FREDERIKSHAVN KOMMUNE

Referat Teknisk Udvalg

12-05-2014

Dato	12. maj 2014
Tid	16:00
Sted	ML 0.28
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Lars Mejlvang Møller (V) - Formand Anders Broholm (V) Flemming Rasmussen (O) Kenneth Bergen (A) Peter E. Nielsen (C) Karl Falden (A) Bahram Dehghan (A)

Indholdsfortegnelse

Side

1. Trafiksikkerhedsarbejde i Frederikshavn Kommune - Forslag til Aktivitetsplan for 2013 4

2. Asfaltarbejder 2014. 6

3. Nedlæggelse af vejareal - Stationsvej 1, Sæby 8

4. Forslag til besparelser på vejbelysningen. 10

5. Generel procedure for borgerhenvendelser med projekter 13

6. Orientering fra administrationen 14

Underskrifter: 15

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	78324/14	Åben	Aktivitetsplan for Trafiksikkerhedsudvalget 22.04.2014.pdf
2	70746/14	Åben	50150-14_v1_Asfaltfolder 2014X.pdf
3	80631/14	Åben	Bilag 1 - kortbilag
3	80632/14	Åben	Stillingtagen til udbudsform ved salg af Stationsvej 1, Sæby
5	83175/14	Åben	Borgerhenvendelse fra Elling
6	81595/14	Åben	Orienteringspunkt P-analyse/-politik
6	82554/14	Åben	Kort_Offentligt tilgængelige p-pladser i Frederikshavn_januar 2014.pdf
6	83368/14	Åben	Renhold på strande i Frederikshavn Kommune
6	80875/14	Åben	Driftsplan strande.pdf
6	83484/14	Åben	Orientering om kystsikring ved Gl. Skagen

1. Trafiksikkerhedsarbejde i Frederikshavn Kommune - Forslag til Aktivitetsplan for 2013

Åben sag

Sagsnr: 14/146
Forvaltning: CTM
Sbh: rlbr
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
Trafiksikkerhedsudvalget har udarbejdet et forslag til en aktivitetsplan for 2014 med hovedpunkterne:

- Trafiksikkerhedsudvalgets målsætning og rolle.
- Opfølgning på trafiksikkerhedsarbejdet.
- Landsdækkende, regionale og lokale kampagner.
- Sortpletarbejde/abonnement på Vejdirektoratets uheldsdatabase.
- Sikre Skoleveje/udarbejdelse af trafikpolitikker.
- Udarbejdelse af trafiksikkerhedspolitik samt opsamling af konkrete projekter.
- Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejde.

Trafiksikkerhedsudvalget behandlede forslaget til aktivitetsplanen på udvalgets sidste møde den 25. marts 2014. (se bilag) Udvalget indstiller, at Teknisk Udvalg godkender aktivitetsplanen

Økonomiske konsekvenser
Forslaget til aktivitetsplanen for 2014 indeholder nedenstående budget. udvalget frigiver nedenstående beløb:

1.	Kampagner	175.000,- kr.
2.	Abonnement på Vejdirektoratets uheldsdatabase	16.000,- kr.
3.	Sikre skoleveje	40.000,- kr
4.	Trafiksikkerhedsplan	160.000,- kr.
5.	Konkrete projekter	389.000,- kr.
6.	Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejder	20.000,- kr.
Ialt		**800.000,- kr.**

Trafiksikkerhedsudvalget anbefaler, at Teknisk Udvalg frigiver det samlede beløb.

Indstilling
Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at forslaget til aktivitetsplanen for 2014 godkendes, og at udvalget frigiver 800.000,- kr., jf. ovenstående budget.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. maj 2014
Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Aktivitetsplan for Trafiksikkerhedsudvalget 22.04.2014.pdf (dok.nr.78324/14)

2. Asfaltarbejder 2014.

Åben sag

Sagsnr: 13/22743
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
På baggrund af tildelte midler for asfaltarbejder, er vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde.

I budgettet er der pt. afsat 6,4 mio. kr. til asfaltarbejder. Herudover er der afsat 2 mio. kr. til oplapningsarbejder samt 200.000 kr. til revneforseglinger.

De udpegede asfaltarbejder for de budgetterede 6,4 mio. kr. fremgår af vedlagte folder.
Herudover er der yderligere udpeget asfaltarbejder, som kan igangsættes, hvis yderligere midler findes.

De fleste veje er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy.
Der er i øvrigt udpeget veje, der skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år, herunder koordinerede renoveringsarbejder.
Vejene er visuelt besigtiget efter vinteren.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje, blandt andet på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder.

Arbejderne udføres efter indhentede tilbud fra asfaltenterprenører.

Økonomiske konsekvenser
Vejkapitalen for kommunale vejbelægninger er på ca. 1.116 mio. kr.

Hvis det givne budget for 2014 på 6,4 mio. kr. fastholdes i de næste 10 år, vil vejkapitalen være faldet til ca. 967 mio. kr. i 2023. Hvis der derimod bevilges et budget på 20 mio. kr. pr år, vil den nuværende vejkapital kunne fastholdes.

Herudover skal det påpeges, at der på nuværende tidspunkt er et efterslæb på belægningsvedligeholdelsen på ca. 71,9 mio. kr., og det optimale vedligeholdelsebudget bør være på ca. 30,3 mio. kr. pr. år.

Det betyder, at der på nuværende tidspunkt er ca. 200 km. af kommunens ca.1000 km. veje, der er med lav standard. Hvis budgettet fra 2014 fastholdes i de næste 10 år, vil der i 2023 være ca. 407 km. veje i lav standard i periodens slutning.
Behovet for oplapningsarbejder vil i samme 10 års periode stige med en faktor på ca. 7.

Indstilling
Direktøren med ansvar for Park og Vej indstiller, at sagen godkendes og de planlagte asfaltarbejder igangsættes efter indhentede tilbud.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. maj 2014

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

50150-14_v1_Asfaltfolder 2014X.pdf (dok.nr.70746/14)

3. Nedlæggelse af vejareal - Stationsvej 1, Sæby

Åben sag

Sagsnr: 14/7705
Forvaltning: CTM
Sbh: tovi
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
Byrådet har besluttet, at ejendommen Stationsvej 1, Sæby skal sælges. I den forbindelse ønskes der mulighed for, at en del af det kommunale vejareal, beliggende ved ejendommen, kan udbydes sammen med ejendommen. Ved at der åbnes mulighed for salg af en del af vejarealet, er det Ejendomscenterets vurdering, at salgsindtægten optimeres.

Ejendommen Stationsvej 1 er markeret med rødt på vedlagte kortbilag 1. Vejarealet er markeret med blåt. Det blå areal bruges i dag til følgende: legeplads for børnehaven, forbindelsessti, grønt areal, døgnpost, p-pladser samt mindesten for skribent og politiker Vilhelm Lassen (finansminister 1905-1908).

Vejarealet, der ønskes helt eller delvist udbudt sammen med Stationsvej 1, udgør et areal på ca. 2700 m^2.

Ejendommen og en del af vejarealet er i lokalplan 4.56.0 udlagt til butikker til detailhandel, restauranter, hoteller, cafeer, offentlige samt halvoffentlige servicebutikker. Derudover kan man tillige på 1. sal etablere klinikker, liberale erhverv samt boliger. Det resterende vejareal (den vestlige del) ligger indenfor kommuneplan SAE.C.01.20 hvor den overordnede anvendelse er centerformål.

Sag vedrørende udbud af ejendommen Stationsvej 1 blev behandlet på Økonomiudvalget den 19. marts 2014. Referat fra mødet er vedhæftet som bilag

Der er i dag 35 offentlige p-pladser indenfor ovennævnte vejareal. Det må i forbindelse med evt. salg af arealet betinges, at 35 offentlige parkeringspladser bibeholdes indenfor området. Parkeringspladserne er beliggende indenfor område omfattet af parkeringsfonden, og kan derfor ikke nedlægges uden etablering af erstatningspladser.

En nedlæggelse af vejareal skal ske i henhold til § 90 i lov om offentlige veje.

Beslutningen om nedlæggelse af vej skal offentliggøres i dagspressen samt meddeles ved brev til de parter, der har særlig interesse i sagen.

Procedure for nedlæggelse af vejareal ønskes iværksat, når der foreligger købsaftale for Stationsvej 1 samt del af vejareal.

Indstilling
Direktøren med ansvar for Teknik og Miljø indstiller, at administrationen bemyndiges til at iværksætte procedure for nedlæggelse af vejareal, når købsaftale foreligger.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. maj 2014

Indstillingen tiltrædes, idet udvalget præciserer, at vej- og stiadgang skal sikres.

Bilag

Bilag 1 - kortbilag (dok.nr.80631/14)

Stillingtagen til udbudsform ved salg af Stationsvej 1, Sæby (dok.nr.80632/14)

4. Forslag til besparelser på vejbelysningen.

Åben sag

Sagsnr: 09/1269
Forvaltning: CPV
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
På baggrund af ønske om, at finde besparelser på drifts- og anlægsbudgettet har der været ført forhandling med Frederikshavn Forsyning A/S for, om muligt at finde forslag til reducering af udgiftsniveauet for vejbelysningen.

Vejbelysningsanlæggene blev i 2004 (Frederikshavn) og 2006 (Sæby og Skagen) solgt til Frederikshavn Forsyning A/S således, at Kommunen efterfølgende via driftsmidler skulle betale for levering af lys på vejene og via anlægsmidler skulle betale for renovering af vejbelysningsanlæggene.
Frederikshavn Kommune har ret til at tilbagekøbe vejbelysningsanlæggene inkl. nyetablerede anlæg ved ethvert ophør af aftalen.
Driftsbudgettet for levering af lys på vejene er på ca. 14.8 mio. kr. og anlægsbudgettet for renovering af vejbelysningsanlæg er på 2,437 mio. kr. for 2014.

I henhold til aftalegrundlaget bliver den årlige betaling for levering af lys på vejene reguleret i henhold til gældende prisindeks.

Den oprindelige aftale om renovering af vejbelysningsanlæggene var, at der i en periode fra 2010 til og med 2017 skulle betales 3,2 mio. kr. / år svarende til i alt 25,6 mio. kr. (Prisindeks 2009). På baggrund af tidligere aftaler om besparelser er den årlige betaling ændret til 2,2 mio. kr. i perioden fra 2010 til 2017 og 4 mio. kr. i perioden fra 2018 til 2019.
Fra 2010 til og med 2013 er der anvendt ca. 9,4 mio. kr. til renovering, hvorfor der i forhold til aftalen mangler renoveringer for ca. 16,2 mio. kr.

På baggrund af forhandlingen med Frederikshavn Forsyning A/S er forskellige muligheder for besparelser /udskydelse af investeringer undersøgt. Af disse mulige løsninger skal efterfølgende anbefales:

Driftsbudgettet.
<u>Mindre lys på veje om natten:</u>
På nuværende tidspunkt er der indført natsænkning af belysningen ved at slukke hver anden lampe i tidsrummet fra kl. ca. 24 til ca. 06.
Det foreslås, at tidsrummet hvor hver anden lampe er slukket, udvides til tidsrummet fra ca. kl. 22 til ca. 06 samt at hver anden lampe holdes helt slukket i sommerhalvåret fra den 1. maj til og med den 31. august.
Dette vil iflg. Frederikshavn Forsyning A/S kunne give en driftsbesparelse pr. år på ca. 450.000 kr.

Frederikshavn Forsyning A/S foreslår endvidere, at tændtiderne for vejbelysningen rykkes således, at samtlige vejbelysningsanlæg tændes ca. 15 minutter senere og slukkes ca. 15 min tidligere.
Dette vil iflg. Frederikshavn Forsyning A/S kunne give en besparelse på ca.

400.000 kr. pr. år.

Reduceret drift af vejbelysningsanlæggene på boligvejene:
Hvis ovenstående to besparelsesforslag ønskes gennemført og responstiden for vedligeholdelse af fejlmeldte lamper udvides fra to til fire uger, vil vedligeholdelsesudgiften kunne reduceres med en årlig besparelse på ca. 300.000 kr. pr. år.

Anlægsbudgettet.
Anlægsbudgettet som er beskrevet ovenstående, kan reduceres årligt ved at forlænge perioden for renovering af vejbelysningsanlæggene:
Som forslag til udskydelse af investeringer på anlægsbudgettet foreslås det, at den årlige udgift til renovering af vejbelysningsanlæggene nedsættes til 1,2 mio. kr. / år. (Prisindeks 2009).
Det betyder at der fra 2014 til og med 2026 betales 1,2 mio. kr. / år og i 2027 ca. 0,6 mio. kr. (Prisindeks 2009).

Natsænkning i øvrige kommuner:
Til orientering har følgende kommuner natsænkning.
Brønderslev Kommune har natsænkning på 2 / 3 af lamperne fra kl. 23.30 til 06.30.
Hjørring Kommune, natsænkning som os, hvor hver anden lampe slukkes kl. 23 – 06.
Aarhus kommune, natsænkning sommer kl. 21.30-07
Vesthimmerland kommune, natsænkning 28.3 – 31.10, kl. 23-06.

Økonomiske konsekvenser
På baggrund af de forskellige løsningsforslag til besparelser på vejbelysningen som angivet i sagsfremstilling vil følgende økonomiske besparelser kunne forventes opnået:

Driftsbudgettet:
Fra 2015 og fremefter vil budgettet kunne reduceres med ca. 1.150.000 kr.

Anlægsbudgettet:
Anlægsbudgettet vil kunne reduceres med 1 mio. kr. / år således, at der indgås aftale med Frederikshavn Forsyning A/S om et årligt renoveringsbudget på 1,2 mio. kr. fra 2014 til 2026 og ca. 0,6 mio. kr. i 2027. (Prisindeks 2009).

Indstilling
Direktøren med ansvar for Park & Vej indstiller, at de forståede besparelsesforslag /udskydelse af investeringer sættes i værk snarest muligt.
Besparelserne indgår i Teknisk Udvalgs samlede besparelser, som behandles på udvalgets møde i juni.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. maj 2014
Indstillingen tiltrædes.

5. Generel procedure for borgerhenvendelser med projekter

Åben sag

Sagsnr: 12/643
Forvaltning: CPV
Sbh: jaol
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling
Center for Park og Vej samt Center for Teknik og Miljø modtager løbende henvendelser fra borgerne med ønsker om konkrete projekter. Senest indkommet forslag er vedlagt sagen som bilag.

Disse ønsker og projekter har hidtil løbende været forelagt Teknisk Udvalg. For at opnå en bedre og mere ensartet borgerservice samt sikre et samlet overblik og koordinering af henvendelserne foreslås det fremadrettet at:

- Borgerne ved henvendelse får en kvittering på, at vi har modtaget deres henvendelse.
- På udvalgets møde i oktober/november fremlægges alle indkomne forslag, således at udvalget kan prioritere og træffe beslutning om hvilke projekter, der kan udføres med den økonomi, der er til rådighed.

Indstilling
Direktøren med ansvar for Park og Vej indstiller, at borgerhenvendelser med ønsker om projekter eller tiltag følger ovenstående procedure.

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. maj 2014
Indstillingen tiltrædes.

Bilag
Borgerhenvendelse fra Elling (dok.nr.83175/14)

6. Orientering fra administrationen

Åben sag

Sagsnr: 13/25439
Forvaltning: CTM
Sbh: befo
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

1. Parkeringsanalyse – og politik (2 bilag)
2. Renhold på strande i Frederikshavn kommune (2 bilag)
3. Kystsikring ved Gl. Skagen (1 bilag)

Beslutning Teknisk Udvalg den 12. maj 2014
Orientering.

Bilag
Orienteringspunkt P-analyse/-politik (dok.nr.81595/14)
Kort_Offentligt tilgængelige p-pladser i Frederikshavn_januar 2014.pdf (dok.nr.82554/14)
Renhold på strande i Frederikshavn Kommune (dok.nr.83368/14)
Driftsplan strande.pdf (dok.nr.80875/14)
Orientering om kystsikring ved Gl. Skagen (dok.nr.83484/14)

Punkt oplæst og godkendt. Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Lars Mejlvang Møller	Anders Broholm	Flemming Rasmussen
Kenneth Bergen	Peter E. Nielsen	Karl Falden
Bahram Dehghan		