



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budget 2011 .....	4
2. Fordeling af tilskud .....	6
3. Lukning af offentlige toiletter.....	7
4. Delvis nedlæggelse af vejareal og overførsel af vejareal - Markvej 31 og 33, Skagen.....	9
5. Salg af vejareal - Drogden, Skagen .....	11
6. Nedlæggelse af del af Egekratvej, Hulsig, 9990 Skagen.....	12
7. Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej .....	14
8. Forslag til ændrede mødedatoeri Teknisk Udvalg i 2011 .....	17
9. Rekreative havne - politisk repræsentation i bestyrelser .....	18
10. Etablering af ny bådplads, Sæby Havn .....	19
11. Orienteringssag - Rekreative havne .....	20
12. Orienteringssag - Møde med Nordjyllands Trafikselskab .....	21
13. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 30. sept.2010 .....	22
Underskrifter: .....	23

## Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	135425/10	Åben	Bilag til budget 2011
3	134029/10	Åben	Toiletter Sæby Søbad - Bilag til TU
3	129375/10	Åben	Offentlige toiletter - forslag til yderligere besparelser november 2010 - skema
3	135354/10	Åben	Lukning af offentlige toiletter. Udvalgsbeslutning
4	76535/10	Åben	mtr.nr. 143a m.fl. Skagen Markjorder- Markvej 33, Skagen - SKMBT_C25310062914420.pdf
4	100244/10	Åben	Høringssvar - Markvej 31
4	100296/10	Åben	Høringssvar - Nordjyske Jernbaner - Nedlæggelse af del af privat fællesvej - Markvej 31 samt 33a-h, Skagen
4	126534/10	Åben	Skagen Menighedsråd fremsender bemærkninger til nedlæggelse af privat fællesvej samt hegn m.v.
5	131381/10	Åben	Bilag 1 - Salg af vejareal - Drogden 9990 Skagen - Kortbilag.pdf
6	115496/10	Åben	Nedlæggelse af del af Egekratvej, Hulsig
6	132870/10	Åben	Bilag 2 - Nedlæggelse af del af Egekratvej - Kortbilag
6	133212/10	Åben	Bilag 3: Nedlæggelse af del af Egekratvej, Hulsig - Redegørelse til Teknisk Udvalg 05-11-10
6	133196/10	Åben	Re: Nedlæggelse af del af Egekratvej - Hulsig og omegns borger- og grundejerforening
7	70218/10	Åben	Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej - Kortbilag
7	134024/10	Åben	Høringsnotat - Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej "Jennetvej" - 08-11-2010
8	135491/10	Åben	Mødekalender.pdf
10	134000/10	Åben	Oversigtskort, Sæby Havn.pdf
13	134379/10	Åben	Teknisk Udvalg budgetopfølgning pr. 30. september 2010

## 1. Budget 2011

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I forbindelse med Teknisk udvalgs møde den 12. oktober blev punktet vedr. budget 2011 udsat, Tu ønskede på sidste møde en oversigt over TU budgetramme 2011. TU har i 2011 en overordnet driftsramme på 91,1 mio. kr. og en anlægsramme på 51,7 mio. kr. Fordeling af de overordnede rammer fremgår af de vedhæftede bilag. Derfor fremsendes punktet igen, inkl. oversigten.

Ved indgåelse af budgetforliget for året 2011 samt overslagsårene 2012 – 14 har et flertal af byrådet besluttet at annullere den tidligere beslutning i byrådet om besparelser i form af nedklassificering af offentlige veje. Med henvisning til dette samt beslutning i Teknisk Udvalg fra den 12. august 2010 om at finde alternative besparelser frem for nedklassificering af veje, skal Teknisk Udvalg nu finde kompenserende besparelser i størrelsesordenen:

2011	4.000.000 kr.
2012	4.000.000 kr.
2013	8.000.000 kr.
2014	8.000.000 kr.

Hertil kommer den besparelse på 580.000 kr. der endnu ikke er udmøntet på udvalgets område.

Den samlede besparelsesopgave udgør således for budgetåret 2011 4.580.000 kr.

Forvaltningen kan i den forbindelse anvise følgende besparelsesmuligheder:

- 1) Besparelse på ledelsesniveauerne i Park- og vejvæsenet svarende til 2.000.000 kr.
- 2) Overflytning af låneberettigede energjudgifter fra drifts til anlægsbudgettet svarende til 1.500.000. kr. Virkningen på anlægsbudgettet neutraliseres af en tilsvarende låneoptagelse.
- 3) Besparelse på slidlagskontoen svarende til 580.000 kr. Dette skal ses i lyset af den ekstraordinære investering på 25. mio. der er foretaget i år.
- 4) Besparelse på Gartneri og udsmykning svarende til 500.000 kr.
- 5) Besparelse på Skove og naturområder svarende til 500.000 kr.

Alle disse besparelser har virkning i alle år.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller at besparelser udmøntes således:

- At Ledelsesniveauerne i Park- og vej reduceres med 2.000.000 kr.
- At der overflyttes låneberettigede energjudgifter for 1.500.000 kr.
- At Slidlagskontoen reduceres med 580.000 kr.

- At der spares 500.000 kr. på skove og naturområder.
- At besparelsen i overslagsårene 2013 og 2014 optages som en udmøntet

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010**

Udvalget tiltræder indstillingen, dog således at pind 3 og 4 udgår og erstattes af en besparelse på energiudgifterne på 2 mio. kr.

Desuden tillægges dispositionsmidlerne 920.000 kr.

Ændringer i energiudgifter skal ses i relation til etablering af ejendomscenter og skal kommunikeres til institutionerne.

### **Bilag**

Bilag til budget 2011 (dok.nr.135425/10)

## 2. Fordeling af tilskud

## Åben sag

### Sagsfremstilling

I budget 2011 er der afsat en pulje 600.000 kr., der skal tilgå tilskudsområdet. Den nærmere fordeling af puljen er ikke besluttet.

Sagsnr: 10/4943

Forvaltning: TF

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU

### Indstilling

Teknisk og Arbejdsmarkeddirektøren indstiller, at

- udvalget tager stilling til fordelingen af 600.000 kr.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Udvalget besluttede at fordele beløbet således:

Nellemanns have

2011 - 125.000

2012 - 100.000

2013 - 75.000

2014 - 75.000

Bangsbo botaniske have

2011 - 100.000

2012 - 100.000

2013 - 100.000

2014 - 0

Sæbyård

2011 - 250.000

2012 - 200.000

2013 - 150.000

2014 - 150.000

Det resterende beløb optages som dispositionsbeløb på tilskudsområdet.

### 3. Lukning af offentlige toiletter

### Åben sag

#### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede den 20. april 2010 at der på de offentlige toilette skal spares 1 mio. Ved gennemgangen af de foreslåede besparelserne på de offentlige toiletter, har dette resulteret i en besparelse på 871.432 kr. Dermed mangler der fortsat en besparelse på 128.568 kr.

Sagsnr: 09/1267

Forvaltning: TF

Sbh: toka

Besl. komp: TU

Forvaltningen foreslår, at der sker en ensretning af åbningstiderne ud fra en overordnet prioritering, som følger:

1. prioritet: Bytoiletter
2. prioritet: Strandtoiletter
3. prioritet: Andre toiletter

Denne prioritering foreslås af hensyn til turister i kommunen.

Endvidere foreslås, at åbningstiden på strandtoiletter og andre toiletter ensrettes således, at toiletterne kun holdes åbne i perioden fra 15. juni til og med 15. september hvert år. Åbningstiderne på strandtoiletter har i de tidligere kommuner og de seneste år haft åbningstider svingende fra 3 måneder op til 6½ måned.

Ud fra gjorte erfaringer i 2010, forvaltningens forslag til prioritering samt henvendelse fra ejeren af Sæby Søbad foreslår forvaltningen, at udvalget overvejer følgende:

- \* Markvej 1 i Skagen føres tilbage til helårsåbent – ekstra udgift i forhold til beslutningerne i 2010 er 51.700 kr.
- \* Toiletvogn Skagbanke 79, Skagen genopsættes fra og med sommeren 2011 – ekstra udgift i forhold til beslutningerne i 2010 er 34.500 kr.
- \* Der indgås aftale med Sæby Søbad om kommunens betaling af leje m.m. for toiletterne i ejendommen Strandvej 9 – ekstra udgift i forhold til 2010 af endnu ukendt størrelse.
- \* Toilettet ved Svalereden ændres fra lukket til åbent i 3 måneder – ekstra udgift i forhold til beslutning om lukning er 11.543 kr.

Besparelser og ekstra udgifter fremgår af vedlagte skema.

Med hensyn til Sæby Søbad har ejeren henvendt sig med forslag om at Frederikshavn Kommune holder toiletterne åbent, og at Frederikshavn Kommune afholder udgifter hertil. Korrespondancen med ejeren vedlægges.

## **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- den foreslåede prioritering og åbningstid tiltrædes.
- udvalgets tidligere beslutninger vedr. toiletterne ved Markvej, Skagbanke og Frederikshavnsvej ved Svalereden fastholdes.
- at der ikke indgås aftale vedr. kommunal leje af toiletter ved Sæby Søbad.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010**

Indstillingen tiltrædes, dog således at Frederikshavnsvej åbnes i perioden 1/4-30/9 samt at der indgås aftale vedr. Sæby Søbad og toiletterne i Jerup, Harald Lundsgade og Parallelvej fjernes.

## **Bilag**

Toiletter Sæby Søbad - Bilag til TU (dok.nr.134029/10)

Offentlige toiletter - forslag til yderligere besparelser november 2010 - skema (dok.nr.129375/10)

Lukning af offentlige toiletter. Udvalgsbeslutning (dok.nr.135354/10)



#### **4. Delvis nedlæggelse af vejareal og overførsel af vejareal - Markvej 31 og 33, Skagen**

**Åben sag**

Sagsnr: 10/6762

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

##### **Sagsfremstilling**

Ejerne af matr. nr. 143 as m.fl., Skagen Markjorder ansøger om:

1) at den del af privat fællesvej (sidevej til Markvej, Skagen) med litra "cm" der er beliggende ud for bebyggelsen " Annas Have" ( Markvej 33 a-h) må blive overtaget af ejerforeningen og overført til vejarealet - matr. nr. 143as.

2) at de østligste 2m af vejen mod kirkegården må blive nedlagt som vejareal.

3) at der må opføres redskabsskure for bebyggelsen på arealet.

Ansøgningen er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Den private fællesvej er udlagt i en bredde på ca. 7, 5 m og anlagt i en bredde på ca. 3 - 4 m. I henhold til beslutning i Teknisk Udvalg den 12. april 2007 skal arealer til nye boligveje i by udlægges i en bredde på mindst 8 m.

Forvaltningen har i henhold til Forvaltningslovens almindelige regler om partshøring, hørt de parter som har væsentlig interesse i sagen. Ansøgningen har således været udsendt i høring ved ejerne af matr. nr. 165g, Skagen Markjorder, matr. nr. 582a, Skagen Bygrunde (Nordjyske Jernbaner) samt matr. nr. 584, Skagen Bygrunde (Skagen Menighedsråd) . Høringssvar er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Ejerne af ejendommene matr. nr. 165g, Skagen Markjorder og matr. nr. 582a, Skagen Bygrunde har ikke noget imod ejerforeningens planer vedrørende etablering af skure, men begge betinger dog, at der fortsat vil være færdselsret for deres respektive ejendomme. Nordjyske Jernbaner betinger desuden, at vejens bredde skal være minimum 3 m.

Ejeren af matr.nr. 584, Skagen Bygrunde gør indsigelse i mod opførelse af skure langs hegn mod kirkegård (matr. nr. 584, Skagen Bygrunde). Det anføres, at vedligeholdelse af hegnet vil vanskeliggøres/umuliggøres, da skure opføres umiddelbart op af hegn mod kirkegård. Der henvises til Hegnslovens regler om egne hegn.

Fa. Nellemann & Bjørnkjær har på vegne af ansøger efterfølgende anført, at hegnet ikke er omfattet af Hegnslovens regler om egne hegn idet hegnet er beliggende i skel, og derfor er et fælleshegn. Man mener derfor ikke at indsigelsen bør have stor vægt.

Det er forvaltningens vurdering, at hegnet er omfattet af Hegnslovens regler for

egne hegn. I hegnslovens § 11 er anført: ”Hegn langs gade, vej, sti eller plads, som er åben for almindelig færdsel eller udlagt til brug for flere særskilt matrikulerede og i særligt eje værende ejendomme, skal rejses helt på egen grund”.

I det der er fremkommet væsentlige argumenter i mod nedlæggelse af del af den private fælles vej, samt især opførelse af skure på det nedlagte vejareal, anbefales det at ansøgningen ikke imødekommes.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- ansøgningen ikke imødekommes.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010**

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

mtr.nr. 143a m.fl. Skagen Markjorder- Markvej 33, Skagen -  
SKMBT\_C25310062914420.pdf (dok.nr.76535/10)

Høringssvar - Markvej 31 (dok.nr.100244/10)

Høringssvar - Nordjyske Jernbaner - Nedlæggelse af del af privat fællesvej - Markvej 31 samt 33a-h, Skagen (dok.nr.100296/10)

Skagen Menighedsråd fremsender bemærkninger til nedlæggelse af privat fællesvej samt hegn m.v. (dok.nr.126534/10)

## 5. Salg af vejareal - Drogden, Skagen

## Åben sag

Sagsnr: 09/19592

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Teknisk forvaltning har modtaget en henvendelse fra ejeren af matr. nr. 221 af, Skagen Markjorder, Drogden 1, 9990 Skagen der ønsker, at erhverve vejareal (Drogden) ved matr. nr. 221 af, Skagen Markjorder. Vejarealet der ønskes erhvervet udgør ca. 600 m<sup>2</sup>, og er beliggende som vist på oversigtsplan, der er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer. Grundejeren har skriftligt tilkendegivet at være interesseret i at erhverve vejarealet.

Drogden er en kommunevej, og fungerer i dag alene som vejadgang for matr. nr. 221 af, Skagen Markjorder og matr. nr. 221 al, Skagen Markjorder, Drogden 2. Drogden 2 er også ejet af ejeren af matr. nr. 221 af, Skagen Markjorder.

Der vurderes således ikke at være noget til hinder for, at arealet sælges og efterfølgende udgår som færdselsareal.

I det vejarealet ikke er af betydning for andre end ejeren af Drogden 1 er der ikke behov for forudgående partshøring.

Det bør betinges, at køber afholder omkostningerne til de nødvendige matrikulære ændringer.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- vejarealet nedlægges i henhold til reglerne i Lov om offentlige veje
- arealet efterfølgende tilbydes til sammenlægning med matr. nr. 221 af, Skagen Markjorder

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Indstillingen tiltrædes.

### Bilag

Bilag 1 - Salg af vejareal - Drogden 9990 Skagen - Kortbilag.pdf (dok.nr.131381/10)

## 6. Nedlæggelse af del af Egekratvej, Hulsig, 9990 Skagen

Åben sag

### Sagsfremstilling

Advokat Kamilla Helle Christiansen har på vegne af ejeren af Egekratvej 75, Hulsig anmodet kommunen om at træffe beslutning om nedlæggelse af del af den kommunale vej Egekratvej. Det oplyses at sagen vil blive indbragt for domstolene, såfremt kommunen ikke vedtager at nedlægge del af Egekratvej.

Sagsnr: 07/1146

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

I 2004 blev Egekratvej som følge af beslutning truffet af Vejdirektoratet og Nordjyske Jernbaner A/S efter forhandling med daværende Skagen Kommune nedlagt over jernbanen via ekspropriation, og fremstår nu som to adskilte dele som kun danner adgang til de få tilgrænsende ejendomme.

Efter nedlæggelse af baneovergangen ved Egekratvej udgør den del af vejen som er beliggende umiddelbart øst for banen ikke nogen vej- eller stimæssig funktion. På den baggrund vil det være hensigtsmæssigt at nedlægge et vejstykke på ca. 35 m fra jernbanen mod øst. Skagen Kommune har i følge Vejdirektoratet givet tilsagn om at ville foranledige nedlæggelse af vejstykket i forbindelse med ekspropriationen i 2004. Kommunen har dog ikke nogen juridisk forpligtelse til at gennemføre vejnedlæggelsen som opfølgning på nedlæggelse af jernbaneovergangen.

Hulsig og omegns borger- og grundejerforening ønsker jernbaneovergangen genetableret, og sagen har derfor været behandlet flere gange i Teknisk Udvalg. Sagen er senest blevet behandlet den 5. marts 2009, hvor udvalget besluttede, at vejnedlæggelsessagen sættes i bero indtil der foreligger en endelig afklaring mht. den eventuelle genåbning af jernbaneovergangen ved Egekratvej. Beslutningen blev taget med henblik på at give Hulsig og omegns borger- og grundejerforening en mulighed for at skaffe midler til den ønskede genåbning af overgangen.

Redegørelse for sagens forløb er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Forvaltningen har kontaktet Hulsig og omegns borger- og grundejerforening med henblik på at få oplyst status for foreningens arbejde med at skaffe midler til en genåbning af overgangen. Foreningen oplyser, at det går godt med indsamling af midler til projektet. Man ønsker dog en tilkendegivelse fra Teknisk Udvalg af om genåbningsprojektet fortsat har udvalgets støtte, inden man går videre med indsamlingen.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- vejen ikke nedlægges på nuværende tidspunkt.

## **Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010**

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

Nedlæggelse af del af Egekratvej, Hulsig (dok.nr.115496/10)

Bilag 2 - Nedlæggelse af del af Egekratvej - Kortbilag (dok.nr.132870/10)

Bilag 3: Nedlæggelse af del af Egekratvej, Hulsig - Redegørelse til Teknisk Udvalg 05-11-10 (dok.nr.133212/10)

Re: Nedlæggelse af del af Egekratvej - Hulsig og omegns borger- og grundejerforening (dok.nr.133196/10)

## 7. Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej

## Åben sag

### Sagsfremstilling

En lodsejer i Napstjert Mose anmoder om, at kommunen optager forbindelsesvejen mellem Napstjert og Milrimvej som offentlig sti.

Sagsnr: 08/15132

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Henvendelsen kommer som følge af Naturklagenævnets afgørelse af den 17. maj 2010 vedrørende rideforbud på ovennævnte private fællesvej.

Plan- og Miljøudvalget besluttede på møde den 6. oktober 2009 at tilsidesætte rideforbud på en gennemgående privat fællesvej igennem Napstjert Mose. Rideforbuddet blev tilsidesat efter naturbeskyttelseslovens § 26, stk. om adgang på veje og stier i det åbne land og § 23, stk. 9 om færdsel i private skove.

Lodsejerne påklagede afgørelsen til Naturklagenævnet som den 20. april 2010 besigtigede sagen sammen med lodsejere, rytter og interesseorganisationer.

I henhold til Naturklagenævnets afgørelse er kommunens tilsidesættelse af rideforbuddet på vejen som forløber igennem det åbne land stadfæstet, mens nævnet omgør kommunens afgørelse på den del af stien der forløber igennem skov. Da skoven er under 5 ha er det nævnets opfattelse, at kommunen ikke har hjemmel til at tilsidesætte et forbud.

Nævnet bemærker desuden, at erhvervs-mæssig ridning fra eksempelvis rideskoler og stutterier forudsætter ejernes tilladelse.

Endelig bemærker Naturklagenævnet at såfremt kommunen ønsker sikkerhed for ridemulighederne i området, kan det ske ved, at kommunen som vejmyndighed optager vejen som en offentlig sti, hvor ridning som udgangspunkt er tilladt.

I det rideforbuddet ikke kan tilsidesættes igennem det lille stykke skov, er det nu reelt ikke muligt at benytte den gennemgående vej for ryttere. Desuden slår nævnet fast at ridning fra rideskole kræver ejernes tilladelse, og derved vil ridning med udgangspunkt fra rideskolen på Napstjert Mosevej 6 ikke længere være tilladt.

Spørgsmålet om optagelse af vejen som offentlig sti blev den 2. april 2009 behandlet i Teknisk Udvalg. Der var inden udvalgsbehandlingen foretaget en partshøring af de berørte lodsejere. Udvalget vedtog ikke at gennemføre optagelsen af vejen som offentlig sti.

Optages en privat fællesvej til offentlig sti, så overtager kommunen kun den del af vedligeholdelsen, som er nødvendig for, at vejen er farbar for offentlig trafik, i dette tilfælde primært ridende, og kun i de dele af året, det skønnes nødvendigt (fx sneryddes ikke alle stier). Vedligeholdelse udføres i forhold til det slid, den offentlige trafik medfører.

Et flertal i Teknisk Udvalg vedtog på møde den 15. juni 2010, at procedure for optagelse af offentlig sti på privat fællesvej igangsættes. Jens Porsborg og Per Nielsson begærede sagen i byrådet.

Byrådet vedtog på møde den 22. juni 2010, at procedure for optagelse af offentlig sti på privat fællesvej igangsættes.

### **Ny sagsfremstilling**

Der har været foretaget partshøring ved at berørte lodsejere er blevet direkte tilskrevet .Høringsfristen er udløbet den 1. november 2010 . Høringsnotat er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Forvaltningen har modtaget 10 høringssvar

- 5 har ingen bemærkninger til optagelse af offentlig sti på den private fællesvej.
- 5 er imod optagelse af offentlig sti på den private fællesvej

Indsigelserne er bl.a. følgende:

- Ønsker ikke ridning på vejen fra rideskoler
- Optagelsen af offentlig sti er kun for, at tilgodese professionelle hesteejeres interesse.
- Intet behov for at optage offentlig sti på den private fællesvej, i det vejere i området ikke har noget i mod enkelte rytteres benyttelse af de private fællesveje.
- Vejen er "blød" og meget sårbar i visse perioder af året
- Hvem skal fjerne hestens efterladenskaber
- Bekymring for at optagelsen af offentlig sti på privat fællesvej vil medføre indskrænkninger i de vejberettigedes benyttelse af vejen.
- Kommunen påtager sig store omkostninger til at gøre vejen farbar for cyklende, rollator- og kørestolsbrugere.
- Optagelse af offentlig sti kan medføre øget aktivitet i den naturmæssigt værdifulde Napstjert Mose, hvilket vil ødelægge den ødefornemmelse eller vildmarksforfølelse, man kan opleve i området.

Forvaltningen oplyser, at:

- Problemer med blød bund i vejen kan løses ved istandsættelse og vedligeholdelse af vejen
- Det er den ridende, der skal fjerne hestens efterladenskaber
- Optagelse af offentlig sti sker alene for at sikre ridemulighederne i området. Beslutningen vil ikke påvirke de vejberettigedes brug af vejen.
- Da optagelse af offentlig sti alene sker for at sikre ridemulighederne i området vil der ikke ske en belægningsmæssig opgradering af de private fællesveje.

### **Økonomiske konsekvenser**

Når en privat fællesvej optages som en offentlig sti, vil der normalt ikke skulle

udbetales erstatning, da der ikke kan dokumenteres et værditab.

Vedligeholdelse af ridespor koster erfaringsmæssigt 0 - 3000 kr/ år.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der optages offentlig sti på privat fællesvej "Jennetvej".

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010**

Indstillingen tiltrædes.

Jens Porsborg og Per Nilsson kan ikke tiltræde indstillingen og begærer sagen i byrådet.

### **Bilag**

Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej - Kortbilag (dok.nr.70218/10)

Høringsnotat - Optagelse af offentlig sti på privat fællesvej "Jennetvej" - 08-11-2010 (dok.nr.134024/10)



## 8. Forslag til ændrede mødedatoer i Teknisk Udvalg i 2011

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Forslag til ændrede mødedatoer i Teknisk Udvalg for 2011. Der er sket justeringer i forhold til tidligere beslutning i Teknisk Udvalg den 12. okt. 2010, forslag til ny mødekalender vedlægges.

Sagsnr: 09/21520

Forvaltning: TF

Sbh: befo

Besl. komp: TU

Forslag til ændrede mødedatoer:

18. jan. ok.

15. febr. ok

22. marts ok

12. april flyttes til 19. april

17. maj ok

14. juni flyttes til 21. juni

23. aug. ok

13. sept. flyttes til 20 sept.

11. okt. flyttes til 25. okt.

22. nov. ok

13. dec. flyttes til 20. dec.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- Teknisk Udvalg godkender de ændrede forslag til mødeplan

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Indstillingen tiltrædes.

### Bilag

Mødekalender.pdf (dok.nr.135491/10)

## 9. Rekreative havne - politisk repræsentation i bestyrelser

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Bruno Müller og Per Nilsson ønsker en drøftelse af den politiske repræsentation i bestyrelserne for de rekreative havne.

Sagsnr: 08/9301

Forvaltning: TF

Sbh: biis

Besl. komp: TU

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til drøftelse

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Per Nilsson og Bruno Müller stiller forslag om, at Teknisk Udvalg fremsender forslag til byrådet om at der udpeges politisk repræsentation i alle de kommunale rekreative havne.

Et flertal tiltræder forslaget. Imod stemte Brian Pedersen og Jens Porsborg.

## 10. Etablering af ny bådplads, Sæby Havn

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Sagen er principiel idet forvaltningen ønsker udvalgets tilkendegivelse af, om etablering af en ny bådplads på Sæby Havn kan ske ved privat finansiering.

Sagsnr: 08/9301  
Forvaltning: TF  
Sbh: biis  
Besl. komp: TU

Sæby Havn har fået henvendelse fra en lejer af en bådplads, som gerne vil bekoste etableringen af en bådplads i Sæby Havn. Lejeren har købt en større båd som ikke kan være på nogen af de faste pladser.

Det er forholdsmæssigt dyrt at etablere denne bådplads og vil ikke være attraktivt for Sæby Havn at bekoste. Lejer er villig til at betale de faktiske omkostninger til etableringen og samtidig betale et årligt beløb for brug af pladsen. Bådpladsen vil efter etablering være Sæby Havns ejendom.

Forvaltningen vurderer at det vil være økonomisk attraktivt at imødekomme lejerens ønske om etablering af bådplads og samtidig udarbejde betalingsmodel for den årlige udgift til brug af pladsen.

På vedlagte bilag er den foreslåede placering vist.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- udvalget godkender at den nye bådplads kan etableres ved privat finansiering.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Indstillingen tiltrædes og kontrakten forelægges til godkendelse.

### Bilag

Oversigtskort, Sæby Havn.pdf (dok.nr.134000/10)

## 11. Orienteringssag - Rekreative havne

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Som opfølgning på udvalgets beslutning den 14. september 2010 har forvaltningen afholdt møde med repræsentanter fra de rekreative havne over emnerne:

Takststruktur”

- ”at investeringsefterslæbet principielt skal indhentes ved låneoptagelse og finansieres ved takstforhøjelser”
- ”drifts- og samarbejdsaftaler”
- ”forøget lokal forankring og involvering”

Der var blandt deltagerne enighed om det hensigtsmæssige i en ensartet takststruktur.

Der var ligeledes opbakning til at der arbejdes videre med en finansieringsmodel, hvor det er takststigninger der finansierer fremtidig vedligeholdelsesindsats inkl. vedligeholdelseefterslæbet. De respektive deltagere drøfter dette i deres bestyrelser.

Forvaltningen vil på mødet give en orientering om mødet samt de opfølgende tiltag.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Til orientering.

Sagsnr: 08/9301

Forvaltning: TF

Sbh: biis

Besl. komp: TU

## 12. Orienteringssag - Møde med Nordjyllands Trafikselskab

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har den 27. oktober holdt møde med Nordjyllands Trafikselskab (NT) omkring forskellige problemstillinger i Frederikshavn Kommune.

Sagsnr: 09/17230

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

- Etablering af hævede flader på Sindallundvej, blev besluttet på Teknisk Udvalgs møde den 5. november 2009. NT valgte ved køreplanskiftet den 27. juni 2010 at forlænge ruten. og da der samtidig blev etableret hævede flader, har chaufførerne i følge NT nu svært ved at overholde køreplanen, ligesom der er chaufførklager over de hævede flader, pga. deres arbejdsmiljø. Teknisk Forvaltning er i gang med at undersøge om fladernes udformning er udført efter forskrifterne. NT foreslår et nyt projekt med sideheller/bussluser.
- Belægningen på Parallelvej er ikke velegnet til buskørsel. Der gøres ikke noget ved belægningen nu, men når den engang skal renoveres, kan der evt. laves en belægning som er bedre at køre på for busserne. Busserne har ikke længere behov for så lange buslommer, da omstigning m.m. nu skal ske på rutebilstationen.
- Dårlig fremkommelighed på Kirkepladsen, hvor der kan opstå situationer, fx. med parkerede biler, så busserne ikke kan passere den hævede flade. Tanken med den hævede flade, var at få den almene trafik til at finde en anden vej, hvilket ikke helt er lykkedes. Der kunnes overvejes at etablere busstoppested på den hævede flade, således at den øvrige trafik tvinges til at holde tilbage, og dermed måske vælge en anden og nemmere vej.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010

Hanne Welander deltog ikke i punktet.

Til orientering.

### **13. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 30. sept.2010**

### **Åben sag**

Sagsnr: 09/8064

Forvaltning: TF

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

Teknisk Forvaltning har foretaget budgetopfølgning pr. 30. september 2010 for Teknisk Udvalgs område. Forvaltningen orienterer på mødet om resultatet af budgetopfølgningen.

#### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til efterretning

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 16. november 2010**

Hanne Welander deltog ikke i punktet.

Til efterretning.

#### **Bilag**

Teknisk Udvalg budgetopfølgning pr. 30. september 2010 (dok.nr.134379/10)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Brian Pedersen

\_\_\_\_\_  
Anders G. Mikkelsen

\_\_\_\_\_  
Bruno Müller

\_\_\_\_\_  
Hanne Welander

\_\_\_\_\_  
Frode Thule Jensen

\_\_\_\_\_  
Jens Porsborg

\_\_\_\_\_  
Per Nilsson