



## Referat

## Teknisk Udvalg

14-09-2010

<b>Dato</b>	14. september 2010
<b>Tid</b>	15:00
<b>Sted</b>	Fasanvej 1, udvalgslokalet
<b>NB.</b>	Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i punkterne 2-10.
<b>Fraværende</b>	Jens Porsborg
<b>Stedfortræder</b>	
<b>Medlemmer</b>	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (SF)



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Rekreative havne .....	4
2. Projekt "Attraktive helårsstrande" .....	6
3. Eventuel lukning af veje i forbindelse med renovering af Koktvedvej, Fr-havn .....	8
4. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse .....	9
5. Livredning på Palmestranden i 2011, Fr-havn .....	11
6. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bangsbovej, Fr-havn .....	12
7. Lukning af privat fællesvej beliggende mellem Strandvej 62/64 og Nørrevej 21/23, Strandby .....	13
8. Etablering af kommunal begravelsesplads i Sæbygård Skov .....	15
9. Orienteringssag - Biogasanlæg i Frederikshavn Kommune .....	16
10. Efterretningssag - status på udvalgets pulje. ....	17
Underskrifter: .....	18

## Bilagsfortegnelse

<b>Punkt nr.</b>	<b>Dok.nr.</b>	<b>Tilgang</b>	<b>Titel</b>
1	104747/10	Åben	Notat - opsamling på temadag den 6. maj 2010
1	28972/10	Åben	Rekreative havne - driftstilskud
2	99798/10	Åben	Budget- og finansieringsplan for projekt Attraktive helårsstrande
3	99799/10	Åben	Sag 7477, Oversigtskort evt. lukning Herluf Trolles Vej og Cort Adlers Vej.pdf
4	100001/10	Åben	Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser.pdf
5	101917/10	Åben	Livredning med TrygFonden
7	1097/10	Åben	Anmodning om lukning af grusvej i Strandby
7	96810/10	Åben	Indsigelse mod lukning af privat fællesvej
7	96349/10	Åben	Partshøring retur
10	93905/10	Åben	TU dispositionspulje 2010, revideret 12.8.2010.

## 1. Rekreative havne

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i udvalgets temadag 6. maj 2010 vedr. rekreative havne er der i bilag summeret op, hvilke emner der i hovedtræk blev diskuteret med repræsentanter for de respektive havne.

Status gives på mødet.

Frederikshavn kommune skal i efteråret forny/genforhandle aftaler om driftssamarbejder med de rekreative havne - med virkning årsskiftet 2010/2011.

Forvaltningen har endvidere, i relation til den økonomiske situation og havnenes behov for investeringer i anlæg og vedligeholdelse, behov for et principielt aftræk vedr. organisering af samarbejdet og fremtidig finansiering af vedligeholdelsesindsatsen. De seneste budgetforhandlinger har resulteret i krav om takstforhøjelser som ikke kommer havneanlæggene til gavn.

Forvaltningen foreslår at der fremadrettet bliver øget grad af brugerfinansiering forstået således at takststrukturen evt. med både en fast og en variabel afgift kan imødekomme finansieringen af daglig drift samt vedligehold & udbygning af anlæg. Låneoptagelsen vil ikke påvirke kommunens låneramme.

Taksterne for de rekreative havne foreslås ensartet til Sæby niveau for alle havnene (Skagen lystbådehavn undtaget) og at denne takstforhøjelse skal finansiere investeringer der anbefales imødekommet ved udnyttelse af låneadgangen til havneanlæg.

Forvaltningen kan med dette principielle aftræk på efterfølgende møde fremvise en investerings- og finansieringsplan.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- takststrukturen for havnene ændres således at brugerfinansiering kan imødekomme finansieringen af daglig drift samt vedligehold & udbygning af havneanlæg.
- forvaltningen udarbejder investerings- og finansieringsplan med udgangspunkt i udnyttelse af låneadgangen til havneanlæg, med henblik på medtagelse i budget 2011-2014.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010

Udvalget besluttede at investeringsefterslæbet principielt skal indhentes ved låneoptagelse og finansieres ved takstforhøjelser.

At disse takster også skal finansiere de budgetlagte merindtægtskrav.

At forvaltningen undersøger mulighederne for en forøget lokal forankring og involvering.

**Bilag**

Notat - opsamling på temadag den 6. maj 2010 (dok.nr.104747/10)

Rekreative havne - driftstilskud (dok.nr.28972/10)

## 2. Projekt "Attraktive helårsstrande"

## Åben sag

### Sagsfremstilling

#### Baggrunden for projektet

I 2008 og 2009 igangsatte Hjørring og Frederikshavn kommuner i samarbejde med Toppen af Danmark projektet "Attraktive helårsstrande". Forud for projektet var mangler eller ønsker til strandene i Toppen af Danmark kortlagt, og denne kortlægning dannede grundlaget for projektets indsatsområder. Indsatsområderne blev opstillet i tre målsætninger og medfinansiering af projektet blev søgt i forskellige puljer. De tre målsætninger vedr. strandene, var henholdsvis 1) Bedre information, 2) Bedre adgang og 3) Attraktive og miljørigtige strande.

#### Medfinansiering

Der er søgt medfinansiering til målsætning 1 om bedre information hos Friluftsrådet og Fiskeri LAG Nord. Ansøgningen omfatter tilskud til etablering af infostandere og touch screens.

Der er søgt medfinansiering til målsætning 3 om attraktive og miljørigtige strande hos LAG Vendsyssel. Ansøgningen omfatter tilskud til nye serviceanlæg (toiletter), solvarmeanlæg og solvarmebrusere.

Medfinansieringen af projektet er bundet op på, at det samlede projekt gennemføres inden den 1. oktober 2010. Idet projektet er opstartet i et samarbejde med Hjørring Kommune er medfinansieringen ligeledes afhængig af, at begge parter realiserer projektet i sin helhed. Der kan maksimalt indhentes medfinansiering for ialt 950.000 kr. for begge kommuner (Fiskeri Lag Nord: 300.000 kr., Friluftsrådet: 150.000 kr., LAG Vendsyssel 500.000 kr.) De samlede udgifter til projektet er 5.450.000 kr. (Projektets finansieringsplan er vedhæftet som bilag)

#### Status i dag

På nuværende tidspunkt er der realiseret dele af målsætning 1 om bedre information, idet der i Frederikshavn Kommune er blevet opsat 17 infostandere på Blå Flag strandene og havne.

Der er ikke arbejdet med projektet det sidste år, pga. de besparelser der er gennemført på budgettet, og der er for nuværende således heller ikke afsat særskilte budgetmidler til færdiggørelsen af projekt "Attraktive helårsstrande". Derfor er der behov for en stillingtagen til, hvorvidt projektet skal fortsætte og således tildeles budgetramme, eller om projektet skal afsluttes nu og ikke generere flere udgifter.

En afslutning af projektet vil ikke betyde yderligere økonomiske udgifter for Frederikshavn Kommune, da vi selv har afholdt udgifterne til de infostandere, som er realiseret pt. Idet projektet er startet op i samarbejde med Hjørring Kommune vil

Sagsnr: 08/11338

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

en afslutning af projektet dog betyde, at Hjørring Kommune heller ikke kan indhente medfinansiering til projektet i sin helhed. Der har været en løbende dialog mellem Frederikshavn og Hjørring kommuner omkring projektet. Meldingen fra Hjørring Kommune er pt., at de overvejer at omdisponere midlerne fra projektet til andre formål.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- med baggrund i det reducerede tilskud fra LAG Vendsyssel indstilles det, at projektet stoppes nu, og at der gives besked herom til Fiskeri LAG Nord, Friluftsrådet, LAG Vendsyssel og Hjørring Kommune.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010**

Indstillingen tiltrædes.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

### **Bilag**

Budget- og finansieringsplan for projekt Attraktive helårsstrande (dok.nr.99798/10)

### **3. Eventuel lukning af veje i forbindelse med reovering af Kockvedvej, Fr-havn**

### **Åben sag**

Sagsnr: 10/7477

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med reovering af asfaltbelægninger på Kockvedvej, Frederikshavn, er der stillet forslag om evt. at lukke 2 sideveje til denne.

Det drejer sig om Herluf Trolles Vej og Cort Adlers Vej som er beliggende overfor Hånbækcentert mellem Kockvedvej og Enighedsvej.

Begrundelsen for forslaget om lukning skyldes, at forvaltningen tidligere modtaget henvendelser om trafikikkerhedsmæssige problemer på Herluf Trollesvej samt, at det trafikikkerhedsmæssigt på Kockvedvej vil være en fordel med færre overkørsler over cykelsti og fortove. Spærringen vil på de to veje betyde, at gennemkørselstrafik fjernes hvorved vejene bliver mere trafikikkerke.

Forvaltningen har herfor som partshøring udsendt breve til ejendommene på de to veje med anmodning stillingtagen til, om man ønsker vejene lukket mod Kockvedvej.

Der vil blive opretholdt mulighed for gående og cyklende færdsel.

Beboerne er anmodet om at give en tilbagemelding inden datoen for udvalgsrådet. Resultatet forelægges på mødet.

#### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsrådsdirektøren indstiller, at

- på baggrund af de indkomne tilbagemeldinger fra beboerne på vejene, indstilles det ikke at lukke hhv. Herluf Trolles Vej og Cort Adlers Vej mod Kockvedvej.

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010**

Indstillingen tiltrædes.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen punktet.

#### **Bilag**

Sag 7477, Oversigtskort evt. lukning Herluf Trolles Vej og Cort Adlers Vej.pdf (dok.nr.99799/10)



## 4. Godkendelse af regulativ for vintervedligeholdelse

Åben sag

### Sagsfremstilling

Det med dagsorden udsendte "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser" er udarbejdet på baggrund af de tidligere års regulativer og fastlægger retningslinjerne for det planlagte arbejde i henholdsvis vinterperioden og sommerperioden.

Regulativet angiver endvidere hvilke forskrifter grundejere har til, at rydde sne, glatførebekæmpelse og renholde grunde samt tilstødende fortove, stier og andet.

Vinterperioden:

Vintervedligeholdelse omfatter retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning. Vinterperioden strækker sig fra 1. november til 31. marts, men særlige forhold kan forlænge perioden.

Der er indgået aftale med Vognmandsforeningen om kørsel i vinterperioden.

Sommerperioden:

For sommerperioden beskriver regulativet omfanget af renholdelse af veje, stier og pladser. Renholdelsen omfatter hovedsageligt fejning af veje, torve og pladser samt tømning af affaldskurve.

Revisionen er udarbejdet af Park & Vej med baggrund i Teknisk Udvalgs´s beslutning den 16.3.2010 pkt. 5 om besparelser på 1 mio. kr..

For at opnå de udmeldte besparelser er ca. 115 km. veje ændret fra primær- til sekundærveje og vagtberedskabet er reduceret.

Besparelsen er indarbejdet således, at det er trafikalt og sikkerhedsmæssige forsvarligt.

Politiets samtykke:

Politiet har givet samtykke til regulativet.

Offentliggørelse:

Regulativet offentliggøres via annonce i Nordjyske Stiftstidende den 26. september og i Lokalavisen den 29. september 2010. Desuden er regulativet tilgængeligt for borgerne på kommunens biblioteker og kan downloades fra kommunens hjemmeside.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- det foreliggende "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser" i Frederikshavn Kommune godkendes.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010

Indstillingen tiltrædes.

Forvaltningen undersøger grundlaget for prisdannelsen for vognmandsopgaven.  
Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

**Bilag**

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser.pdf (dok.nr.100001/10)

## 5. Livredning på Palmestranden i 2011, Fr-havn

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Trygfonden har mundtligt henvendt sig til forvaltningen med ønske om at opstille et Trygfonden Livreddertårn på Palmestranden i 2011, mod at Frederikshavn Kommune forestår indkvartering (sommerhus, skole, off. inst. etc.) af livreddere i opstillingsperioden på 8 uger. Tilbuddet er under forudsætning af, at Frederikshavn Kommune inden 1. oktober 2010 søger Trygfonden om sponsoring af et Trygfonden Livreddertårn.

Sagsnr: 08/10074

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

### Omkostninger for livreddertårn Palmestranden, Frederikshavn:

Opstilling, nedtagning og opbevaring af Trygfonden livreddertårn:	5.000,-
Indkvartering af livreddere i sommerhus/ferielejlighed 8 uger (5000,- pr. uge) (alternativt kan anvendes skole, off. inst. etc.)	40.000,-
<b>I alt</b>	<b>45.000,-</b>

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der med baggrund i de økonomiske besparelser, der er foretaget i budget 2010, ikke rettes henvendelse til Trygfonden vedrørende opstilling af et Trygfonden Livreddertårn på Palmestranden 2011

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010

Udvalget besluttede at tage mod tilbuddet under forudsætning af, at der findes den billigst mulige indkvartering.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

### Bilag

Livredning med TrygFonden (dok.nr.101917/10)

## **6. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bangsbovej, Fr-havn**

### **Åben sag**

Sagsnr: 10/4819

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg har på deres møde den 20. april 2010 godkendt hvilke projekter der udføres fra trafiksikkerhedsplanen, herunder Bangsbovej.

I trafiksikkerhedsplanen har rådgiverne foreslået, at kørebanen indsnævres til et spor som punktforanstaltninger for at dæmpe hastigheden. Dette kan gøres ved at etablere forsatte sideheller. Hastighedsdæmpningen skal ske på strækningen mellem Elius Andersens Vej og Donbækvej.

I forbindelse med detailprojekteringen, har det vist sig, at etablering af sideheller er en dårlig løsning. Vejens forholdsvis smalle kørebane, gør at afstanden mellem hellerne bliver så stor, af hensyn til lastbilers passage, at personbiler vil kunne passere med en rimelig høj hastighed.

Et alternativ til sideheller kan være etablering af hævede flader på strækningen. Der kører ikke bus i rute på strækningen.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- projektet ikke udføres.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010**

Indstillingen tiltrædes.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **7. Lukning af privat fællesvej beliggende mellem Strandvej 62/64 og Nørrevej 21/23, Strandby**

## **Åben sag**

Sagsnr: 10/91  
Forvaltning: TF  
Sbh: tovi  
Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Ejeren af Nørrevej 23, Strandby har sammen med en række af de øvrige vejberettigede ansøgt om lukning af den private fællesvej der forløber mellem Strandvej 62/64 og Nørrevej 21/23. Ansøgningen udsendes med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Ansøgningen er begrundet med megen gennemkørende trafik med relativ høj hastighed med deraf følgende stort slid på vejen og trafiksikkerhedsmæssige problemer. Ansøger gør opmærksom på, at en evt. lukning af vejen ikke vil give anledning til problemer idet der ca. 120 m øst for grusvejen forløber en vej (Digetsvej) som giver forbindelse mellem Strandvej og Nørrevej.

Ejeren af Nørrevej 23 ønsker desuden at en strækning på ca. 30 m af vejen nedlægges og udgår som vejareal, idet vedkommende ønsker at erhverve det pågældende areal og tillægge det ejendommen Nørrevej 23. Ansøger tilkendegiver, at han vil anlægge sti over arealet således, at der stadig er gående adgang til Nørrevej fra den private fællesvej.

Den private fællesvej tjener som adgangsvej for Nørrevej 23 og Strandvej 62A. Vejen er udlagt i en bredde på 8 m og anlagt i en bredde på ca. 4,5 m.

Forvaltningen har i henhold til forvaltningslovens almindelige regler om partshøring hørt de parter der har væsentlig interesse i sagen. I forbindelse med partshøringen har 4 grundejere fremsendt svar. 2 af grundejere er positive i forhold til delvis lukning af den private fællesvej og 2 grundejer er i mod delvis lukning af vejen. Kopi af indsigelser udsendes med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

I det der ikke er enighed blandt de vejberettigede anbefales det, at ansøgning om lukning af vejen ikke imødekommes.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- ansøgningen ikke imødekommes.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010**

Indstillingen tiltrædes.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

### **Bilag**

Anmodning om lukning af grusvej i Strandby (dok.nr.1097/10)  
Indsigelse mod lukning af privat fællesvej (dok.nr.96810/10)

Partshøring retur (dok.nr.96349/10)

## 8. Etablering af kommunal begravelsesplads i Sæbygård Skov

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Kirkeministeriet har nu meddelt, at vedtægten for den kommunale begravelsesplads er godkendt.

Der kan herefter indgås kontrakt med den private aktør, Løvfald I/S, og der foreligger kontraktudkast fra dennes advokat. Byrådet ønsker kontrakten forelagt til godkendelse, jf. beslutning på mødet den 22. juni 2010.

Kommunen har fremsat visse ændringsforslag til kontrakten, som vedrører

- kommunens vederlag for udførelse af tilsyn/kontrol m.v.
- den private aktørs sikkerhedsstillelse for opfyldelse af sine forpligtelser
- eventuel misligholdelse af kontraktlige forpligtelser.

Ændringsforslagene er forelagt advokaten. Advokaten har ikke svaret på, om man ønsker at indgå kontrakten med de ændringsforslag kommunen har fremsat, inden udløbet af den svarfrist, der blev givet af kommunen.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der indgås aftale med ansøger under forudsætning af, at ansøger opfylder de opstillede principper.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010

Et flertal tiltræder indstillingen. Bruno Müller kan ikke tiltræde kravet om sikkerhedsstillelse.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af mødet.

Sagsnr: 07/3259

Forvaltning: TF

Sbh: anhe

Besl. komp: TU/BR

## **9. Orienteringssag - Biogasanlæg i Frederikshavn Kommune**

## **Åben sag**

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen giver på mødet en orientering om muligheden for etablering af biogasanlæg i Frederikshavn Kommune.

Sagsnr: 10/7737

Forvaltning: TF

Sbh: sono

Besl. komp: TU

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering

### **Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 10. august 2010**

Til orientering.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010**

Til orientering.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af punktet.



## **10. Efterretningssag - status på udvalgets pulje.**

## **Åben sag**

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af udvalgets disponeringer på sidste møde vedlægges dagsordenen en revideret status over udvalgets pulje for 2010.

Sagsnr: 07/4761

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- revideret status over puljen tages til efterretning

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 14. september 2010**

Til efterretning.

Anders Gram Mikkelsen deltog ikke i behandlingen af punktet.

### **Bilag**

TU dispositionspulje 2010, revideret 12.8.2010. (døknr.93905/10)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Brian Pedersen

\_\_\_\_\_  
Anders G. Mikkelsen

\_\_\_\_\_  
Bruno Müller

\_\_\_\_\_  
Hanne Welander

\_\_\_\_\_  
Frode Thule Jensen

\_\_\_\_\_  
Jens Porsborg

\_\_\_\_\_  
Per Nilsson