

# Referat                      Distriktsudvalget

26-01-2015

**Dato**    26. januar 2015

**Tid**    19:00

**Sted**    Anlægsvej 38, Dybvad

**NB.**

**Fraværende**                                    Alice Schneider, Meike B.Thomsen, Lea Wårnstrøm, Vibeke Olsen, Birthe Pagh, Bahram Dehghan

**Stedfortræder**

**Medlemmer**

Mette Hardam - Formand

Per Møller (Kvissel)

Søren Holm Kristensen (Præstbro)

Jørgen Steengaard (Ravnshøj)

Alice Schneider (Skærum/Trøderup)

Meike B.Thomsen (Sulbæk)

Jørn Andersen (Strandby)

Niels-Ove Vestergaard (Syvsten)

Thomas Jørgensen (Thorshøj)

Lea Wårnstrøm (Understed)

Mogens Berg (Voerså)

Kurt Kristensen (Elling)

Birthe Løgtved (Østervrå)

Bjarne Krogh-Pedersen

(Haldbjerg/Vangen)

Lars Larsen (Dybvad)

Jette Abildgaard (Gærum)

Vibeke Olsen (Hulsig)

Lee Clayton (Hørby)

Birthe Pagh (Jerup/Nielstrup)

Søren B.Sørensen (Karup)

John Vognsen (Lyngså)

Peter Larsen (Skæve)

Kennet M. Mortersen (Øster Holmen)

Margrethe Vejby (Aalbæk )

Bahram Dehghan (A)

Jens Hedegaard Kristensen (A)

Ole Fauerholt Jensen



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Godkendelse af dagsorden.....	5
2. Godkendelse af referat fra mødet den 24. november 2014.....	6
3. Den gode historie, sociale medier og presseomtale.....	7
4. Økonomi .....	10
5. Orientering .....	11
6. Eventuelt.....	16
Underskrifter: .....	17

## Bilagsfortegnelse

<b>Punkt nr.</b>	<b>Dok.nr.</b>	<b>Tilgang</b>	<b>Titel</b>
4	9935/15	Åben	Økonomioversigt - januar 2015 - 16.01.2015.pdf
5	10562/15	Åben	Yderkantpuljen - Udkast til bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive tr....pdf
5	12133/15	Åben	Pulje til landsbyfornyelse - Distriksudvalget Status pr. 20. januar 2015.pdf

## **1. Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning Distriktsudvalget den 26. januar 2015**

Godkendt uden bemærkninger.

## **Åben sag**

Sagsnr: 14/243  
Forvaltning: CTM  
Sbh: rlbr  
Besl. komp: DU

## **2. Godkendelse af referat fra mødet den 24. november 2014**

## **Åben sag**

### **Beslutning Distriktsudvalget den 26. januar 2015**

Godkendt uden bemærkninger.

Sagsnr: 14/243  
Forvaltning: CTM  
Sbh: rlbr  
Besl. komp: DU

### 3. Den gode historie, sociale medier og presseomtale

### Åben sag

#### Sagsfremstilling

Kommunikationsrådgiver Bolette Falbe-Hansen fra firmaet Tankegang i Frederikshavn, vil komme og give et oplæg om den gode historie og hun vil give et bud på hvordan historien kan spredes og give positiv omtale for landsbyerne.

Sagsnr: 14/243  
Forvaltning: CTM  
Sbh: rlbr  
Besl. komp: DU

Bolette vil tale om:

- Facebook og andre sociale medier – sådan virker det, sådan gør du.
- Presseomtale – sådan får du din historie ud.
- Sådan opdager du selv den gode historie.
- Eksempler fra andre.

Efter oplægget bliver der en lille runde, hvor der arbejdes med de gode historier, som udvalgets medlemmer allerede har kendskab til. Bolette vil komme med gode råd til, hvordan disse historier bedst kan blive eksponeret.

Varighed ca. 1 time.

#### Beslutning Distriktsudvalget den 26. januar 2015

Orienteringen er taget til efterretning.

Bemærkninger:

Bolette Falbe-Hansen indledte med en generel snak om den gode historie, Facebook, hjemmesider og aviser/netaviser. Hun opfordrede kraftigt til "**Just do it**". Det vigtigste er at komme i gang med at fortælle de gode historier og ikke tænke så meget over det. Jo flere historier, man fortæller, jo større er kendskabet til landsbyen og området.

Det er fint at historien bliver eksponeret flere steder på samme tid, på den måde kommer historien ud til flest mulige.

Landsbyens **hjemmeside** er et opslagsværk og et visitkort. Her skal kun stå de vigtigste ting om landsbyen og hvad den indeholder. Her skal stå opdaterede kontaktoplysninger og ellers fakta om landsbyen. Hjemmesiden må gerne linke videre til Facebook.

**Facebook** er stedet, hvor alle de gode historier bliver fortalt – og altid med et billede på. Det er nemt at like og dele historierne, så de kommer bredt ud. Det er her, man netværker og inviterer nye interesserede ind. Facebook er det digitale landsbyliv, som man kan være en del af, selv om man ikke bor i landsbyen.

Som eksempel blev der kigget på Dybvad og Tårnbys Facebook profiler.

Små korte tekster og mange billeder giver den største chance for at komme i **avisen**. Ring eller mail til avisen – den trykte udgave som netudgaven. Det kan være lokalaviserne eller de landsdækkende. Der sker ikke noget ved at sende den samme historie til flere aviser. Det er vigtigt at vedlægge et billede med mennesker på, det øger sandsynligheden for, at historien bliver bragt.

Dernæst er det vigtigt, at fakta om navne er i orden: Hvem er det, der fortælles om. Hvem er på billedet. Hvor mange penge er brugt. Hvad er det næste, der skal ske. Ved at gøre det nemt for avisen øges sandsynligheden for at historien bliver bragt.

Efter Bolettes indledning var der en generel snak om nye tiltag/ideer, tidligere erfaringer med de forskellige medier og generelle ting, som man skal være opmærksom på.

#### Forslag til den gode historie:

- Hvorfor flytter folk til landsbyerne, hvilke værdier har været afgørende for valget og hvad forventer man at opnå i fremtiden.
  
- Der kunne laves en serie af fortællinger fra forskellige landsbyer, det giver et mere generelt billede.
  
- Fortæl historierne om dem der bor i landsbyerne, men arbejder i f.eks. Aalborg. Mange ser ikke transporten som noget problem. Det er ofte nemmere at komme udefra, end at skulle igennem Aalborg by ude fra en af forstæderne – tidsmæssigt er afstanden den samme.
  
- Det er vigtigt, at få fortalt hvad landsbyernes stedbundne potentialer er, hvad er specielt ved dette sted.
  
- Hvad/hvem er Distriktsudvalget og hvilke opgaver beskæftiger udvalget sig med.
- Hvem er min lokale repræsentant i Distriktsudvalget.
  
- I Østervrå vil man afprøve et nyt tiltag i forhold til en byfest. Ti par i byen skal hver vælge yderligere otte personer, som skal deltage i festen. De otte personer må ikke være nogen, de kommer sammen med til daglig. De enkelte grupper på ti personer skal selv sørge for forplejningen, så står borgerforeningen for musikken – ny ide – god historie.
  
- Byernes mangfoldighed er vigtig og det er ikke nødvendigvis afgørende om skolen overlever, alle former for aktivister er vigtige og med til at styrke det sociale sammenhold, som er afgørende for de mindre bysamfund.
  
- Den gode historie skal skives i forhold til medie, målgruppe og det budskab man ønsker at sende. De papiromdelte budskaber vejer stadig tungt, så det er en god ide at gøre brug af flere kanaler, for at sikre budskabets udbredelse.

- Mange gode historier kan være med til at vende den generelle negative italesættelse af yderområderne.

- Der bør laves historier/aktiviteter på tværs af landsbyerne, hvilket er med til at styrke det sociale sammenhold og netværkene i og på tværs af byerne.

#### Facebook:

- En interessant Facebook side skal løbene opdateres, hvilket kræver ressourcer og gerne en tovholder til at sikre aktiviteten. På den anden side er alle redaktører på Facebook, så hvis lokalbefolkningen er aktive og bruger siden, så bliver den "selvkørende".

- Historierne spreder sig hurtigt både digitalt og ved mund til mund.

- Folk, der overvejer at købe hus, tjekker byens facebookprofil.

- Facebook giver folk udefra mulighed for at følge med i lokale begivenheder. I f.eks. ferieområder er der ofte en stor interesse fra "ikke lokale" til at bevare de lokale værdier.

#### Avisen:

- I Øster Holmen bliver der ofte skrevet historier til avisen og der er aldrig problemer med at få dem i Kanal Frederikshavn.

- I Ålbæk har man mange gode erfaringer med journalisterne fra Nordjyske, der gerne kommer på besøg for at få en historie.

Mette Hardam, formanden for Distriktsudvalget, afsluttede snakken ved at opfordre til, at landsbyerne sætter fokus på at fortælle de gode historier.



## 4. Økonomi

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Bilag med status på Distriktsudvalgets økonomi pr. dags dato er vedlagt til orientering.

Sagsnr: 14/243  
Forvaltning: CTM  
Sbh: rlbr  
Besl. komp: DU

### Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller punktet til orientering.

### Beslutning Distriktsudvalget den 26. januar 2015

Orienteringen er taget til efterretning.

### Bemærkning:

Mette Hardam fortalte kort om økonomien. Distriktsudvalget råder over 600.000,- kr. i 2015. Ud af det disponible beløb er 400.000,- kr. øremærket til LAG-projekter og de sidste 200.000,- kr. er til øvrige projekter.

### Bilag

Økonomioversigt - januar 2015 - 16.01.2015.pdf (dok.nr.9935/15)

## 5. Orientering

**Åben sag**

### Sagsfremstilling Grøn Ordning

Sagsnr: 14/243  
Forvaltning: CT  
M  
Sbh: rlbr  
Besl. komp: DU

På sidste møde den 24. november 2014, blev det nævnt, at det fremadrettet vil blive muligt at søge penge i forbindelse med de store vindmølleprojekter – Grøn Ordning. Det er endnu ikke muligt at søge puljen. Det oplæg til administrationsgrundlag, som er tilgængeligt på hjemmesiden, skal tilrettes, efter at det er blevet politisk behandlet. Når administrationsgrundlaget er på plads, skal der nedsættes en arbejdsgruppe, som fremover skal behandle og vurdere ansøgningerne. Det er Plan- og Miljøudvalget, der træffer den endelige afgørelse om hvilke projekter, der skal søges midler til hos den Grønne Ordning ved Energinet.dk.

Det forventes, at der bliver fastlagt en ansøgningsfrist for projekter 1-2 gange årligt. Det vil blive offentliggjort, når det er muligt at søge.

Læs mere om Grøn Ordning på Energinet.dk:

<http://www.energinet.dk/DA/EI/Vindmoeller/De-fire-VE-ordninger/Groen-ordning/Kommune/Sider/default.aspx>

Få en ide om hvilke projekter, der kan gives tilskud i bilag 1 og 2 i årsrapporten 2012-2013 for Grøn Ordning:

<http://www.energinet.dk/DA/Soeg/Sider/ResultsNew.aspx?k=%C3%A5rsrapport%20gr%C3%B8n%20ordning>

### **Puljen for Landsbyfornyelse 2014 – 2025 (Nedrivningspuljen)**

Status pr. 19. januar 2015

Der er til dato skrevet til ca. 110 ejere af ejendomme, der kan være interessante i forhold til evt. aftale om nedrivning – dvs. med standardbrev der oplyser om puljemidlerne m.v.

De pågældende ejendommen har ingen tilmeldte personer på adressen og opfylder betingelserne for støtte i henhold til landsbyfornyelsespuljen.

Af disse ca. 110 ejendommen er der p.t. indgået 26 bindende aftaler om nedrivning med ejerne.

Der arbejdes herudover med 16 ejendomme, hvor ejerne ønsker at komme i betragtning til nedrivningspuljen.

Disse 16 sager (+ dem der løbende kommer til) arbejdes der med, dvs. besigtigelse af ejendommene, møde med ejer på ejendommen og gennemgang af vilkår for indgåelse af tilsagn/aftale osv.

Der er p.t. opkøbt 1 ejendom ud af konkursbo til nedrivning og med aftale om over-dragelse til den lokale grundejerforening. Der arbejdes med 1 ejendom fra et "afsluttet konkursbo".

Enkelte ejendomsejere har været interesseret i puljens vedligeholdelsesdel og er blevet oplyst om, at dette ikke er førsteprioritet i puljen, men at de kan fremsende ansøgning med overslag på materialer og

arbejds løn fra håndværker m.v.

**Pulje 1** er afsluttet, dvs. at alle bygninger er nedrevet.

**Pulje 2** er i gang, dvs. entreprenøren er i gang med at nedrive bygningerne. Dette arbejde forventes at være færdigt primo februar 2015.

**Pulje 3** har været i udbud, og der er valgt entreprenør. Dette arbejde forventes udført i perioden fra uge 5 til uge 9.

**Pulje 4** er ved at blive gjort klar til afsendelse til rådgiver for miljø-screening, udbud mv.

Se de forskellige puljer og ejendomme der i øjeblikket er ved at blive vurderet i vedlagte bilag.

### **Nyt fra LAG NORD**

Tove Fønss, koordinator for LAG NORD orienterer på mødet om sidste nyt fra den Lokale Aktionsgruppe.

### **Bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive trafik i yderområder**

For at fremme den kollektive trafik i yderområderne er der afsat en pulje på i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013-2017. Målet er at styrke den kollektive trafik i yderområderne, hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til at opretholde samme rutenet og betjeningsomfang som i resten af landet.

Ansøgeren skal bidrage med samme beløb, som der søges om. Ansøgningsberettigede er kommuner, regioner og trafikselskaber, dog kan projekter med lokal forankring i eksempelvis landsbylaug, lokale foreninger og lignende komme i betragtning ved at indgive en ansøgning i samarbejde med kommunen. Herved kan kommunerne ansøge om midler til projekter, hvor lokale aktører står for aktiviteter, der generelt øger mobiliteten i tyndt befolkede områder.

Projekter, som vurderes at kunne fremme den kollektive trafik i yderområder markant, vil blive prioriteret høj

Ansøgninger kan være enten til forsøg, som kan afdække nye og innovative ideer, eller til projekter/ordninger der giver en generel forbedring af tilbuddet til passagerer og derigennem tiltrækker flere passagerer i yderområderne.

Se en mere udtømmende beskrivelse i vedhæftede bilag.

### Flextrafik

I forbindelse med temaet om kollektiv trafik i yderområderne, gøres der opmærksom på den ordning, der hedder Flextur, som kan bruges af alle så længe startadressen ligger i Region Nordjylland. Flextur er et fleksibelt alternativ, når bussen ikke kører. Det er kollektiv trafik fra adresse til adresse. Ordningen kan benyttes alle ugens dage fra kl. 6.00 – 23.00.

Læs mere om flextur: <https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/Flextrafik/Flextur>

### **Landsbyplaner – Status**

Overlevering af planer:

- Ålbæk den 13. januar 2015.
- Kvissel den 15. januar 2015.
- Lyngså, Voerså, Præstbro den 11. februar 2015.

Udarbejdelse af evaluering er planlagt til den 29. og 30. januar 2015.

### **Nyt fra sekretariatet**

Der gøres opmærksom på, at der er kommet nye datoer for ansøgningsfrister, i forhold til de datoer der blev angivet i dagsordenen for sidste møde. De nye ansøgningsfrister er:

- Mandag den 26. januar 2015, Dybvad - Ansøgningsfrist: **12. januar 2015.**
- Tirsdag den 17. marts 2015, Præstbro - Ansøgningsfrist: **24. februar 2015.**
- Onsdag den 10. juni 2015, Strandby, Ansøgningsfrist: **20. maj 2015.**
- Torsdag den 20. august 2015, Lyngså, Ansøgningsfrist: **4. august 2015.**
- Mandag den 28. september 2015, Hørby, Ansøgningsfrist: **7. september 2015.**
- Tirsdag den 8. december 2015 – Østervrå, Ansøgningsfrist: **17. november 2015.**

Der er lagt et nyt ansøgningssskema ud på hjemmesiden, i forbindelse med at der igen kan søges LAG-midler.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller punktet til orientering.

### **Beslutning Distriktsudvalget den 26. januar 2015**

Orienteringen er taget til efterretning.

Bemærkninger:

### **Grøn Ordning**

Mette Hardam orienterede kort om den grønne ordning. Når der er nedsat en arbejdsgruppe og fastlagt ansøgningsfrister, vil det være muligt at søge puljen. Det er de områder, som ligger indenfor en radius af 10 km til møllerne, der har fortrinsret til midlerne.

### **Puljen til Landsbyfornyelse 2014-2025 (Nedrivningspuljen)**

Mette Hardam orienterede kort om de nedrivninger, der er foretaget indtil videre. Kommunen overtager som udgangspunkt ikke nogen af grundene efter nedrivningerne, men det kan være nødvendigt med et kortvarigt ejerskab, for at nedrivningen kan gennemføres. Efterfølgende vil grunden blive overgivet til f.eks. en lokal grundejerforening, en borgerforening eller en nabo.

### **Nyt fra LAG – Nord**

- Den nye bestyrelse i LAG Nord er godkendt.
- Den nye udviklingsstrategi for LAG Nord er godkendt.
- Der er fastlagt ansøgningsfrister for 2015:
  - 15. februar
  - 15. maj
  - 3. august

Der er yderligere fastlagt en ansøgningsfrist den 12. november, som relaterer til puljen i 2016.

- LAG Nord har to overordnede temaer, som der prioriteres efter: "Etablering af basale serviceydelser og landsbyfornyelse" samt "etablering og udvikling af mirko- og små virksomheder, samt erhvervsrettede samarbejdsprojekter".

- Det bliver prioriteret højt at projektbeskrivelserne er fyldestgørende og de skal give en vurdering/beskrivelse af følgende temaer:

Synlighed

Lokal forankring

Effekter

Samarbejde/innovation

Bæredygtighed

- Tove Fønss vil meget gerne hjælpe og vejlede, når der skal søges midler. Hun kommer også gerne ud til foreninger, for at fortælle hvad der skal lægges vægt på. Det er vigtigt, at ansøgningen er rigtig skrevet fra starten af, det gør sagsbehandlingstiden kortere.

- I forbindelse med sagsbehandlingen er man ved LAG'en opmærksomme på, at der har været problemer med meget lange sagsbehandlingstider, hvilket man prøver at rette op på. Målet er en sagsbehandlingstid på fire uger.

Hvis der søges midler ved LAG Nord skal det samlede budget være på minimum 100.000,- kr. da minimumsstøtten er på 50.000,- kr.

- Tove Fønss reklamerede for et møde den 3. februar 2015, som afholdes på Sindal Skole. Temaet er fællesskab og samarbejde. De inviterede er Landsbyrådet i Brønderslev Kommune, Landsbyforum i Hjørring Kommune, Distriktsudvalget i Frederikshavn Kommune samt de kommunale forvaltninger.

### **Bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive trafik i yderområder**

Mette Hardam fortalte kort om Flextur-ordningen, der er et godt alternativ til den kollektive trafik eller mangel på samme i yderområderne. Mange er ikke bekendt med ordningen, som kan bruges af alle, bare startadressen ligger i Region Nordjylland.

Det blev yderligere fremhævet at lokale foreninger også kan søge om tilskud til projekter, der fremmer den kollektive trafik, hvis der bliver indgået et samarbejde med kommunen.

Mette Hardam fortalte ligeledes, at der i øjeblikket bliver arbejdet på, at f.eks. lukkede skoleruter bliver åbnet for alle. Der var efterfølgende en diskussion om, at regelsættet vedrørende skolebuskørsel er meget stift og at det er problematisk, hvis der f.eks. skal en kammerat med hjem en dag. Der skulle dog være sket ændringer i løbet af 2014.

Nordjyllands Trafikselskab (NT) analyserer/optimerer hele tiden de gældende ruter. Er man bekendt med en fejl, eller noget der kunne gøres mere optimalt f.eks. at ruter koordineres bedre i forhold til hinanden, så giv NT besked.

### **Landsbyplaner – status**

Landsbyplanerne for Ålbæk og Kvissel er officielt overdraget til byerne. I Lyngså, Præstbro og Voerså vil

dette ske den 11. februar 2015.

I både Ålbæk og Kvissel har landsbyplanerne genereret en positiv ånd/energi, som begge byer prøver at udnytte i det videre arbejde med opfølgningen på planerne. Byerne er ved at organisere det videre arbejde og der er fokus på at mindre arbejdsgrupper, der kun er aktive over en kortere periode, er nemmere at få folk til at deltage i end f.eks. langvarigt bestyrelsesarbejde. Det er dog nødvendigt med en overordnet styring.

I Ålbæk er man allerede gået i gang med de første ideer. Her har man f.eks. valgt at brande byen med sloganet "Ålbæk - Lysets Landsby" og man vil prøve at samle penge sammen til det videre arbejde ved at sælge folkeaktier.

### **Nyt fra sekretariatet**

Rikke Bruus orienterede om de ændringer, der er lavet i forbindelse med ansøgningsfristerne.

### **Bilag**

Yderkantspuljen - Udkast til bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive tr....pdf (dok.nr.10562/15)

Pulje til landsbyfornyelse - Distriksudvalget Status pr. 20. januar 2015.pdf (dok.nr.12133/15)

## 6. Eventuelt

## Åben sag

### Beslutning Distriktsudvalget den 26. januar 2015

- Mogens Berg opfordrede til at flere byer skulle deltage i "Fra sted til sted". Dette kan ske ved henvendelse til Hanne Lauritsen [hlau@frederikshavn.dk](mailto:hlau@frederikshavn.dk).

Sagsnr: 14/243  
Forvaltning: CTM  
Sbh: ribr  
Besl. komp: DU

- I forhold til den Grønne ordning, mente Mogens Berg, at det skulle være muligt for alle i Kommunen at søge om tilskud og at nogen af pengene evt. skulle bruges til at få lavet landsbyplaner for alle landsbyerne i kommunen.

- Jens Hedegaard nævnte, at der var lavet en tælling af de besøgende i hundeskoven ved Bannerslund. Tællingen viste, at der havde været 36.000 besøgende, heriblandt mange udlændinge. Hvilket må betragtes som en succeshistorie.

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Mette Hardam

\_\_\_\_\_  
Per Møller

\_\_\_\_\_  
Søren Holm Kristensen

\_\_\_\_\_  
Jørgen Steengaard

\_\_\_\_\_  
Alice Schneider

\_\_\_\_\_  
Meike B.Thomsen

\_\_\_\_\_  
Jørn Andersen

\_\_\_\_\_  
Niels-Ove Vestergaard

\_\_\_\_\_  
Thomas Jørgensen

\_\_\_\_\_  
Lea Wærnstrøm

\_\_\_\_\_  
Mogens Berg

\_\_\_\_\_  
Kurt Kristensen

\_\_\_\_\_  
Birthe Løgtved

\_\_\_\_\_  
Bjarne Krogh-Pedersen

\_\_\_\_\_  
Lars Larsen

\_\_\_\_\_  
Jette Abildgaard

\_\_\_\_\_  
Vibeke Olsen

\_\_\_\_\_  
Lee Clayton

\_\_\_\_\_  
Birthe Pagh

\_\_\_\_\_  
Søren B.Sørensen

\_\_\_\_\_  
John Vognsen

\_\_\_\_\_  
Peter Larsen

\_\_\_\_\_  
Kennet M. Mortensen

\_\_\_\_\_  
Margrethe Vejby

\_\_\_\_\_  
Bahram Dehghan

\_\_\_\_\_  
Jens Hedegaard Kristensen

\_\_\_\_\_  
Ole Fauerholt Jensen



**Bilag: 4.1. Økonomioversigt - januar 2015 - 16.01.2015.pdf**

**Udvalg:** Distriktsudvalget

**Mødedato:** 26. januar 2015 - Kl. 19:00

**Adgang:** Åben

**Bilagsnr:** 9935/15



**Bilag: 5.1. Yderkantspuljen - Udkast til bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive tr....pdf**

**Udvalg:** Distriktsudvalget

**Mødedato:** 26. januar 2015 - Kl. 19:00

**Adgang:** Åben

**Bilagsnr:** 10562/15

## Bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive trafik i yderområder

I medfør af tekstanmærkning nr. 121 ad 28.53.02 på finanslov for finansåret 2013 fastsættes:

### *Anvendelsesområde*

**§ 1.** Reglerne i denne bekendtgørelse fastlægger på baggrund af Administrationsgrundlag for pulje til yderområder (2013-2017), jf. bilag 1, proceduren for den politiske beslutningsproces om udmøntning af pulje til yderområder i årene 2013-17, som følger af "Aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Enhedslisten om Bedre og billigere kollektiv trafik", af 12. juni 2012.

*Stk. 2.* Proceduren skal understøtte beslutningsgrundlaget for den politiske beslutning om tilskud til projekter, der kan forbedre den kollektive trafik i yderområderne.

### *Statsligt tilskud*

**§ 2.** Det statslige tilskud til et projekt der forbedrer den kollektive trafik i yderområder udgør maksimalt 50 % af det samlede beløb. Ansøger bidrager selv med mindst 50 % af det samlede beløb.

*Stk. 2.* Det statslige tilskud kan ydes i årene 2014-17, så længe der er midler til rådighed indenfor den afsatte ramme.

*Stk. 3.* Trafikstyrelsen kan indstille, at der til konkrete projekter stilles vilkår for tilskud eller tilsagn om tilskud.

*Stk. 4.* Hvis der søges om tilskud til indkøb af udstyr, der kan videresælges, skal det angives i ansøgningen, for hvilken periode udstyret vil blive anvendt i projektet, som der søges tilskud til.

**§ 3.** Tilskudsmodtagers egenfinansiering, jf. § 2, stk. 1, kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område.

### *Ansøgning om tilskud*

**§ 4.** Ansøgning om tilsagn om tilskud kan indgives til Trafikstyrelsen af

- 1) offentlige myndigheder, herunder trafikselskaber, og
- 2) offentligt ejede selskaber.

*Stk. 2.* Offentlige myndigheder, herunder trafikselskaber, og offentligt ejede selskaber, kan indgå i et samarbejde mellem flere ansøgningsberettigede og med andre parter om et projekt.

Dog kan kun én ansøgningsberettiget part være ansvarlig for anvendelsen af tildelte puljemidler.

#### *Indgivelse af ansøgning og frister*

**§ 5.** Ansøgning om tilskud skal indgives ved at anvende det til enhver tid gældende ansøgningskema med projektbeskrivelse og projektbudget, der ligger på Trafikstyrelsens hjemmeside.

*Stk. 2.* En ansøgning om tilskud skal være modtaget i Trafikstyrelsen senest den 27. marts 2015.

*Stk. 3.* I 2016 og 2017 skal en ansøgning være modtaget i Trafikstyrelsen senest d. 1. februar det pågældende år.

*Stk. 4.* Trafikstyrelsen kan til enhver tid anmode om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgninger.

#### *Procedure for politisk beslutningsproces*

**§ 6.** Trafikstyrelsen udarbejder på baggrund af Administrationsgrundlag for pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder, jf. bilag 1, indstilling om tildeling af tilskud til projekter, der kan forbedre den kollektive trafik i yderområder.

**§ 7.** Transportministeren forestår på baggrund af indstilling efter § 6, forhandlinger med ordførere fra forligskredsen, jf. § 1, om tildeling af tilskud til de enkelte projekter til forbedring af den kollektive trafik i yderområder. Parterne i forligskredsen kan stille vilkår for tilskud eller tilsagn om tilskud.

**§ 8.** Transportministeren giver meddelelse til Trafikstyrelsen om de beslutninger, der er truffet efter § 7, med henblik på, at Trafikstyrelsen forestår den praktiske administration heraf, jf. § 9-11.

#### *Administration, opfølgning m.v.*

**§ 9.** Trafikstyrelsen giver meddelelse til ansøgerne, jf. § 4, om beslutninger om tildeling af tilskud til de enkelte projekter til forbedring af den kollektive trafik i yderområder, jf. § 7, og forestår den praktiske udbetaling af puljemidler.

*Stk. 2.* Ændring af et projekt kan godkendes af Trafikstyrelsen på betingelse af, at ændringen efter Trafikstyrelsens vurdering er i overensstemmelse med projektets formål. Ansøgning om ændring af et projekt skal godkendes af Trafikstyrelsen, inden ændringen iværksættes.

*Stk. 3.* Tilskudsmodtager skal en gang om året afrapportere om projektets status til Trafikstyrelsen. Årlige afrapporteringer skal foreligge i løbet af januar og skal omfatte det foregående år. Der skal endvidere foretages afrapportering af det endelige projekt.

*Stk. 4.* Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at reglerne i denne bekendtgørelse overholdes, og kan i den forbindelse anmode om enhver oplysning til brug herfor fra ansøgeren eller tilskudsmodtageren.

*Stk. 5.* I det omfang ansøgeren anvender samarbejdsparter, er ansøgeren forpligtet til i nødvendigt omfang at fremskaffe oplysninger fra den pågældende samarbejdspart.

*Stk. 6.* Tilskudsmodtager skal straks underrette Trafikstyrelsen hvis

- 1) der foreligger forhold, som efter stk. 7 kan medføre krav om helt eller delvist bortfald af tilskud eller tilsagn om tilskud,
- 2) der foreligger forhold, som efter § 10 kan medføre krav om hel eller delvis tilbagebetaling af tilskud, eller
- 3) tilskudsmodtager skifter revisor i løbet af projektperioden.

*Stk. 7.* Trafikstyrelsen påser, at tilskuddet bortfalder, hvis

- 1) ansøger eller tilskudsmodtager har givet urigtige eller vildledende oplysninger,

- 2) ansøger eller tilskudsmodtager tilsidesætter sin underretningspligt efter stk. 6,
- 3) projektet ikke gennemføres i overensstemmelse med den godkendte ansøgning eller
- 4) betingelserne for tilskud, herunder den til enhver tid gældende instruks for regnskab og den til enhver tid gældende revisionsinstruks, ikke opfyldes eller
- 5) midlerne uden forudgående godkendelse har været anvendt til andre formål end beskrevet i projektbeskrivelsen.

**§ 10.** Trafikstyrelsen kan kræve, at udbetalte tilskud skal tilbagebetales helt eller delvist, hvis

- 1) der er sket helt eller delvist bortfald af tilsagn om tilskud i henhold til § 9, stk. 6, eller
- 2) tilskudsmodtager efterfølgende får ydet tilskud fra anden side til dækning af udgifter, som er finansieret med tilskud fra puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder.

**§ 11.** Hvis et udbetalt tilskud helt eller delvist skal tilbagebetales, opkræves det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Rente fastsættes i overensstemmelse med renteloven og beregnes fra forfaldsdagen.

#### *Regnskab og revision*

**§ 12.** Den til enhver tid gældende instruks for regnskab og den til enhver tid gældende revisionsinstruks skal overholdes.

*Stk. 2.* På Trafikstyrelsens hjemmeside vil den gældende udgave for instruks for regnskab og den gældende revisionsinstruks kunne ses. Det omhandlede gældende materiale vil ligeledes kunne rekvireres ved henvendelse til Trafikstyrelsen.

#### *Ikrafttræden*

**§ 13.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 08.02 2015.

*Stk. 2.* Bekendtgørelsen nr. 42 af 14. 01. 2014 OM tilskud til forbedring af den kollektive trafik i yderområder ophæves

*Trafikstyrelsen,*

Carsten Falk Hansen, dato

/Jan Albrecht

## Bilag 1

### Revideret administrationsgrundlag for puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder (2015-2017)

#### 1. Grundlag for puljen

Som led i Aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik mellem regeringen, Enhedslisten og Dansk Folkeparti, er der afsat en pulje på i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013-2017 til kollektiv trafik i yderområderne.

Af aftalen fremgår følgende:

##### Puljetekst:

Forbedring af kollektiv trafik i yderområder (2013-2017)

##### Aftaletekst:

*Der er behov for at styrke den kollektive trafik i yderområderne, hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til at opretholde samme rutenet og betjeningsomfang som i resten af landet. Det er vigtigt, at der er et tilbud om kollektiv trafik også i områder, hvor der ofte ikke er alternativer til den lokale bus, f.eks. når elever på ungdomsuddannelserne skal i skole.*

*Parterne er derfor enige om at afsætte en pulje på i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013-2017 til kollektiv trafik i yderområderne. Støtten ydes med henblik på at understøtte udviklingen af nye ruter m.v. Der kan derfor fra puljen søges om midler til driftsstøtte, herunder opstartsomkostninger. Det statslige tilskud til drift kan dog højst ydes i en periode på op til 2 år.*

*Der kan endvidere søges om midler til investeringer i infrastruktur, der bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre.*

*Ansøgeren skal bidrage med samme beløb, som der søges om. Der er ansøgningsfrist 1. februar i hvert af årene 2013-2017.*

*Ansøgningsberettigede er kommuner, regioner og trafikselskaber.*

*Ved vurderingen af ansøgninger prioriteres efter kommunernes beliggenhed, således at projekter i tyndt befolkede områder prioriteres højst. Endvidere lægges ved vurderingen vægt på, at der søges om midler til nye aktiviteter og innovative tiltag samt omfanget af medfinansiering fra den eller de ansøgende parter.*

#### 2. Udmøntning

Puljen giver støtte til projekter med følgende formål:

- Udvikling af nye ruter, herunder driftsstøtte i op til 2 år, samt opstartsomkostninger.
- Investeringer i infrastruktur der understøtter konkrete tiltag med forbedringer af kørselstilbuddet, enten udvikling af nye ruter eller forbedringer af eksisterende ruter, således at det samlet bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre.
- Forbedring og indretning af skole- og uddannelsesbusser
- Anskaffelse af landsbybusser – forudsat at ejerskabet er kommunalt
- Transport i forbindelse med småøer og andre øer uden fast forbindelse
- Innovative tiltag der understøtter samkørsel/delebiler/landsbybusser, herunder bevilling af minibus/landsbybus til landdistrikt. Dog kan anlæg til samkørsel så som p-pladser ikke støttes.

Ansøgninger kan være enten til forsøg, som kan afdække nye og innovative ideer, eller til projekter/ordninger der giver en generel forbedring af tilbuddet til passagerer og derigennem tiltrækker flere passagerer i yderområderne.

Projekter med lokal forankring i eksempelvis landsbylaug, lokale foreninger og lignende kan komme i betragtning ved at indgive en ansøgning i samarbejde med kommunen. Herved kan kommunerne ansøge om midler til projekter, hvor lokale aktører står for aktiviteter der generelt øger mobiliteten i tyndt befolkede områder.<sup>1</sup> Det vil være fremmede, men ikke en forudsætning for en ansøgning, at den enten kan bidrage med forbedringer, som kan anvendes i hele den kollektive bustrafik eller mellem bustrafik og skinnebåret trafik. Projekter, som vurderes at kunne fremme den kollektive trafik i yderområder markant, vil blive prioriteret højt.

Det vil være muligt at udforme ansøgninger, således at projektet er en del af et samlet projekt eller strategi, der samtidigt søger midler fra andre af de statslige puljer. Tiltag kan omfatte al kollektiv trafik indenfor et trafikalskabs område, herunder tog.

Der prioriteres mellem ansøgninger på baggrund af følgende kriterier:

- At projektet udmøntes i tyndt befolkede områder (se bilag)
- At projektet fremmer den kollektive trafik i yderområderne
- At projektet afprøver nye ideer og innovative tiltag i yderområderne
- At projektet styrker grønne løsninger

---

<sup>1</sup> Puljen giver ikke støtte til anskaffelse af køretøjer, der benyttes til lokale aktiviteter, der ikke har karakter af kollektiv trafik, herunder f.eks. minibusser til sportsklubber, uddannelsesinstitutioner, privat brug og lignende.



- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet har en lokal forankring
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen.

Der vil være krav om afrapportering af alle projekter, som der ydes støtte til.

Puljen har ikke som et specifikt formål at støtte markedsføring. Ansøgninger, der alene er rettet imod tilskud til kampagner el.lign. som har til formål at styrke trafikskabskabets image, bustrafikkens image generelt o. lign. støttes således ikke af puljen. Markedsføring kan dog ydes støtte, hvis det sker som et led i gennemførelsen af et projekt, der opfylder puljens formål, uanset om der alene søges til markedsføring eller markedsføringen er en del af en ansøgning, som indeholder andre elementer. Markedsføringen skal dermed medvirke til at fremme disse projekter.

Puljen giver som udgangspunkt ikke midler til cykelforanstaltninger og parkeringspladser. Dog kan der godt gives tilskud til mindre aktivitet på disse områder, der er integreret i et projekt, der lever op til puljens formål.

### **3. Økonomiske rammer**

Ansøgeren skal bidrage med samme beløb, som der søges om. Medfinansieringen omfatter det samlede projekt, herunder projektering og forundersøgelser. Ansøgerne skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter. Ansøgerne kan ikke få dækket deres egenfinansiering ved fx at bruge tildelte midler af andre bevillinger fra Transportministeriet. Det bemærkes, at puljen har overførelsesadgang. Ubrugte midler fra 2014 vil således kunne anvendes i 2015 etc. Hvis der således ikke er tilstrækkeligt med projekter i det første år, vil midlerne blive overført til næste år.

### **4. Procedure**

#### Ansøgerkreds:

Ansøgerkredsen er offentlige myndigheder, trafikskabskaber eller offentligt ejede selskaber. Ansøgningerne vil normalt være udarbejdet sammen med pågældende trafikskabskab. Ansøgerkredsen må gerne bestå af flere ansøgerberettigede, og også gerne ansøgerberettigede i samarbejde med andre parter, der udfører offentlig servicetrafik.

#### Ansøgningsfrist:

Ansøgningsfristen er d. 27. marts i 2015. I 2016 og 2017 er ansøgningsfristen 1. februar det pågældende år.

#### Ansøgningens indhold:

Det må generelt forlanges, at ansøgningerne er gennemarbejdede og konkrete.

Ansøgningsberettigede kan søge Trafikstyrelsen med oplysninger om følgende indhold:

- Beskrivelse af det konkrete projekt, herunder
- Projektets løbetid
- Beskrivelse af betydningen for passagerne
- Omfanget af passagerer, der påvirkes af projektet
- Forventede tilgang af passager i projektperioden og eventuelt efterfølgende
- Det ansøgte beløb og samlede omkostninger ved projektet fordelt på eventuelle forundersøgelser og selve projektet
- Ansøgerens økonomiske omkostninger/risici ved projektet
- Beskrivelse af forventningerne til projektets økonomiske og passagermæssige levedygtighed efter projektperiodens ophør

#### Behandling af indkomne ansøgninger:

Trafikstyrelsen modtager, koordinerer og behandler ansøgningerne.

Transportministeren udmelder tilsagn og afslag indenfor 4 måneder efter ansøgningsfristen.

#### Afrapportering:

Det er en forudsætning for tildeling af midler, at projektet indeholder en afrapportering af det endelige projekt samt en årlig afrapportering af status for længerevarende projekter. Afrapporteringerne skal følge op på punkterne i ansøgningen. De årlige afrapporteringer skal foreligge senest i løbet af januar.

På den baggrund udarbejder Trafikstyrelsen en årlig status for projekterne, tilsagn om og anvendelse af støttemidler.

Der gennemføres en evaluering af ordningen i 2017, hvor der udarbejdes en evalueringsrapport, der beskriver status for midlernes anvendelse og den korte og langsigtede effekt heraf.

## 5. Bilag: Befolkningstæthed pr. kommune<sup>2</sup>

### Kommuner som har under 100 indbyggere pr. kvadratkilometer

Kommuner	pr. kvadratkilometer
Læsø	15
Tønder	30
Samsø	33
Ringkøbing-Skjern	39
Varde	40
Lemvig	41
Thisted	41
Langeland	44
Jammerbugt	44
Rebild	46
Vesthimmerlands	49
Billund	49
Lolland	49
Vejen	52
Norddjurs	53
Ikast-Brande	55
Brønderslev	56
Morsø	57
Mariagerfjord	58
Fanø	60
Syddjurs	60
Aabenraa	63
Nordfyns	64
Herning	66
Viborg	67
Guldborgsund	68
Bornholm	68
Skive	68
Haderslev	68
Ærø	70
Hjørring	71
Holstebro	72
Vordingborg	73
Assens	80
Faaborg-Midtfyn	80

<sup>2</sup> Danmarks statistik 2014 (1. kvartal 2014)

Hedensted	83
Kalundborg	84
Faxe	87
Struer	87
Favrskov	88
Stevns	88
Odsherred	92
Frederikshavn	93
Sorø	95
Odder	98

**Kommuner som har mellem 100 - 499 indbyggere pr. kvadratkilometer**

<b>Kommuner</b>	<b>Pr. kvadratkilometer</b>
Vejle	104
Silkeborg	106
Lejre	113
Ringsted	114
Nyborg	114
Kerteminde	116
Holbæk	119
Næstved	121
Middelfart	127
Randers	129
Slagelse	136
Svendborg	139
Skanderborg	141
Esbjerg	145
Gribskov	146
Kolding	150
Sønderborg	151
Horsens	166
Frederikssund	179
Aalborg	183
Hillerød	229
Køge	230
Halsnæs	252
Egedal	338
Fredensborg	355
Allerød	360
Fredericia	377
Roskilde	401

**Kommuner som har over 500 indbyggere pr. kvadratkilometer**

<b>Kommuner</b>	<b>Pr. kvadratkilometer</b>
Helsingør	519
Solrød	538
Høje-Taastrup	628
Tårnby	644
Odense	646
Furesø	684
Aarhus	698
Rudersdal	756
Dragør	763
Hørsholm	793
Greve	806
Ishøj	827
Albertslund	1198
Lyngby-Taarbæk	1412
Ballerup	1424
Vallensbæk	1599
Brøndby	1668
Glostrup	1679
Hvidovre	2282
Herlev	2319
Gladsaxe	2701
Gentofte	2929
Rødovre	3085
København	6723
Frederiksberg	11886

**Bilag: 5.2. Pulje til landsbyfornyelse - Distriksudvalget Status pr. 20. januar  
2015.pdf**

**Udvalg:** Distriksudvalget

**Mødedato:** 26. januar 2015 - Kl. 19:00

**Adgang:** Åben

**Bilagsnr:** 12133/15

## Status pr. 19. januar 2015 – Distriktsudvalget

Der er til dato skrevet til ca. 110 ejere af ejendomme, der kan være interessante i forhold til evt. aftale om nedrivning – dvs. med standardbrev der oplyser om puljemidlerne m.v.

De pågældende ejendommen har ingen tilmeldte personer på adressen og opfylder betingelserne for støtte i henhold til landsbyfornyelsespuljen.

Af disse ca. 110 ejendommen er der p.t. indgået 26 bindende aftaler om nedrivning med ejerne.

Der arbejdes herudover med 16 ejendomme, hvor ejerne ønsker at komme i betragtning til nedrivningspuljen.

Disse 16 sager (+ dem der løbende kommer til) arbejdes der med, dvs. besigtigelse af ejendommene, møde med ejer på ejendommen og gennemgang af vilkår for indgåelse af tilsagn/aftale osv.

Der er p.t. opkøbt 1 ejendom ud af konkursbo til nedrivning og med aftale om overdragelse til den lokale grundejerforening. Der arbejdes med 1 ejendom fra et "afsluttet konkursbo".

Enkelte ejendomsejere har været interesseret i puljens vedligeholdelsesdel og er blevet oplyst om, at dette ikke er førsteprioritet i puljen, men at de kan fremsende ansøgning med overslag på materialer og arbejds løn fra håndværker m.v.

**Pulje 1** er afsluttet, dvs. at alle bygninger er nedrevet.

**Pulje 2** er i gang, dvs. entreprenøren er i gang med at nedrive bygningerne. Dette arbejde forventes at være færdigt primo februar 2015.

**Pulje 3** har været i udbud, og der er valgt entreprenør. Dette arbejde forventes udført i perioden fra uge 5 til uge 9.

**Pulje 4** er ved at blive gjort klar til afsendelse til rådgiver for miljø-screening, udbud mv.

## Ejendomme, der er nedrevet af Svend Aage Christiansen:

### **Pulje 1 (6 ejendomme):**

Hjørringvej 239, Thorshøj, 9750 Østervrå

Hjørringvej 249, Thorshøj, 9750 Østervrå

Skævevej 149, Brønden, 9352 Dybvad

Primulavej 10, 9750 Østervrå

Markusvej 2, Brønden, 9352 Dybvad

Understedvej 83, Understed, 9300 Sæby



**Ejendomme, der nedrives af Vennelyst Ingeniør- og entreprenørforretning:**

Side2/2

**Pulje 2 (6 ejendomme):**

Hjørringvej 196, Thorshøj, 9750 Østervrå  
Brøndenvej 141, Brønden, 9352 Dybvad  
Brøndenvej 143, Brønden, 9352 Dybvad  
Krogdamvej 17, 9750 Østervrå  
Skagensvej 376, 9981 Jerup  
Hovedgaden 11 A Præstbro, 9330 Dronninglund

**Ejendomme, der nedrives af Svend Aage Christiansen:**

**Pulje 3 (6 ejendomme):**

Hjørringvej 130A, Hørby, 9300 Sæby  
Bådhusvej 5, 9981 Jerup  
Møllegade 4, 9750 Østervrå  
Borgervej 11, Skærum, 9900 Frederikshavn  
Ålbækvej 46, 9982 Ålbæk  
Byrdalvej 14, 9300 Sæby (gl. mejeri)

**Ejendomme med aftaler på plads og under klargøring til afsendelse til rådgiver:**

**Pulje 4 (6 ejendomme):**

Hanken 1, 9352 , Dybvad  
Ålborgvej 427, 9352 Dybvad  
Mejlinggaardsvej 2, 9900 Frederikshavn  
Slustrupvej 11, Skærum, 9900 Frederikshavn  
Nørregårdsvej 44, 9970 Strandby  
Sindalvej 17, 9981 Jerup

**Pulje 5 – puljen er åben og aktuelle emner er:**

Ørtoftvej 132, 9300 Sæby  
Hjørringvej 252, 9900 Frederikshavn