



## Referat

## Teknisk Udvalg

14-12-2010

<b>Dato</b>	14. december 2010
<b>Tid</b>	15:00
<b>Sted</b>	Fasanvej 1, udvalgslokalet
<b>NB.</b>	
<b>Fraværende</b>	Per Nilsson
<b>Stedfortræder</b>	
<b>Medlemmer</b>	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (V)



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Rekreative havne - forslag om at danne bestyrelse for Sæby Havn.....	4
2. Rekreative havne – fastsættelse af principper for drifts- og samarbejdsaftaler og brugerfinansiering af vedligehold.....	5
3. Ansøgning til børneguideordning 2011 .....	8
4. Nyt gaderegulativ for gadeudstilling og fortovsrestauranter.....	9
5. Anmodning fra Præstbro Borgerforening om fjernelse af hævede flader på vejen Hovedgaden. ....	10
6. Fartbump på Ravnhøjvej i Kvissel. ....	12
7. Nedlæggelse af privat fælles vej på matr. nr. 279b og 279k Skagen Bygrunde .....	14
8. Nedklassificering af del af Hestvangvej - optagelse som offentlig vej (vejbytte), Understed.....	16
9. Ekstraordinær snerydningsindsats .....	18
10. Henvendelse vedr. fældning af vejtræer i Søndergade, 9900 Frederikshavn.....	19
11. Henvendelse vedr. vejtræer på Skovbrynet, Frederikshavn .....	20
12. Henvendelse fra 3 byrådsmedlemmer vedr. Urnegravpladsen på Stjernehøjen i Sæbygård Skov .....	22
13. Energiudgifter.....	23
14. Orientering om ny organisation i Park & Vej .....	25
15. Orientering om yderligere renovering af vejbelysningen i tidligere Sæby Kommune. ....	26
Underskrifter: .....	27

## Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	136008/10	Åben	Rekreative havne - politisk repræsentation i bestyrelser
3	144303/10	Åben	Ansøgning til børneguideordning 2011.pdf
4	147846/10	Åben	132439-10_v2 1_Nyt Gaderegulativ 2011.pdf
5	140611/10	Åben	Ønske om fjernelse af hævede flader på Hovedgaden, Præstbro
6	142408/10	Åben	Fartbump i Kvissel. - Fartbump, Teknisk Forvaltning.pdf
7	90016/10	Åben	Kort - vej på 279b, 279k Skagen Bygrunde
8	145283/10	Åben	Kort - Hestvangvej.pdf
10	144365/10	Åben	Henvendelse vedr. fældning af vejtræer i Søndergade, 9900 Frederikshavn.pdf
10	144376/10	Åben	Placering af pågældende vejtræer.pdf
11	144333/10	Åben	Henvendelse og underskriftindsamling fra Skovbrynet.pdf
11	144335/10	Åben	Oversigt over underskriftindsamling.pdf
15	142401/10	Åben	Yderligere renovering af vejbelysningen i tidligere Sæby Kommune.

# 1. Rekreative havne - forslag om at danne bestyrelse for Sæby Havn

## Åben sag

Sagsnr: 08/9301

Forvaltning: TF

Sbh: biis

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Udvalgsmedlemmerne Bruno Müller (S) og Per Nielson (V) fremsætter forslag om at der dannes bestyrelse for Sæby Havn.

Forslaget fremsættes i forlængelse af behandlingen i Teknisk Udvalg den 16.11.2010, hvor et flertal tiltrådte at der udpeges politisk repræsentation i alle kommunens rekreative havne.

Således fremsættes der forslag om, at der i lighed med øvrige rekreative havne dannes en bestyrelse for Sæby havn.

Forslaget skal ses med baggrund i, - at der ikke forefindes en sådan i Sæby havn! For at danne grundlag med den ensartede fremtidige struktur i de rekreative havne, finder vi dette nødvendigt, for bl.a. at gennemføre administrations- og driftsgrundlaget, som der over flere møder lige nu behandles i Teknisk Udvalg.

Forvaltningens bemærkning:

Det er forvaltningens opfattelse at Teknisk Udvalg udgør bestyrelsen for Sæby Havn og ligeledes udgør den politiske repræsentation.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til drøftelse

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Bruno Müller stillede forslag om at etablere en bestyrelse med politisk repræsentation. For stemte Hanne Welander, Bruno Müller, Anders Gram Mikkelsen og Frode Thule Jensen. Imod stemte Brian Pedersen og Jens Porsborg, der begærede sagen i byrådet.

### Bilag

Rekreative havne - politisk repræsentation i bestyrelser (dok.nr.136008/10)

## 2. Rekreative havne – fastsættelse af principper for drifts- og samarbejdsaftaler og brugerfinansiering af vedligehold.

### Åben sag

Sagsnr: 08/9301

Forvaltning: TF

Sbh: biis

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Som opfølgning på Teknisk Udvalgs principielle tilkendegivelse den 16. november 2010 fremlægges hermed, for Voersaa Havn, Aalbæk Havn og Rønnerhavnen, *forslag til princip for driftsaftaler og brugerfinansiering af vedligehold* til formel beslutning.

#### Princip for drifts- og samarbejdsaftaler:

Både foreningerne i de rekreative havne og forvaltningen ser behov for en genforhandling af drifts- og samarbejdsaftaler med henblik på ensretning af havnenes driftsvilkår og fastsættelse af respektive ansvarsområder. Som resultat af dialog mellem parterne anbefaler forvaltningen følgende overordnede princip for indgåelse af drifts- og samarbejdsaftaler:

Kommunens ansvar/forpligtelse:	Foreningens ansvar/forpligtelse:
Vedligeholdelse af anlæg, oprensning, tilstandsvurderinger mv.	Daglig drift og vedligeholdelse, renhold og administration. Forbrugsafgifter. Aflønning af personale

De respektive ansvarsområder specificeres nærmere i aftalerne.

For brugsretten betales et vedligeholdelsesbidrag.

#### Princip for brugerfinansiering af vedligehold:

Der er blandt havnenes repræsentanter bred opbakning til et afregningsprincip, hvor den enkelte havn, via brugerfinansiering og takstforhøjelser, bidrager til kommunens vedligeholdelsesforpligtelse med et fast *vedligeholdelsesbidrag* pr. m broplads. Grundet uensartede serviceniveauer og forskellige takststrukturer har havnene dog forskellige ønsker til det resulterende takstniveau, og derfor anbefales at den enkelte havn selv fastsætter takstsammensætning.

Vedligeholdelsesbidraget tilfalder kommunens vedligeholdelsesopgave ligesom de tilskud der i dag kendes forslås justeret i henhold til respektive forpligtelser ved indgåelse af ny drifts- og samarbejdsaftale -f.eks. oprensningsopgaven. Det evalueres årligt mellem parterne om der i henhold til vedligeholdelsesopgaven er behov for ændring af havnenes vedligeholdelsesbidrag.

Som resultat af dialogen med havnenes repræsentanter anbefaler forvaltningen at der fastsættes et generelt vedligeholdelsesbidrag på 500,- kr. pr. m broplads. med

virkning fra 1/1-2011 og med kommunes alm. prisfremskrivning. Konsekvensen af denne takst betyder i praksis en gennemsnitlig takststigning pr. bådplads på ca. 1.650,- kr.

Vedligeholdelsesbidraget skal finansiere kommunens vedligeholdelsesforpligtelse med direkte investeringer i vedligehold og evt. låneoptag til vedligehold, oprensning samt løbende tilstandsrapporter og rådgivning.

Princippet for brugerfinansiering af vedligeholdelse med et *vedligeholdelsesbidrag* indskrives i drifts- og samarbejdsaftaler.

#### Øvrige bemærkninger:

Forvaltningen skønner pt. investeringsbehovet i havnene til ca. 18 mio. kr. - skønnet baseres på tilstandsrapporter fra 2007 og yderligere konstaterede behov – undtaget er eventuelle havneudvidelser og øvrige investeringer i nye anlæg.

Til oprensningsopgaven er der derudover årligt behov for ca. 900.000,- kr. (heri er ikke taget højde for evt. fremtidige deponeringsafgifter).

Kommunens reelle tilskud til de rekreative havnes drift og vedligeholdelse - inklusive tilskud til Strandby Havn og Frederikshavn Marina - har de senere år udviklet sig således:

2009: 2,59 mio. 2010: 1,86 mio. netto bevilling 2011: 0.75 mio.

Forvaltningen gør opmærksom på at der er en særlig udfordring vedrørende budget 2011 da de budgetlagte tilskud overstiger den samlede nettobevilling til havnene. I fht. forvaltningens aktuelle opgørelse er der i 2011 budgetlagte tilskud til havnene på ca. 1,4 mio. Der redegøres nærmere herfor på mødet.

#### **Indstilling**

Teknik – og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- nye drifts- og samarbejdsaftaler med virkning fra 1/1-2011 kan udarbejdes med den i sagsfremstillingen beskrevne ansvarsfordeling.
- der, med virkning fra 1/1-2011, fastsættes og opkræves et generelt vedligeholdelsesbidrag på 500,- kr. pr. m. broplads, med kommunens alm. prisfremskrivning
- udbetaling af tilskud til havnene i 2011 afventer indgåelse af nye drifts- og samarbejdsaftaler

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010**

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Et flertal af udvalget tiltræder indstillingen, dog således at vedligeholdelsesbidraget fastsættes til 250.- kr pr. 1.1.11 stigende med 100.- kr hvert efterfølgende år.

Frode Thule Jensen tilkendegav at han for det første frygter, at kommunens økonomiske situation ikke gør det muligt at holde en stigningstakt på kun 100.- kr pr. år.

For det andet mener han, at der er andre borgere, der bør tilgodeses med de få kommunale kroner.

### 3. Ansøgning til børneguideordning 2011

### Åben sag

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget vedhæftede ansøgning fra Skagen Turistforening vedr. tilskud til børneguideordning i 2011.

Ansøgningen omfatter tilskud til aktiviteter i sommersæsonen i form af ture for børn og voksne. I 2010 blev der konkret iværksat 3 tema-ture, nemlig "Fiskens vej fra hav til bord", "Rav -havets guld", og "Skagensmaler for en dag" (se nærmere beskrivelse i bilag).

#### Økonomiske konsekvenser

Skagen Turistforening ansøger i 2011 om et tilskud på 70.000 kr.

I budget 2011 er der afsat en budgetramme på 90.000 kr. til disse aktiviteter.

#### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- ansøgningen godkendes således, at der ydes tilskud på 70.000 kr. til børneguideordningen i Skagen Turistforening i 2011.
- det resterende budgetbeløb på 20.000 kr. i 2011 overføres til udvalgets dispositionspulje.

#### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i punktet.

Indstillingen tiltrædes.

#### Bilag

Ansøgning til børneguideordning 2011.pdf (dok.nr.144303/10)

Sagsnr: 10/11852

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU



## 4. Nyt gaderegulativ for gadeudstilling og fortovsrestauranter

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I fortsættelse af orienteringspunkt for Teknisk Udvalg den 12. oktober 2010 fremlægges første foreløbige version af nyt gaderegulativ, som, skal danne grundlag for drøftelser med interessenter: Skagen Handelsstandsforening, Handels- og virksomhedsforeningen Frederik, Sæby Handelsstandsforening, HORESTA (hotel-, restaurant- og turisterhvervets landsdækkende brancheorganisation), kommunens Ældre- og handicapudvalg, Sæby a.m.b.a., og Nordjyllands Politi.

Af hensyn til interessenterne er det hensigtsmæssigt at henlægge møder til begyndelsen af 2011:

- Møde med Skagen Handelsstandsforening.
- Møde med Handels- og virksomhedsforeningen Frederik.
- Møde med Sæby Handelsstandsforening og Sæby a.m.b.a.
- Skriftlig høring af HORESTA, Ældre- og handicaprådet og Nordjyllands Politi.

### Juridiske konsekvenser

Det juridiske fundament for de gamle gaderegulativer for Skagen, Frederikshavn og Sæby var Politivedtægten for Frederikshavn Politikreds og Lov om offentlige veje, som den 1. juli 2005 blev afløst af Ordensbekendtgørelsen (Justitsministeriets bek. nr. 511 af 20/6 2005) om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed m.v. samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- udkast til nyt gaderegulativ danner grundlag for møder med interessenter.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes.

### Bilag

132439-10\_v2 1\_Nyt Gaderegulativ 2011.pdf (dok.nr.147846/10)

## 5. Anmodning fra Præstbro Borgerforening om fjernelse af hævede flader på vejen Hovedgaden.

## Åben sag

Sagsnr: 10/12113

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Præstbro Borgerforening anmoder med vedlagte brev om, at de 3 hævede flader på vejen Hovedgaden i Præstbro fjernes.

Borgerforeningen oplyser, at såvel Borgerforeningen og planlægger fra tidligere Sæby Kommune var modstander af etableringen af de hævede flader, da tidligere Nordjyllands Amt etablerede disse.

Borgerforeningen skriver, at man forventer, at Forvaltningen har planer om fornyelse af asfaltbelægningen på vejen. Forvaltningen har ikke p.t. planer om fornyelse af asfaltbelægningen som er fra 1995 idet dette arbejde ikke er prioriteret via beregninger foretaget med vejforvaltningsprogrammet ROSY.

En fjernelse af de hævede flader vil bevirke, at trafikens hastighed gennem byen vil stige med heraf følgende gener for trafiksikkerheden m.v.

### Fakta

Den i 2010 målte årsdøgntrafik er 1494 køretøjer i døgnet.

Da gaden er beliggende inden for byzonen er den skilte hastighed 50 km./t.

Den målte gennemsnitshastighed er 45 km./t. og 85 % af bilisterne holder sig under 55 km./t.

Der er ikke politiindberettede uheld de sidste 5 år på vejstrækningen.

### Løsningsforslag

- Udvalget tager stilling til ønsket om fjernelse af de 3 hævede flader herunder evt. finansieringen af dette.
- Hvis de hævede flader besluttet fjernet, gøres Borgerforeningen opmærksom på de trafikale konsekvenser for trafiksikkerheden.

### Økonomiske konsekvenser

Fjernelse af de 3 hævede flader udgør en udgift på kr. 85.000,- , som foreslås finansieret via dispositionspuljen.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- de hævede flader fjernes og Borgerforeningen gøres opmærksom på de trafikale konsekvenser for trafiksikkerheden.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes.

### Bilag

Ønske om fjernelse af hævede flader på Hovedgaden, Præstbro (dok.nr.140611/10)

## 6. Fartbump på Ravnhøjvej i Kvissel.

## Åben sag

Sagsnr: 10/12254

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

I forbindelse med planlagt asfaltarbejde på Ravnhøjvej i Kvissel mellem Brovej og Vestermarksvej ønskede en borger at et eksisterende bump, ikke skulle retableres. Kvissel Borgerforening har efterfølgende rettet vedlagte henvendelse til forvaltningen.

Borgerforeningen anfører, at et forslag er at flytte bumpet til Vestermarksvej, men dette har 2 borgere gjort indvending imod.

Borgerforeningen foreslår herfor, at kommunen, borgere og Borgerforeningen indleder en dialog omkring alternative fartdæmpende foranstaltninger på den del af Ravnhøjvej der ligger inden for Kvissel by. Dette fordi flere borgere har udtrykt ønske om andre fartdæmpende foranstaltninger end bump.

### Fakta

Den i 2009 målte årsdøgnstrafik er 898 køretøjer i døgnet.

Den målte gennemsnitshastighed er 39 km./t. og 85 % af bilisterne holder sig under 48 km./t.

Vejen er skiltet som 40 km. Zone hvilket medfører, at der skal være trafikale foranstaltninger på denne.

Der er ikke politiindberettede uheld de sidste 5 år på vejstrækningen fra Brovej til Vestermarksvej.

### Løsningsforslag

Med baggrund i denne sagsfremstilling foreslår forvaltningen følgende løsningsforslag:

- Det fjernede bump genetableres som planlagt.
- Alternativt indledes en dialog med Borgerforeningen om anden form for hastighedsdæmpende foranstaltning, hvorefter forvaltningen forelægger sagen for Teknisk Udvalg igen med økonomisk overslag for dette.

### Økonomiske konsekvenser

Økonomiske konsekvenser afhænger af om de eksisterende bump ændres til en anden form for hastighedsdæmpende foranstaltning.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der indledes dialog med Borgerforeningen om en anden form for hastighedsdæmpende foranstaltning, hvorefter forvaltningen forelægger sagen igen med økonomisk overslag for dette.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010**

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

Fartbump i Kvissel. - [Fartbump, Teknisk Forvaltning.pdf](#) (dok.nr.142408/10)

## 7. Nedlæggelse af privat fællesvej på matr. nr. 279b og 279k Skagen Bygrunde

### Åben sag

Sagsnr: 10/7751

Forvaltning: TF

Sbh: mome

Besl. komp: TU

#### Sagsfremstilling

For bedre udnyttelse af have ansøger ejer af matr. nr. 279b Skagen Bygrunde om nedlæggelse af 53 m lang privat fællesvej, som er udlagt på matrikelkortet i 1949 på matr. nr. 279b og 279k Skagen Bygrunde. Foruden nævnte ejendomme tjener vejen som adgang for matr. nr. 20c Skagen Markjorder, idet alle tre ejendomme også har adgang til den offentlige vej Thagårdsvej.

Teknik- og Miljøudvalget i Skagen Kommune besluttede den 5. december 2001 foreløbigt at nedlægge den pågældende vej, men på grund af indsigelse besluttede udvalget den 8. januar 2002 dog at opretholde vejen, da man skønnede, at vejen var af vigtighed for matr. nr. 20c på grund af:

- Beliggenhed af minigolfbane ved Thagårdsvej/Oddevænget.
- Bredden af Thagårdsvej, som ikke blev anset tilstrækkelig til parkering ud for ejendommen.
- Nedlæggelse af vej vurderedes uden betydning for trafiksikkerheden på Oddevej.

Ifølge det centrale virksomhedsregister eksisterede minigolfbanen i perioden 1967 til 2001, hvorefter den lukkede. Hvornår anlægget blev fjernet er uvist.

I partshøring bemærker ejerne af de tre ejendomme:

- Ejer af matr. nr. 20c udtaler, at det fortsat er en ulempe at have Thagårdsvej som eneste adgangsvej på grund af vejens bredde, da man har 2 biler, og gæster m.fl. er henvist til bl.a. Oddevej, hvis pågældende vej nedlægges. Herudover har man behov for at anbringe containere og trailere.
- Ejer af matr. nr. 279k udtaler, at ejer af matr. nr. 20c benytter vejen til almindelig kørsel, hvilket den ikke er godkendt til. Vejen er heller ikke bred nok til at vende på, og man har bevidnet farlige situationer ved at bakke ud på Oddevej over fortovej og cykelsti, fordi vending ikke er mulig.
- Ejer af matr. nr. 279b bemærker i sin oprindelig ansøgning, at man nu har fast bopæl i Skagen, og den pågældende vej begrænser deres muligheder for at udnytte grunden optimalt som have.

Beslutning om nedlæggelse af privat fællesvej træffes i henhold til § 53, stk. 1, i lov om private fællesveje og skal bekendtgøres efter § 54. En privat fællesvej skal opretholdes, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen.

Spørgsmålet om en adgang er fornøden kan indbringes for Taksationsmyndigheden.

#### Juridiske konsekvenser

Beslutning om nedlæggelse af den pågældende vej efter lov om private fællesveje § 53, stk. 1, vil medføre adresseændringer for to ejendomme:

- Matr. nr. 279k Skagen Bygrunde, Thagårdsvej 3, ændres til Thagårdsvej 1.
- Matr. nr. 20c Skagen Markjorder, Oddevej 42 A, ændres til Thagårdsvej 3.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- privat fælles vej på matr. nr. 279b og 279k Skagen Bygrunde ikke nedlægges, pga at der ikke er enighed om at nedlægge vejstykket.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010**

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

Kort - vej på 279b, 279k Skagen Bygrunde (dok.nr.90016/10)

## **8. Nedklassificering af del af Hestvangvej - optagelse som offentlig vej (vejbytte), Understed**

## **Åben sag**

Sagsnr: 10/8308

Forvaltning: TF

Sbh: mome

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Ejer af matr. nr. 38a Den nordøstlige Del, Understed, har anlagt ny grusvej rundt om ejendommens driftsbygninger i 2009 og ansøger om et vejbytte, således at den del af den offentlige vej Hestvangvej, som forløber igennem gårdspladsen, nedlægges som offentlig vej, mens den nye vej optages som offentlig vej. Ca. 130 m vil blive nedlagt og ca. 190 m optaget som offentlig vej.

Opbygning af den nye 6 m brede grusvej.

- Underbygning: Der er gravet ned til fast sandbund, 40 - 60 cm, og påfyldt macadam i tilsvarende dybde.
- Overbygning: 10 cm knust beton.
- Overflade: Knust asfalt (foreløbig på halvdelen af strækningen).

Ved fotografering af nye "vejen i billeder" i 2009 blev denne nye grusvej fulgt i den tro, at dette var den offentlige vej, og Park & Vej har ingen bemærkninger til et vejbytte, hvis vejen er opbygget som anført med macadam og ikke indeholder frostfølsomme materialer (murbrokker m.v.). Dog ønsker Park & Vej at lave prøvegravninger for konstatering af vejens opbygning, og evt. uegnet materiale forudsættes udskiftet med 20 cm bundsikringsgrus og 20 cm mekanisk stabilt grus med beton- eller asfaltgranulat på toppen inden overtagelsen.

### **Juridiske konsekvenser**

### **Økonomiske konsekvenser**

Vejbytte på Hestvangvej vil betyde vedligeholdelse af ekstra ca. 60 m grusvej, som ikke skønnes at ville medføre nogen nævneværdige budgetmæssige konsekvenser i forhold til den samlede længde af kommunale grusveje.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- godkende vejbytte for del af Hestvangvej, jf. § 23 i lov om offentlige veje, således at 130 m igennem gårdsplads på matr. nr. 38a Den nordøstlige del, Understed, nedlægges som offentlig vej, og 190 m syd om ejendommens bygninger optages som offentlig vej.
- udgifter til notering i matriklen m.v. afholdes af ejer af matr. nr. 38a Den nordøstlige Del, Understed.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010**

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**





## 9. Ekstraordinær snerydningsindsats

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Med baggrund i den nuværende vejsituation har det vist sig, at 2. prioritetsvejene i oplandet ikke kan holdes farbare, når der køres i henhold til regulativet. Ifølge regulativet kører vi kun på 2. prioritetsvejene indenfor normal arbejdstid, og først når 1. prioritetsvejene er ryddet.

Sagsnr: 10/6316

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

Mange af oplandsvejene var henover weekenden den 27.-28. november 2010 helt eller delvis lukkede, hvilket medførte mange klager fra utilfredse borgere. Teknisk Udvalg vedtog ved mail den 30. nov. 2010 at igangsætte en ekstraordinær og situationsbestemt snerydningsindsats, som betød, at serviceniveauet blev øget på hverdagene og i weekenden.

### Økonomiske konsekvenser

Et økonomisk overslag på dette serviceløft på snerydningsindsatsen på 2. prioritetsvejene i oplandet vurderes til ca. 100.000 kr. ekstra pr. døgn., i de perioder hvor der er behov for den udvidede indsats.

Økonomisk status på vintervedligeholdelsen er flg:

Oprindeligt budget er 12,5 mio. kr.

Der er et korrigeret budget på 38,2 mio. kr.

I en foreløbig opgørelse estimeres det, at forbruget med udgangen af november udgør 35,7 mio. kr., hvilket giver et restbudget på 2,5 mio. kr.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- vintertjenesten skal fortsætte med den ekstraordinære, situationsbestemte snerydningsindsats, Udvalget holdes løbende orienteret om situationen.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes.

## 10. Henvendelse vedr. fældning af vejtræer i Søndergade, 9900 Frederikshavn

## Åben sag

Sagsnr: 08/694  
Forvaltning: TF  
Sbh: bibe  
Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget henvendelse fra 4 beboere i Søndergade, 9900 Frederikshavn vedr. fældning af vejtræer. Beboerne føler sig generet af store elmetræer, som er plantet som vejtræer, der ifølge beboerne sviner med deres frø, tager lysindfald og udsyn, samt ødelægger belægning, sokler, tagrender samt evt. lednings- og kabelnet (se vedhæftede henvendelse).

Der er konkret tale om 9 træer af typen søjleelm, som idag er ca. 9 meter høje og med en stamme på 23 cm i diameter.

### Løsningsforslag

Det er forvaltningens vurdering, at henvendelsen fra beboerne er berettiget mht. lysindfald, udsyn og frøfald. Men eftersom Søndergade er en central trafikåre i Frederikshavn by, påpeger forvaltningen dog samtidig, at de pågældende vejtræer er et centralt led i den overordnede byplan for området, og det foreslås derfor, at de pågældende vejtræer fældes, men også erstattes med nye træer af mindre arter.

### Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser til fældning og genplantning af nye vejtræer anslås til at udgøre en udgift på 45.000 kr. Beløbet foreslås finansieret via dispositionspuljen.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- de pågældende vejtræer i Søndergade fældes og erstattes af nye træer af mindre arter.
- de økonomiske udgifter på 45.000 kr. finansieres via dispositionspuljen.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes, dog således at udgiften afholdes af driftsmidlerne.

### Bilag

Henvendelse vedr. fældning af vejtræer i Søndergade, 9900 Frederikshavn.pdf (dok.nr.144365/10)  
Placering af pågældende vejtræer.pdf (dok.nr.144376/10)

## 11. Henvendelse vedr. vejtræer på Skovbrynet, Frederikshavn

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget vedhæftede henvendelse fra beboere på Skovbrynet, 9900 Frederikshavn vedr. et ønske om fældning af de vejtræer, der er plantet på Skovbrynet. Henvendelsen indeholder en underskriftsindsamling fra 23 beboere på Skovbrynet. Der er 15 beboere på Skovbrynet, som ikke har deltaget i underskriftsindsamlingen (se bilagsmateriale).

Sagsnr: 10/11353

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Beboerne bag underskriftsindsamlingen ønsker vejtræerne fældet, fordi træerne tager udsigten op over Pikkerbakkerne, sviner om efteråret med blade, misfarver og beskadiger fortov, spreder sig via frø til nærliggende haver samt henvisning til byplanvedtægt og deklaration for områdets bebyggelse, hvori området har krav om flade tage pga. udsigten.

Omtalte byplanvedtægt og deklaration for områdets bebyggelse nævner ikke noget krav om vejtræernes udformning eller størrelse. For grundenes udnyttelse er der dog både for byplanvedtægten og deklarationen krav om, at beplantningen i haver ikke må overstige 3,5 meter med undtagelse af enkeltstående træer.

Der er på Skovbrynet konkret tale om 21 vejtræer af typen spidsløn, som idag er ca. 7 meter høje og med en stamme på 25 cm i diameter.

### Løsningsforslag

Vejtræerne er så altså ikke ulovligt placeret, men det er forvaltningens vurdering, at vejtræerne kan siges at være i strid med de omgivende vedtægter og deklarationer mht. højde og udsigt over Pikkerbakkerne. På denne baggrund anslår forvaltningen det som rimeligt, at der fremsendes brev til samtlige grundejere på Skovbrynet for at høre, om der er en entydig tilslutning til fældningen af vejtræerne. Ved et entydigt ja foreslår forvaltningen, at vejtræerne fældes, og at roden fræses snarest muligt. Der genplantes ikke nye træer.

Hvis beboerne senere ønsker genplantning af vejtræerne på Skovbrynet skal det ske for beboernes egen regning.

### Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen anslår den økonomiske udgift til fældning og stubfræsning til at udgøre 20.000 kr. Beløbet foreslås finansieret via dispositionspuljen.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der fremsendes brev til samtlige grundejere på Skovbrynet for at høre, om der er tilslutning til fældning af vejtræerne. I brevet gøres opmærksom på, at der ikke vil blive genplantet træer. Sagen vil blive forelagt udvalget.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Indstillingen tiltrædes.

**Bilag**

Henvendelse og underskriftsindsamling fra Skovbrynet.pdf (dok.nr.144333/10)

Oversigt over underskriftsindsamling.pdf (dok.nr.144335/10)

## **12. Henvendelse fra 3 byrådsmedlemmer vedr. Urnegravpladsen på Stjernehøjen i Sæbygård Skov**

### **Åben sag**

Sagsnr: 07/3259

Forvaltning: TF

Sbh: gida

Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

Udvalgsmedlemmerne Bruno Müller, Anders Gram Mikkelsen og Hanne Velanders ((alle S) fremsender til udvalget forslag om at genbehandle etableringen af ovennævnte begravelsesplads.

Som en af årsagerne for genoptagelse af sagen er bl. a., - at vi er af den opfattelse at det var fejlagtigt at den af bl.a. kommunens jurist udarbejdede driftsaftale fra 2008, ikke var fremlagt som bilag på byrådsmødet d. 22.6.2010.

Vi ønsker på Teknisk Udvalgsmøde d. 14.12.2010 at få belyst og klarlagt, hvorfor ovennævnte bilag manglede på byrådsmødet og ligeledes at udvalget bliver forelagt en fornyet gennemgang af sagen.

På ovennævnte møde ønsker vi yderlig at fremlægge årsagen til vores anmodning!

#### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til drøftelse

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010**

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Udvalget afventer eventuel fornyet ansøgning.

## 13. Energiudgifter

## Åben sag

### Sagsfremstilling

"Energiudgifter" omfatter kommunens udgifter til el, vand og varme (herunder fjernvarme, olie og naturgas) samt udgifter til kommunens energikonsulent, tværgående energiaftaler og kommunens centrale energistyringssystem, der bl.a. bruges til dokumentation af kurvekækkeraftale, kommunens klimaindsatser mv. Energibesparelser investeres i nye energitiltag ligesom energirigtige løsninger indarbejdes i nybyggeri og renovering. Med dannelsen af kommunens Ejendomscenter overgår området "energiudgifter" til økonomiudvalget.

Sagsnr: 06/670  
Forvaltning: TF  
Sbh: bonb  
Besl. komp: TU/ØU

For kommunens energiudgifter kan der opstilles følgende hovedtal:

Energibudget 2010	39,917 mio.
Forbrug pr. ult. nov. 2010	41,145 mio.
Forventet forbrug pr. 31/12 – 2010	44,000 mio.

"Energiudgifter" er underbudgetteret i forhold til faktisk forbrug og der forventes for 2010 således et underskud på ca. 4 mio.

Teknisk Udvalg har den 16. november 2010 besluttet at der skal spares 2 mio. på energiudgifter i 2011, i praksis betyder det at der på energiområdet i 2011 skal findes  $4 + 2 = 6$  mio. Der er således tale om en besparelse på energiområdet på 15%. Forvaltningen foreslår at besparelsen fordeles med en belastning af respektive driftsbudgetter på kommunens ejendomme ud fra en relativ andel i fht. nuværende forbrug. Ejendomme i regi boligforeninger og udlejningsboliger, i det omfang hvor ejendommens forbrug betales af lejerne, foreslås friholdt for besparelseskrevet.

### Incitamentsstruktur:

For at øge lysten til at dæmpe forbruget og give ejendommens brugere mulighed for at skabe frie midler, foreslår forvaltningen følgende model som incitamentsstruktur:

- Ved overskud på energibudgettet en 50/50 fordeling, således at der udbetales 50% til ejendommens brugere og 50% til Ejendomscentrets centrale energipulje.
- Ved underskud på energibudgettet en 75/25 fordeling således at ejendommens brugere skal finansiere 75% af et underskud og 25% finansieres af den centrale energipulje. Den foreslåede fordeling skal sikre at den centrale energipulje ikke går i minus.

Incitamentsstrukturen foreslås evalueret løbende.

For at Ejendommenes brugere kan have rimelig tid til at reagere så besparelsetiltaget og have effekt skal ejendommenes budgetter justeres pr. 1/1 - 2011 ligesom der skal informeres betids herom. Forvaltningen foreslår at alle ejendomsansvarlige informeres generelt i indeværende år om besparelsetiltaget og at der i januar 2011 informeres om den konkrete økonomiske konsekvens for den enkelte ejendoms driftsbudget.

Forvaltningen afholder endvidere et større informationsmøde den 13. dec. 2011 om etableringen af Ejendomscentret og i den anledning vil der også blive informeret om besparelsetiltaget på energibudgettet.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- ovenstående model og incitamentsstruktur godkendes og videresendes til økonomiudvalgets behandling og godkendelse

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010**

Per Nilsson deltog ikke i beslutningen.

Indstillingen tiltrædes.



## 14. Orientering om ny organisation i Park & Vej

## Åben sag

### Sagsfremstilling

På baggrund af Teknisk Udvalgs beslutning på mødet den 16. november 2010 vedr. udmøntningen af en besparelse på ledelsesniveauerne i Park & Vej på 2 mio. kr. er der foretaget organisatoriske ændringer.  
På mødet gives en orientering om den nye organisation i Park & Vej.

Sagsnr: 08/3033  
Forvaltning: TF  
Sbh: bibe  
Besl. komp: TU

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Til orientering.

## **15. Orientering om yderligere renovering af vejbelysningen i tidligere Sæby Kommune.**

## **Åben sag**

Sagsnr: 09/1269

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S fremsender med vedlagte brev oplysning om, at man grundet vejbelysningens dårlige tilstand i tidligere Sæby Kommune, har besluttet at optimere driften af dette.

Optimeringen sker ved, at Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S i 2011 investerer yderligere 2,2 mio. kr. i renoveringen af vejbelysningen.

Frederikshavn Kommunes betaling for renovering af vejbelysningen følger stadig Allonge til "Aftale om Vjebelysning" af 2. juni 2009 mellem kommunen og Frederikshavn Forsyning Erhverv A/S med en samlet kontraktsum på ca. 25.6 mio. kr. i perioden 2010 til 2017.

### **Økonomiske konsekvenser**

Vejbelysningens værdi vil blive forøget med 2,2 mio. kr. mere end forventet i 2011.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. december 2010**

Per Nilsson deltog ikke i mødet.

Til orientering.

### **Bilag**

Yderligere renovering af vejbelysningen i tidligere Sæby Kommune. (dok.nr.142401/10)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Brian Pedersen

\_\_\_\_\_  
Anders G. Mikkelsen

\_\_\_\_\_  
Bruno Müller

\_\_\_\_\_  
Hanne Welander

\_\_\_\_\_  
Frode Thule Jensen

\_\_\_\_\_  
Jens Porsborg

\_\_\_\_\_  
Per Nilsson