljen. Den resterende halvdel af bevillingen 1,1 mio. kr. finansieres af den uforbrugte ramme vedrørende kystfodring under Teknisk Udvalg.
4. Teknisk Udvalg indstiller at der til Projekt Solnedgangspladsen gives tillægsbevilling på 2 mio. kr. under Teknisk Udvalg i budgetår 2015 finansieret af likvide midler. Rådighedsbeløbet frigives med 2 mio. kr.
5. reduktionspuljen på 6,0 mio. kr. finansieres af 1,3 mio. kr. fra lånetilsagnspuljen, reduktion af Energibyens anlægsbevilling med 1,0 mio. kr., flytning af Renovering af tag på Frederikshavn Idrætshal på 2,2 mio. kr. fra 2015 til 2016, herunder de i pkt. 6 og 7 anførte bevillingsændringer.
6. Børne- og Ungdomsudvalget indstiller at projekt Udvikling af den digitale daginstitution udskydes med 0,5 mio. kr. fra 2015 til 2016.
7. Teknisk Udvalg indstiller at udskyde slidlagskontoen med 1,0 mio. kr. fra 2015 til 2016.

Beslutning Økonomiudvalget den 21. januar 2015
Godkendt.

Bilag: 7.1. Kort - Den Anbefalede skolevej - Nordstjerneskolen A4 04.02.2015 .pdf

Udvalg: Teknisk Udvalg
Mødedato: 09. februar 2015 - Kl. 15:00

Adgang: Åben
Bilagsnr: 22236/15


Hjørringvej
Rimmens Allé
Abildgårdsvej
Vestergade
Danmarksgade
NORDSTJERNESKOLEN
Suderbovej
Toftegårdsvej
Koktvedvej
Højrupsvej
Sæbybanestien
Hånbækvej
Gærumvej
Signalanlæg eksist.
Niveaufri krydsning eksist.
Fodgængerfelt/krydsningshelle eksist.
Skolepatrulje eksist.
Særlige opmærksomhedspunkter
Anbefalet skolevej
Skoledistrikt
Fra 0. klasse
Fra 2. klasse
Fra 4. klasse
Fra 7. klasse

Bilag: 7.2. Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen - 04.02.2015.pdf

Udvalg: Teknisk Udvalg
Mødedato: 09. februar 2015 - Kl. 15:00

Adgang: Åben
Bilagsnr: 22134/15

FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tel.: +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

Til:
Formanden for Nordstjerneskolen

Svarskrivelse vedr. udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen

Center for Teknik og Miljø
Vej

Sagsnummer: 13/15210
Dok.nr.: 21401/15
Sagsbehandler:
Rikke Løgtved Bruus
Direkte telefon.: 98 45 62 23
E-mail: Rlbr@frederikshavn.dk

I henhold til mail af 7. januar 2015, sendt til Lars Møller, formanden for Teknisk Udvalg, angående udbedring af skoleveje omkring Nordstjerneskolen, fremsendes følgende svarskrivelse.

Skolevejsanalysen, der er lavet for Nordstjerneskolen, skal betragtes som en anbefaling/vejledning. Det vil være forkert at betragte analysen som en facitliste, da børns formåen og modenhed i trafikken er meget forskellig. Det vil sige, at de anbefalede skoleveje skal vurderes ud fra den enkelte elev. Der kan sagtens være elever fra gruppen 4. – 6. klasse, som kan klare at cykle fra et gult område (7. – 9. klasse), hvis de er ”gode” cyklister, der har fået trænet skolevejen godt sammen med deres forældre. (se vedlagte kort) Det er til enhver tid forældrene der vurderer hvornår børnene er klar til at cykle i skole.

Selv om man bor i et gult område, er det ikke ensbetydende med at hele skolevejen er farlig, der vil typisk være et eller to steder, hvor forvaltningen mener, at forholdene kan forbedres. Stederne er markeret på kortet som ”særlige opmærksomhedspunkter”, hvilket skulle hjælpe forældrene med at få overblik over, hvor der skal øves intensivt, så eleverne får en forståelse for de trafikale problemer, der eventuelt kan opstå disse steder.

Det vil være optimalt hvis alle områderne i de forskellige skoledistrikter i Kommunen kunne laves grønne, men det er ikke realistisk. Kommunen arbejder selvfølgelig på at forbedre forholdene og skolevejene vil blive opprioriteret de næste år, men forbedringerne må nødvendigvis udføres i det tempo som økonomien tillader.

Som der står i skolens trafikpolitik, vil de konkrete projekter, som relaterer til de forskellige opmærksomhedspunkter, blive samlet i Frederikshavn Kommunes nye Trafiksikkerhedsplan, som forventes at blive godkendt i foråret 2015. De enkelte projekter prioriteres og vurderes i forhold til de øvrige konkrete projekter i kommunen, heriblandt de projekter der er kommet af de andre skolevejsanalyser, der er lavet.

På nuværende tidspunkt kan der altså ikke gives noget konkret svar på hvornår, der vil blive lavet forbedringer af de anbefalede skoleveje til Nordstjerneskolen.

Med venlig hilsen

Rikke Løgtved Bruus
Civilingeniør – Urban Design