



## Referat

## Teknisk Udvalg

12-08-2010

<b>Dato</b>	12. august 2010
<b>Tid</b>	15:00
<b>Sted</b>	Fasanvej 1, udvalgslokalet
<b>NB.</b>	
<b>Fraværende</b>	Ingen
<b>Stedfortræder</b>	
<b>Medlemmer</b>	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (SF)



## Indholdsfortegnelse

	Side
1. Teknisk Udvalgs budgetforslag 2011 og overslagsårene .....	4
2. Disponering af midler som der er givet lånetilsagn om på trafiksikkerhedsområdet. Prioritering af midler til cykelstiprojekter. ....	5
3. Reklamefinansieret byinventar .....	7
4. Ansøgning om støtte til etablering af handicapsti ved Nørklit, Lyngså, Sæby .....	9
5. Ansøgning om tilskud til Sangens Dag ved Jernkilden, Sæby .....	10
6. Henvendelse fra Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn vedr. den kommunale vandløbsindsats frem til 2015 .....	11
7. Renovering af asfaltbelægning på Koktvedvej, Frederikshavn .....	14
8. Lukning af offentlige toiletter .....	16
9. Trafiksikkerhedsudvalgets sammensætning .....	18
10. Vejret - Matr. nr. 276c, Skagen Markjorder, Skagen .....	19
11. Takstblad for råden over vejareal og "lignende arealer" .....	21
12. Nedklassificering af veje .....	23
13. Orienteringssag: Autocamperparkering i Frederikshavn Kommune .....	26
14. Efterretningssag - Udstilling af varer på Kallstorvet, Frederikshavn .....	27
15. Efterretningssag - status for asfaltarbejder 2010. ....	28
16. Efterretningssag - status over Teknisk Udvalgs dispositionspulje for 2010 .....	29
17. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 30. juni 2010 .....	30
18. Færdiggørelse af byggemodning, Baldersvej Frederikshavn .....	31
Underskrifter: .....	32

## Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	78284/10	Åben	Budgetbemærkninger Tu budget 2011
1	89463/10	Åben	Anlægsforslag TU b2011
2	88731/10	Åben	Cykelstiplan_Frederikshavn.pdf
2	88729/10	Åben	Cykelstiplan_hele Kommunen.pdf
2	88728/10	Åben	Cykelstiplan_Skagen.pdf
2	88727/10	Åben	Cykelstiplan_Sæby.pdf
2	88726/10	Åben	Cykelstionsker
2	88723/10	Åben	Budgetoverslag
3	82742/10	Åben	Billeder af samt anslåede udgifter til opsætning og drift af byinventar
4	84812/10	Åben	Oversigtskort over handicapsti Lyngså strand.pdf
4	90195/10	Åben	Principper for anvendelse af dispositionspulje, TU den 16.2.2010.docx
5	80368/10	Åben	Sangens Dag ved Jernkilden i 2010
6	82599/10	Åben	Notat om ressourcebehov for at løse opgaven med at implementering af vandplanerne
6	83031/10	Åben	Brev fra Lystfiskerforeningen for Fr.H. og Omegn til Byråd.pdf
8	88090/10	Åben	Mail vedr. toilet Stationsvej i Ålbæk
8	88100/10	Åben	Mail Haulundsvej, Sæby. Rengøring af offentlig toilet
8	86062/10	Åben	Status på besparelser på offentlige toiletter TU 17. august 2010
9	89178/10	Åben	Trafiksikkerhedsudvalget i Frederikshavn Kommune - Kommissorium og arbejdsopgaver
10	82348/10	Åben	Bemærkninger til påtænkt tildeling af vejret
10	28683/10	Åben	Vejret - Matr. nr. 276c, Skagen Markjorder
10	28201/10	Åben	Bilag 2 - Vejret for matr.nr. 276c Skagen Markjorder - Kortbilag
11	90309/10	Åben	86674-10_v1_Takstblad for råden over vejareal.pdf
11	90310/10	Åben	Budget for særlig råden over vejareal - 89827-10_v1_Budget for særlig råden over vejareal.pdf
12	89726/10	Åben	Bilag 1 - Overordnet kommunalt vejnet - Skagen
12	89727/10	Åben	Bilag 2 - Overordnet kommunalt vejnet - Opl_Nord
12	89728/10	Åben	Bilag 3 - Overordnet kommunalt vejnet - Frederikshavn
12	89730/10	Åben	Bilag 4 - Overordnet kommunalt vejnet - Sæby
12	89731/10	Åben	Bilag 5 - Overordnet kommunalt vejnet - Opland syd
14	86575/10	Åben	66825-10 Vejdirektoratet afgørelse Kallstorvet.pdf
16	53505/10	Åben	TU dispositionspulje 2010
17	90221/10	Åben	89372-10_v1_Økonomiopfølgning 2. kvartal 2010 TU(1).XLSX
18	92158/10	Åben	Oversigtsplan - Baldersvej.pdf

## 1. Teknisk Udvalgs budgetforslag 2011 og overslagsårene

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et administrativt budgetforslag for 2011 og forslaget er overgået til politisk behandling i de enkle udvalg.

Budgetforslaget for Teknisk Udvalg indeholder:

- Forslag til budget 2011 samt bemærkninger
- Anlægsbudget

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- sagen drøftes og afgøres med henblik på videresendelse til økonomiudvalget

### Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010

Et samlet udvalg tilkendegiver, at man ønsker at kunne revidere udmøntning og placering af de besparelser, som blev vedtaget i forbindelse med budgettets genåbning.

Et flertal af udvalget fremsender forslag til drifts- og anlægsbudget til Økonomiudvalgets behandling, dog korrigeret for den udmeldte besparelse på kr. 586.000, der konteres under administration.

Hanne Welander, Bruno Müller og Anders Gram Mikkelsen kan ikke tiltræde beslutningen, idet man finder driftsrammen for lille til at levere god service.

Desuden finder man det vanskeligt at foretage nedklassificering af veje, og man ønsker en revurdering af anlægsbudgettet med henblik på en øget grad af rammebevillinger. Endelig finder man, at besparelsen på Bangsbo botaniske have, Nellemanns have og Sæbygård bør annulleres.

### Bilag

Budgetbemærkninger Tu budget 2011 (dok.nr.78284/10)

Anlægsforslag TU b2011 (dok.nr.89463/10)

## **2. Disponering af midler som der er givet lånetilsagn om på trafikikkerhedsområdet. Prioritering af midler til cykelstiprojekter.**

## **Åben sag**

Sagsnr: 10/2345

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg har på deres møde den 16. marts besluttet at der ud af lånetilsagnet på 5.000.000 kr. til trafikikkerhedsarbejde disponeres 2.500.000 kr. til cykelstiprojekter.

Det er muligt at søge midler fra Vejdirektoratets "pulje til mere cykeltrafik" 2010. Der kan søges midler til projekter vedr. forbedret trafikikkerhed og projekter, som har til formål at forbedre forholdene for cyklister, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform. Der kan søges om 40% i tilskud. Ansøgningsfrist til puljen er 30. august 2010.

Forvaltningen foreslår at midlerne benyttes til følgende projekter:

#### **Buttervej, Skagen**

Cykelsti på strækningen Savvej - Skagavej, inkl. krydsning af jernbanen  
Budgetoverslag 1.000.000 kr.

#### **Solsbækvej, Sæby**

Cykelsti på delstrækning  
Budgetoverslag 1.400.000 kr.

#### **Rimmensgade, Frederikshavn**

Cykelbane og parkering forbudt på strækningen Barfredsvej - Ørnevej  
Budgetoverslag 20.000 kr.

#### **Niels Juels Vej, Frederikshavn**

Cykelbane på strækningen Rimmens Allé - Hjørningvej  
Budgetoverslag 50.000 kr.

#### **Ankermedet, Skagen**

Fællessti på strækningen Ndr. Ringvej - Cronborgvej  
Budgetoverslag 550.000 kr.

#### **Cronborgvej etape I, Skagen**

Fællessti på strækningen Cronborgvej - Nedre Mosevej  
Budgetoverslag 650.000 kr.

#### **Brolæggervej, Sæby**

Cykelsti ved Sæby skole  
Budgetoverslag 950.000 kr.

Samlet budget 4.620.000 kr.

Budgetoverslag indeholder både projektering og anlægsudgifter.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- cykelstiprojekterne udføres i følgende prioriteret rækkefølge:
  - Buttervej
  - Solsbækvej
  - Rimmensgade
  - Niels Juels Vej
  - Ankermedet
  - Cronborgvej, etape I
  - Brolæggervej

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Indstillingen tiltrædes, idet det undersøges om det er muligt at forlænge cykelstriben på Niels Juels Vej til Århusgade indenfor de økonomiske rammer.

### **Bilag**

Cykelstiplan\_Frederikshavn.pdf (dok.nr.88731/10)

Cykelstiplan\_hele Kommunen.pdf (dok.nr.88729/10)

Cykelstiplan\_Skagen.pdf (dok.nr.88728/10)

Cykelstiplan\_Sæby.pdf (dok.nr.88727/10)

Cykelstønsker (dok.nr.88726/10)

Budgetoverslag (dok.nr.88723/10)

### 3. Reklamefinansieret byinventar

### Åben sag

Sagsnr: 10/4930

Forvaltning: TF

Sbh: FIRA

Besl. komp: TU

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med projektet Nordiske Cykelbyer er Frederikshavn Kommune blevet kontaktet af firmaer, der tilbyder opsætning af byinventar, der kan medvirke til at gøre livet lettere for bl.a. cyklisterne – såvel de fastboende som turisterne.

Byinventaret – i dette tilfælde elektriske cykelpumper og interaktive infostandere med bl.a. en elektronisk cykelruteguide – er reklamefinansieret. Det vil sige, at inventaret opsættes uden den fulde udgift for Frederikshavn Kommune mod at firmaerne til gengæld får lov til at opsætte kommercielle reklamer, enten integreret i byinventaret eller med en selvstændig placering.

For så vidt angår cykelpumpe tilbydes Frederikshavn Kommune opstilling af min. 6 cykelpumpestationer. Cykelpumpen er integreret i en vitrine, hvor den ene side er til Frederikshavn Kommunens disposition - f.eks. til bykort, cykelrutekort eller borgerinformation - den anden side er til reklameformål. Cykelpumpestationerne, der leveres, opsættes og rengøres uden udgift for Frederikshavn Kommune, kan opsættes i Sæby, Skagen og Frederikshavn. Der indgås aftale om stationerne med en løbetid på 15 år. Frederikshavn Kommune skal betale pumpestationernes elforbrug og forestå vedligeholdelse af pumperne. Cykelpumpestationen kan ses på bilag 1.

For så vidt angår de interaktive infostandere tilbydes Frederikshavn Kommune én infostander med 46" touchskærm for hver 3 selvstændige reklamevitriener, der opsættes. Det vurderes, at en by af Frederikshavns størrelse kan "bære" i alt 15 reklamevitriener. Forskellige muligheder for infostandere kan ses på bilag 2.

Reklamevitrienerne kan ses på bilag 3. Der indgås aftale om reklamevitrienerne med en løbetid på 15 år. Vi tilbydes én af følgende muligheder:

- 5 infostandere mod opsætning af 15 reklamevitriener
- 4 infostandere samt én elektronisk cykelguide mod opsætning af 15 reklamevitriener

De interaktive infostandere anvendes af bl.a. Odense Kommune, Storebælt A/S og mange apoteker, og skaber mulighed for, på en nutidig måde, at præsentere aktuelle informationer i det offentlige rum. Vi kan f.eks. præsentere informationer fra [www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk), køreplaner for bus- og togforbindelser, information om byens historie, beliggenhed af seværdigheder og restauranter og selvfølgelig cykelguiden. Infostanderne kan også give adgang til mere moderne sociale medier f.eks. Facebook. Med cykelguiden kan man planlægge en cykeltur ad cykelstier, hvis man vil undgå veje uden cykelsti eller en tur forbi seværdigheder eller til rekreative mål. Guiden er en nutidig måde at synliggøre cykelstisystemet og kommunens geografi på. Der kan også etableres adgang til guiden via en moderne mobiltelefon, fra kommunens hjemmeside eller en privat computer. Cykelguiden erstatter i givet fald én infostander.

Anslåede udgifter til opsætning og drift af infostandere og elektriske cykelpumpestationer er søgt anskueliggjort i bilag 4.

Placering af både reklamevitriener og cykelpumpestationer fastlægges efter aftale og ansøgning til Frederikshavn Kommune. Vi afgør selv, hvor infostandere skal

placeres.

Evt. aftale om opsætning af reklamefinansieret byinventar er i overensstemmelse med Frederikshavn Kommunes "Regelsæt for brug af reklamer og sponsorater", godkendt af byrådet den 25. juni 2009. Heraf fremgår bl.a. at kompetencen til at indgå aftale om reklame og sponsorater ligger hos fagforvaltningerne.

Det beskrevne forslag om reklamefinansieret byudstyr er ikke fuldfinansieret, men vil i overslag medføre en driftsudgift på ca. 90.000 kr. årligt og en etableringsudgift på ca. 10.000 kr. til standen og en evt. udgift til bykortene.

### **Indstilling**

Teknik og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der arbejdes for opsætning af reklamefinansieret byinventar i overensstemmelse med "Regelsæt for brug af reklamer og sponsorater i Frederikshavn Kommune" - herunder opsætning af 15 reklamevitruiner i Frederikshavn, 4 interaktive infostandere med adgang til en elektronisk cykelruteguide samt 6 elektriske cykelpumpestationer i Skagen, Sæby og Frederikshavn
- forvaltningen udarbejder finansieringsforslag til udvalgets godkendelse

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Et flertal kan ikke tiltræde indstillingen.

### **Bilag**

Billeder af samt anslåede udgifter til opsætning og drift af byinventar (dok.nr.82742/10)



#### **4. Ansøgning om støtte til etablering af handicapsti ved Nørklit, Lyngså, Sæby**

**Åben sag**

Sagsnr: 09/17361

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

##### **Sagsfremstilling**

Grundejerforeningen Nørklit, Lyngså anmoder Park og Vej om maskinhjælp til at afrette redningsvejen og evt. montage af gitterriste i forbindelse med etablering af handicapsti.

Foreningen har den 8. april 2010 af Miljøministeriet, Miljøcenter Aalborg, fået dispensation for strandbeskyttelseslinjen til anvendelse af "Redningsvejen" på matr. nr. 95 f Lyngså By, Albæk, mellem Uglevej 28 og 30, 9300 Sæby, som handicapsti på samme måde som do. ved Bratten strand."Redningsvejen" er registreret med nummer E478, jf. strandnummerering.

Da det er et stort økonomisk projekt foreningen skal igang med, håber de meget at park og vej vil gå ind i sagen.

Foreningen har desuden ansøgt økonomiudvalget og handicaprådet, som behandler sagen.

Friluftsrådet yder støtte med 40.000 kr. til projektet.

Det samlede overslag for projektet beløber sig iflg. oplysning fra foreningen til ca. 130.000,- kr. indeholdende riste for 120.000,- kr. og evt. hjælp fra Park & Vej på 10.000,- kr.

Park & Vejs hjælp til projektet består af ca. 20 m<sup>3</sup> stabiltgrus, 2-3 timers maskinhjælp og en specialarbejder i en dag, overslagsmæssigt ca. 10.000,- kr. excl. moms.

Teknisk Udvalgs beslutning vedrørende principper for anvendelse af dispositionspuljen af 16.2.2010 vedlægges dagsordenen som bilag.

##### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- under henvisning til udvalgets beslutning om anvendelse af dispositionspuljen, gives der afslag på ansøgningen.

##### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Indstillingen tiltrædes.

##### **Bilag**

Oversigtskort over handicapsti Lyngså strand.pdf (dok.nr.84812/10)

Principper for anvendelse af dispositionspulje, TU den 16.2.2010.docx (dok.nr.90195/10)

## **5. Ansøgning om tilskud til Sangens Dag ved Jernkilden, Sæby**

### **Åben sag**

Sagsnr: 07/1359

Forvaltning: TF

Sbh: erpe

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Under henvisning til vedlagte ansøgning fra Elsebeth Mørk søges der om tilskud til afholdelse af Sangens Dag ved Jernkilden den 10. september.

Der søges konkret om tilskud til:

- Fremføring af strømudtag til amfiteatret
- Afregning af strøm
- Udlån af toiletvogn
- Hejsning af flag
- Opstilling af tre affaldsstativer

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der under henvisning til udvalgets beslutning om anvendelse af dispositionspuljen ,gives der afslag på ansøgningen og denne foreslås videresendt til Børne- og Kulturforvaltningen.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

Sangens Dag ved Jernkilden i 2010 (dok.nr.80368/10)

## **6. Henvendelse fra Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn vedr. den kommunale vandløbsindsats frem til 2015**

### **Åben sag**

Sagsnr: 10/7147

Forvaltning: TF

Sbh: kekv

Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn har sendt et brev til Byrådet.

Brevet er vedlagt som bilag til dagsordenen.

Lystfiskerforeningen påpeger, dels kommunens forpligtigelser i forhold til Vandrammedirektivet og Lov om Miljømål, dels mulighederne for udvikling af lystfisketurisme, hvis den fornødne indsats til at sikre god økologisk tilstand i vandløbene gennemføres.

Foreningen peger særligt på nogle alvorlige spærringer for opgang af havørreder og nogle andre udfordringer, der skal løses for at sikre målopfyldelse. I brevet er opstillet en liste af projekter med angivelse af en rækkefølge, som foreningen gerne ser de påpegede problemer løst i. Her figurerer en ny faunapassage ved Sæby Vandmølle som nr. 1 og en bedre faunapassage ved Mariendal Mølle i Elling Å som nr. 2. - ialt er der listet 16 punkter.

Foreningen henstiller til Byrådet, at der ekstraordinært afsættes 4-4,5 mio. kr. til den kommunale vandløbsindsats over de næste 4 års budgetter.

#### **Forvaltningens bemærkninger**

Forvaltningen er enig med Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn i den fremlagte prioritering, således at de store spærringsproblemer skal løses nedefra i de store vandsystemer. Forvaltningen har også fokus på de øvrige problemer, som foreningen har rejst, men det har været svært at udrede årsagssammenhænge til de uacceptable forhold med forurening i toppen af Sæby Å vandsystemet.

Forvaltningen har lavet et notat om ressourcebehov for at løse opgaven med implementering af vandplanerne i planperioden 2011 til 2015 for at vurdere Lystfiskerforeningens anbefaling. Notatet er vedlagt som bilag. Konklusionen i notatet er, at der skal investeres mellem 16 og 24 mio. kr for at leve op til indsatskravene anført i det udkast til vandplan som Miljøcenter Aalborg fremlagde for det nordlige Kattegat og Skagerak, og som var i forhøring hos kommunen i starten af året. Vi har i vort svar til Miljøcentret peget på, at nogle af stederne var problemerne løst, og andre steder var ambitionsniveauet sat realistisk højt.

Måske bliver de endelige indsatskrav lidt mindre end udgangspunktet.

Staten har i Grøn Vækst planen afsat 130 mio. kr årligt i planperioden til vandløbsforanstaltninger; men det er endnu ikke afklaret, hvordan fordelingen af udgifter mellem Stat og kommuner bliver. Et nyt lovforslag er i høring, som skaber juridisk grundlag for implementering af Vandplanerne. Heraf fremgår, at Kommunerne bliver forpligtiget til at gennemføre Vandplanernes indsatskrav og Miljøministeren får mulighed for at yde tilskud til konkrete større projekter og holde berørte lodsejere skadesløse. Der skal fortsat ske maksimal udnyttelse af EU-medfinansierede ordninger, herunder brug af midler i Den Europæiske Fiskerifond og MVJ-ordninger.

#### **Juridiske konsekvenser**

Kommunen er forpligtiget til at udforme en handleplan, der sikrer målopfyldelse af

vandplanen inden år 2015. Kommunen er også forpligtiget til at virke for planens gennemførelse efter Miljømålsloven og med de nye lovforslag efter en ny bestemmelse i vandløbsloven. Staten er ansvarlig overfor EU.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er ikke afsat penge i kommunens budget for overslagsårene til formålet:

Vandløbsrestaurering.

Såfremt kommunen ikke afsætter midler, vil det ikke være muligt for forvaltningen at hente tilskud i EU medfinansierede støtteordninger, idet idéen bag disse er, at ansøger skal stå inde for projektet ved at egenfinansiere mindst halvdelen af omkostningerne til gode støtteværdige projekter. Der er dog praksis for, at stat og kommune sammen kan være ansvarlig for egenfinansieringen, men det skal være med midler uden yderligere EU-midler, f.eks. fra de lokale LAG'er.

Nyt lovforslag lægger op til, at Miljøministeren indenfor rammerne af Grøn Vækst planen får mulighed for, dels at give tilskud til større projekter efter ansøgning, dels at holde berørte lodsejere skadesløse med erstatningsbeløb, når kommunen vedtager reduceret vedligeholdelse eller vandløbsrestaureringsprojekter til opfyldelse af Vandplanen.

Kommunen vil på sigt spare nogle udgifter til vedligeholdelse af vandløb, når disse projekter er gennemført.

### **Miljømæssige konsekvenser**

Kan man ikke gennemføre Vandhandleplanen i Frederikshavn kommune, vil det ikke være muligt at opnå god økologisk tilstand i vore vigtigste vandløb. I dag har vi nogle alvorlige brud på vandløbenes kontinuitet i de største og vigtigste vandsystemer - Sæby Å, Elling Å og delvis i Bangsbo Å med alvorlige faunaspæringer placeret tæt ved vandsystemernes udløb i havet.

### **Personalemæssige konsekvenser**

I vedlagte notat er det skønnet, at forvaltningen må påregne at bruge ca. 1 års værk ekstra i de næste 5 år på Vandhandleplan for kommunen, genere nye projekter, forhandle med lodsejere, søge midler hjem og give tilladelser til vandløbsregulering og restaureringsprojekter efter vandløbslov og naturbeskyttelseslov. Desuden skal vi revidere vandløbsregulativer for at kunne ophøre med eller reducere vedligeholdelsen, hvilket er af indsatskravene i Vandplanen.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- man må afvente vandhandleplanerne og den endelige model for kommunal og statslig finansiering af de kommunale handleplaner, inden kommunen lægger sig fast på hvordan opgaven løses.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

Notat om ressourcebehov for at løse opgaven med at implementering af  
vandplanerne (dok.nr.82599/10)  
Brev fra Lystfiskerforeningen for Fr.H. og Omegn til Byråd.pdf (dok.nr.83031/10)

## 7. Renovering af asfaltbelægning på Koktvedvej, Frederikshavn

### Åben sag

Sagsnr: 10/7477

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med asfaltarbejder på den vestlige del af Koktvedvej, Frederikshavn, er der konstateret problemer med asfaltslidlaget på strækningen fra Finns vej til Toftegårdsvej.

Asfaltlaget som består af 30 mm DA8 Flex afskaller og belægningen revner. Der er herfor sammen med asfaltfirmaet NCC foretaget undersøgelser af asfaltbelægningen herunder foretaget prøvegravninger for at fastlægge kørebanens opbygning.

Undersøgelserne viser, at kørebanen er opbygget med gennemsnitlig 19 cm skærvemacadam direkte på råjord, hvorpå der er udlagt gennemsnitligt 6,7 cm asfalt.

Denne kørebaneopbygning har iflg. NCC ikke en tilstrækkelig bæreevne til den trafikbelastning vejen bærer, hvorfor asfaltslidlaget ikke kan holde.

Der er herfor opstillet 2 forskellige løsningsforslag til udbedring af belægningen. Forslag 1 medfører, at eksisterende kørebanebelægning afgraves og erstattes af ny bundsikring, stabilgrus og asfaltbelægninger.

Forslag 2 medfører, at eksisterende belægning bibeholdes og kantsten, fortove og cykelstier hæves således, at der er plads til ny asfaltbelægning ovenpå den eksisterende. Forslag 2 er trafikalt den renovering, der bevirker færrest gener for trafikken, idet der kan være færdsel på kørebanen medens kantsten, fortove og cykelstier hæves.

Økonomisk er forslag 2 billigst, og det giver samtidig mulighed for renovering af fortovene fra Hånbækvej til Toftegårdsvej.

I forbindelse med renoveringsarbejdet vil det være fornuftigt, at forsyne den vestlige del af Koktvedvej fra Hånbækvej til vest for Toftegårdsvej med cykelstier. Dette også set ud fra den nye skolestruktur som kan bevirke, at flere skolebørn fra boligområdet vest for Koktvedvej skal bruge denne som skolevej til evt. ny skole nord for Peter Wessels Vej. Cykelstierne vil kunne etableres for overslagsmæssigt 1,4 mio. kr.

Overslag for forslag 1 lyder på 8,4 mio. kr. og forslag 2 på 6,2 mio. kr. incl. nye fortove og cykelstier fra Hånbækvej til vest for Toftegårdsvej.

Renoveringsarbejdet vil kunne finansieres via midler fra koordinerede renoveringsarbejder, lånefinansierede midler til forbedring af vejkapitalen og evt. midler til cykelstiprojekter.

Udgiften for forslag 2 vil kunne fordeles på følgende måde:

Koordinerede renoveringsarbejder	2,0 mio. kr
Forbedring af vejkapitalen	4,2 mio. kr

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- renoveringen af belægningerne på Koktvedvej igangsættes med forslag 2 incl. nye cykelstier i den vestlige del
- arbejderne finansieres som foreslået i sagsfremstillingen

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Indstillingen tiltrædes.

## 8. Lukning af offentlige toiletter

## Åben sag

### Sagsfremstilling

På baggrund af udvalgets beslutning af 20. april 2010 er der foretaget reduktion i antallet af offentlige toiletter og ændringer på åbningstiderne. Dette har afstedkommet en del reaktioner fra kommunens borger, foreninger og turister.

Sagsnr: 09/1267

Forvaltning: TF

Sbh: toka

Besl. komp: TU

I den forbindelse foreslår udvalgsformanden at sagen evalueret med følgende emner:

1. Toilettet ved plantagen i Frederikshavn, som brugen af skal gøres mere offentlig tilgængelig end tilfældet er i dag. Opsigelse er trukket tilbage. Forvaltningen redegør for forløb.
2. Toilettet på Østkystvej ved Sørrå, som foreslås åbent i sommerperioden juni-august.
3. Driftsaftalen på toilettet ved Stationsvej i Ålbæk
4. Driftsaftalen på toilettet ved Haulundsvej i Sæby.
5. Drøftelse om, og på hvilke vilkår driften, eller del af driften, kan overdrages til f.eks. handelstandsforeninger, grundejerforeninger e.lign..
6. Skal der findes yderligere besparelser på området "offentlige toiletter", da målet på 1 mio. ikke er nået.

I den forbindelse bør udvalget forholde sig til følgende:

- Udgifter til rengøring, sæbe, toiletpapir m.v.
- Vedligeholdelse af toiletbygningen både udvendig og indvendig.
- Vedligeholdelse af udenoms arealerne
- Udgifter til el, vand, spildevand og forsikring.

Forvaltningen ser flere muligheder for overdragelse af driften.

1. Kun udgifter til rengøring, toiletpapir og sæbe afholdes af foreningerne.
2. Samtlige udgifter i forbindelse med driften af toilettet, herunder både udvendig- og indvendig vedligeholdelse, vedligeholdelse af udenoms arealerne samt udgifter til el, vand, spildevand og forsikring m.v. afholdes af foreningerne.
3. Bygningen og evt. arealerne overdrages foreningerne vederlags frit mod at der altid skal forefindes et offentligt toilet i bygningen, og ejendommen ingensinde kan videresælges.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller til Teknisk Udvalg at foreninger eller anden juridisk enhed, med undtagelse af enkelt personer, kan overtage driften af offentlige toiletter på vilkår af:

- toiletbygningen og evt. udenomsarealer, med økonomiudvalgets godkendelse, afhændes vederlagsfrit til foreningen
- foreningen påtager sig samtlige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger



### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Udvalget besluttede at bemyndige formand og administration til at optage forhandling om en revurdering af kontrakten ved Frederikshavnergrillen.

Toilettet ved Sørå besluttedes åbnet i sommerperioden, juli, august og september.

Den ikke opnåede besparelse finansieres i 2010 af dispositionspuljen.

I det omfang foreninger ønsker at opretholde toiletter, kan der indgås aftaler indenfor rammerne af mulighed nr. 2.

### **Bilag**

Mail vedr. toilet Stationsvej i Ålbæk (dok.nr.88090/10)

Mail Haulundsvej, Sæby. Rengøring af offentlig toilet (dok.nr.88100/10)

Status på besparelser på offentlige toiletter TU 17. august 2010 (dok.nr.86062/10)

## 9. Trafiksikkerhedsudvalgets sammensætning

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg blev på mødet den 20. april 2010 orienteret om Trafiksikkerhedsudvalgets kommissorium og arbejdsopgaver ligesom udvalget vedtog aktivitetsplan 2010 for trafiksikkerhedsudvalget.

Sagsnr: 07/4154  
Forvaltning: TF  
Sbh: jaol  
Besl. komp: TU

Trafiksikkerhedsudvalget fungerer som rådgivende udvalg overfor Teknisk Udvalg. På landsplan ses flere forskellige modeller for trafiksikkerhedsarbejdets organisering herunder også med og uden politisk repræsentation i trafiksikkerhedsudvalg og div. netværk.

Trafiksikkerhedsudvalget har i dag 9 medlemmer og er sammensat således: 2 fra Nordjyllands Politi, 3 fra skoleområdet og 4 fra Teknisk Forvaltning, som har formands- og sekretærposten.

Udvalget bedes drøfte og forholde sig til hvorvidt trafiksikkerhedsudvalgets sammensætning ønskes ændret til også at have politisk repræsentation og i givet fald omfang heraf.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til drøftelse og beslutning

### Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010

Udvalget besluttede at udvide medlemskredsen med 1 politisk repræsentant. Jens Porsborg blev udpeget.

### Bilag

Trafiksikkerhedsudvalget i Frederikshavn Kommune - Kommissorium og arbejdsopgaver (dok.nr.89178/10)

## 10. Vejret - Matr. nr. 276c, Skagen Markjorder, Skagen

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Ejeren af ejendommen matr. nr. 276c, Søndermarken 2 ønsker at udstykke sin ejendom, og anmoder i denne forbindelse kommunen om at give vejret til ejendommen.

Sagsnr: 09/19968

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Ejendommen ligger ved en kommunal udstykning fra 2004 omfattet af lokalplan 271b. Søndermarken er anlagt delvist på et kommunalt ejet vejareal og delvist på et privatejet vejareal, matr. nr. 294b, Skagen Markjorder. Det privatejede vejareal tjente oprindeligt alene som vejadgang for en ejendom beliggende syd for lokalplanområdet. Vejarealet har også samme ejer som denne ejendom. I forbindelse med udstykningen forsøgte man at indgå aftale med ejeren om overtagelse af vejarealet, men dette lykkedes ikke. Kommunen besluttede derfor at påbyde vejen anlagt med henvisning til privatvejslovens § 39.

Ovennævnte ejendom matr. nr. 276c Skagen Markjorder kan i henhold til lokalplanen udstykkes i 2 ejendomme. Landinspektør har på vegne af ejeren af matr.nr. 276c anmodet om vejret til det privatejede vejareal for den nordligst beliggende af de udstykkede ejendomme. Ejeren af vejarealet har afvist at give vejret.

Kommunen har mulighed for at tildele en ejendom vejret ved at foretage et udlæg i henhold til § 23 stk. 3 i privatvejsloven. I det kommunen i forbindelse med lokalplan har åbnet mulighed for udstykning af den ejendommen matr. nr. 276c, Skagen Markjorder bør kommunen sørge for en vejret til den frastykkede ejendom. Alternativt kan der gives overkørselstilladelse for ejendommen til den kommunale vej, Højensvej. Dette vurderes dog som en trafikikkerhedsmæssig dårlig løsning.

Udlæg i henhold til privatvejslovens § 23 stk. 3 er at betragte som ekspropriation og kan derfor udløse krav om erstatning. Det vurderes dog ikke at være tilfældet i denne sag, i det vejejerer ikke lider tab i forbindelse med tildelingen af vejret til ejendommen matr. nr. 276c, Skagen Markjorder.

På mødet den 16. marts 2010 vedtog Teknisk Udvalg, at procedure for vejudlæg i henhold til lov om private fællesveje § 23 stk. 3 igangsættes.

Forvaltningen har foretaget partshøring hos ejeren af vejarealet matr. 294 b, Skagen Markjorder. I høringssvaret anfører ejeren af denne matrikel, at matriklen alene har til formål at skabe adgang til matr. nr. 298 d, Skagen Markjorder, og at vejen dermed er privat vej og ikke privat fællesvej. Man ønsker således ikke at tillade vejret for en evt. udstykning af matr. nr. 276c, Skagen Markjorder ligesom man ikke anerkender vejretten for matr.nr. 276c. Kopi af høringssvaret er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

I forbindelse med vedtagelsen lokalplan 171 -b blev den del af matr.nr. 294b, der er beliggende indenfor lokalplansområdet udlagt som privat fællesvej jf. privatvejslovens § 3, og sidenhen anlagt i 2004 efter bestemmelserne i privatvejslovens § 39. Vejen er således, på den pågældende strækning, ikke privat vej.

Der er ved partshøringen ikke fremkommet nyt til sagen, og forvaltningen anbefaler derfor, at udvalget vedtager at foretage vejudlæg i henhold til lov om private fællesveje § 23 stk. 3 med henblik på at tildele vejret for udstykning af ejendommen matr. 276c, Skagen Markjorder over matr. nr.294b, Skagen Markjorder.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- der foretages vejudlæg i henhold til lov om private fællesveje §23 stk 3, med henblik på at tildele vejret for udstykning af ejendommen matr. 276c, Skagen Markjorder over matr nr.294b, Skagen Markjorder.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Indstillingen tiltrædes.

### **Bilag**

Bemærkninger til påtænkt tildeling af vejret (dok.nr.82348/10)

Vejret - Matr. nr. 276c, Skagen Markjorder (dok.nr.28683/10)

Bilag 2 - Vejret for matr.nr. 276c Skagen Markjorder - Kortbilag (dok.nr.28201/10)

## 11. Takstblad for råden over vejareal og "lignende arealer"

## Åben sag

### Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg skal beslutte, om der i kommunen skal betales gebyr for midlertidig råden over vejarealer. Der er forskellige former for "råden":

Sagsnr: 09/15471  
Forvaltning: TF  
Sbh: mome  
Besl. komp: TU

- Gravetilladelser.
- Overkørsler over fortov.
- Bygningsfremspring.
- Flagstangsbøsninger i fortove.
- Byggepladshegn, stilladser, lifte, skurvogne o. lign.
- Materialer på fortov eller kørebane.
- Containere.
- Vareudstillinger eller løse skilte på fortov.
- Stadepladser til erhvervs virksomhed.
- Udendørs servering.

Brugen af vejareal til andre formål end færdsel har gennem de senere år været stigende, og i forbindelse med ønsker om flere indtægter til kommunen, er det naturligt at indføre gebyrer for denne form for anvendelse af vejareal eller "lignende arealer".

Beløbene i forslag til takstblad er udfyldt af administrationen med inspiration fra tilsvarende takster i Frederiksberg Kommune. De endelige takster og hvilken råden over vejareal, der skal pålægges afgift/gebyr, skal besluttes af Byrådet.

Takstbladet er bilag til eksisterende retningslinjer (Regulativ for Veje og Pladser i Skagen, Gaderegulativ i Frederikshavn og Staderegulativ i Sæby), udfærdiget i medfør af kapitel 11 i lovbekendtgørelse nr. 893 af 9. september 2009 af lov om offentlige veje og kapitel 8 i lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. maj 2008 af lov om private fælles veje. Disse retningslinjer mangler at blive harmoniseret efter kommunalreformen.

I de fleste kommuner administreres efter lignende retningslinjer. Men der er kun kendskab til, at Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune opkræver gebyrer for råden over vejareal, når der ses bort fra udstillingsareal og fortovsrestauranter.

For udlån af "lignende arealer" – cirkuspladser – er der stor forskel rundt omkring:

- Københavns Kommune (Bellahøj): 2.700 kr. pr. døgn.
- Hørsholm Kommune: 590 kr.
- Fakse Kommune: 650 kr.
- Assens Kommune: Depositum på 3.000 kr.

- Vejen Kommune: 400 kr. + faktisk forbrug af vand og el.

I Frederikshavn kommune er der 3 cirkuspladser. Kommunen administrerer cirkuspladserne i Skagen og Sæby. Pladsen i Frederikshavn administreres af Foreningen Knivholt, som opkræver 1.300 kr. pr. døgn + faktisk forbrug af vand og el, For udlån af kommunal jord i Sæby til Bibelcamping er der i 2010 indført betaling som for lån af Knivholtpladsen i Frederikshavn.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- forslag til takstblad for råden over vejareal og "lignende arealer" godkendes og indarbejdes i budgettet for 2011.

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Sagen udsættes.

### **Bilag**

86674-10\_v1\_Takstblad for råden over vejareal.pdf (dok.nr.90309/10)

Budget for særlig råden over vejareal - 89827-10\_v1\_Budget for særlig råden over vejareal.pdf (dok.nr.90310/10)

## 12. Nedklassificering af veje

## Åben sag

### Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 28. juni 2010 blev det besluttet, at der i forbindelse med nedklassificering af veje skal opnås en besparelse på 4 mio. kr. i 2012, 8 mio. kr. i 2013 og 12 mio. kr. i 2014. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet forslag til overordnet kommunalt vejnet, forslag til procedure i nedklassificeringen af kommunale veje, samt opstillet en række punkter vedrørende nedklassificeringen, der kræver udvalgets stillingtagen.

På mødet vil forvaltningen redegøre for hvordan beløbet på 4 mio. kr. i besparelse i 2012 - 2014 ialt 12 mio. kr. er fremkommet.

Udvalget har på mødet den 15. juni 2010, i forhold til sparekravet på 580.000,- kr. for 2011, besluttet følgende kriterier for hvilke veje der skal nedklassificeres:

- at udpegningen sker i sammenhængende områder
- at veje med busruter ikke nedklassificeres
- at adgangsveje til strand og turistattraktioner ikke nedklassificeres

### Forslag til overordnet kommunalt vejnet:

Forvaltningen har, med udgangspunkt i veje klassificeret som "Gennemfartsveje på landet" og "Trafikveje i by" samt med udgangspunkt i udvalgets beslutning om ikke at nedklassificere veje med busruter og veje til strand og turistattraktioner, udarbejdet et forslag til et overordnet kommunalt vejnet. Forslaget er udsendt til udvalgets medlemmer med dagsordenen.

### I forbindelse med den planlagte nedklassificering af veje foreslås følgende besluttet:

1. Skal der i tilfælde hvor busruter nedlægges/oprettes, foretages nedklassificering/opklassificering af veje?
2. Skal der fastsættes et minimumsniveau for vedligeholdelsesstandarder af de veje der skal overdrages til grundejerne eller skal vejene overdrages i den nuværende stand?
3. Skal belysning overdrages til grundejere ved private fællesveje eller skal den hidtidige ordning fortsættes? Ved overdragelse af belysning vil det kræve ændring af installationer med særskilt måler på hver vej, eller afregning kan ske ud fra skønnet forbrug?

4. Skal særligt vejudstyr som f.eks. bænke, skraldespande o. lign. overdrages til grundejeren i forbindelse med nedklassificering af veje?
5. Skal der udleveres standard vedtægt for vejlaug i forbindelse med overdragelse af veje?
6. Skal der tilbydes hjælp fra medarbejder fra kommunen i forbindelse med dannelse af vejlaug?
7. Skal dannelsen af vejlaug fremmes ved tilbud om økonomisk engangstilskud fra kommunen?
8. Skal kommunen tilbyde vejvedligeholdelse og vintervedligeholdelse på private veje, hvor det er driftsmæssigt fornuftigt?
9. Skal der afholdes borgermøder i forbindelse med vedtagelsen af nedklassificering?
10. Skal møderne afholdes som stormøder i Skagen, Sæby og Frederikshavn eller for mindre områder – f.eks. den enkelte stamvej med sideveje?
11. Skal kommunen i forbindelse med nedklassificeringen inddeles i 3 geografiske områder - et nord-, midt- og syd-område. Således at der foretages nedklassificering svarende til en besparelse på 4 mio. kr. i hvert af områderne, og at nedklassificeringen de enkelte år kun sker i et område?
12. Hvis denne model (11) vælges, foreslås det at der tages beslutning i hvilken rækkefølge nedklassificeringen i områderne skal ske.

#### **Forslag til procedure:**

- Beslutning i byrådet om hvilke veje der påtænkes nedklassificeret.
- Partshøring af de berørte grundejere og brugere i henhold til forvaltningslovens regler. Herunder afholdelse af borgermøder.
- Endelig beslutning i byrådet om nedklassificering af veje.
- Offentliggørelse af beslutning. Herunder skriftlig underretning af grundejere og brugere samt offentliggørelse i stedlige blade.
- Overdragelse med tilbud om kommunal medarbejders deltagelse ved møde om dannelse af vejlaug.
- Tinglysning og matrikulær berigtigelse.

#### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- de 12 spørgsmål drøftes



- forslag til procedure godkendes

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Et flertal af udvalget besluttede at fortsætte drøftelserne i mødet i oktober.  
Alternative sparemuligheder undersøges.

#### **Bilag**

Bilag 1 - Overordnet kommunalt vejnet - Skagen (dok.nr.89726/10)

Bilag 2 - Overordnet kommunalt vejnet - Opl\_Nord (dok.nr.89727/10)

Bilag 3 - Overordnet kommunalt vejnet - Frederikshavn (dok.nr.89728/10)

Bilag 4 - Overordnet kommunaltvejnet - Sæby (dok.nr.89730/10)

Bilag 5 - Overordnet kommunaltvejnet - Opland syd (dok.nr.89731/10)

## **13. Orienteringssag: Autocamperparkering i Frederikshavn Kommune**

## **Åben sag**

Sagsnr: 09/15112

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Der blev den 3. august 2010 afholdt møde på parkeringspladsen på Grenen mellem lokale campingpladsejere, repræsentanter fra Campingrådet og formanden for Teknisk Udvalg. På mødet drøftedes problemer vedrørende autocampere, der benytter kommunens parkeringspladser til overnatning. Udvalgsformanden orienterer om mødet.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering

### **Supplerende sagsfremstilling**

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Til orientering.

## 14. Efterretningssag - Udstilling af varer på Kallstorvet, Frederikshavn

## Åben sag

Sagsnr: 09/10949

Forvaltning: TF

Sbh: mome

Besl. komp: TU

### Sagsfremstilling

Den 4. juni 2009 besluttede Teknisk Udvalg at indgive politianmeldelse vedr. ulovlig udstilling af varer på Kallstorvet i Frederikshavn. Anmeldelse til politiet blev indgivet omtrent samtidig med, at forretningen klagede til Vejdirektoratet over påbud i medfør af § 102, stk. 3, i lov om offentlige veje.

Vejdirektoratet meddelte den 9. juni 2010 afgørelse på klagen, som gav kommunen medhold i, at påbuddet var lovligt. Forretningen modtog herefter et bødeforlæg på 5.000 kr. for ulovlig vareudstilling og varsel om dagbøder fastsat af Retten i Hjørring.

Der er nu indgået aftale med forretningen om kun at udstille:

- På facadebånd af chaussésten langs med forretningens facade.
- På 6,25 m<sup>2</sup> under parasol ud for indgangen til forretningen mod betaling af leje på lige vilkår med forretningerne i Danmarksgade.

Yderligere er det accepteret, at forretningen kan udstille på facadebånd foran indgangen til 1. og 2. sal af Danmarksgade 75 A, så længe ejendommen ikke er udleje af ejer og forudsat, at ejer giver sit samtykke.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- Vejdirektoratets afgørelse og aftale med forretningen tages til efterretning.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010

Til efterretning.

### Bilag

66825-10 Vejdirektoratet afgørelse Kallstorvet.pdf (dok.nr.86575/10)

## **15. Efterretningssag - status for asfaltarbejder 2010.**

## **Åben sag**

### **Sagsfremstilling**

Under henvisning til orienteringen om planlagte asfaltarbejder på udvalgets møde den 20. april 2010 er der på baggrund af beslutning om nedklassificering af veje arbejdet på ændret prioritering af midlerne til asfaltarbejder.

Der gives på mødet en nærmere status for udførte, igangsatte og planlagte asfaltarbejder i den sidste del af 2010.

Sagsnr: 09/21659

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- den givne orientering tages til efterretning

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Til efterretning.

## **16. Efterretningssag - status over Teknisk Udvalgs dispositionsfulje for 2010**

### **Åben sag**

Sagsnr: 07/4761

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

#### **Sagsfremstilling**

Til orientering vedlægges dagsordenen en oversigt over udvalgets dispositionsfulje for 2010 med vedtagne disponeringer.

#### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- oversigten over udvalgets dispositionsfulje tages til efterretning

#### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Til efterretning.

#### **Bilag**

TU dispositionsfulje 2010 (dok.nr.53505/10)

## **17. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 30. juni 2010**

### **Åben sag**

Sagsnr: 09/8064

Forvaltning: TF

Sbh: JAPO

Besl. komp: TU

### **Sagsfremstilling**

Teknisk Forvaltning har foretaget budgetopfølgning pr. 30. juni 2010 for Teknisk Udvalgs område. Forvaltningen orienterer på mødet om resultatet af budgetopfølgningen.

### **Indstilling**

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010**

Til efterretning.

### **Bilag**

89372-10\_v1\_Økonomiopfølgning 2. kvartal 2010 TU(1).XLSX (dok.nr.90221/10)

## 18. Færdiggørelse af byggemodning, Baldersvej Frederikshavn

Åben sag

### Sagsfremstilling

I forbindelse med byggemodning af Lykkensminde, blev der udlagt forsyningsledninger fra Baldersvej til Købstrupvej i et tracé, som skulle være fremtidig adgangsvej til udsigtsboligerne i Lykkensminde.

På det tidspunkt, blev der ikke frigivet midler til at etablere vejen og der blev derfor reetableret igen som grusvej.

Der er nu ved at flytte folk ind i området, og vejen bør derfor færdiggøres, så de kan benytte Baldersvej som adgangsvej, som beskrevet i lokalplanen for området.

Vejen anlægges med 6,5m kørebane, fortov i den ene side og rabat i den anden side, ialt 12,5m vejudlæg.

Overlagsmæssigt kan vejen etableres for:

- Projektering 147.500 i 2010
- Byggemodning vejanlæg for 1.475.000 opdelt med 1.275.000 for vej og 200.000 for asfaltslidlag
- I alt 1.622.500

Da vejen etableres i byområde over offentlig ejet areal, forudsættes det, at vejen optages som offentlig.

### Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at:

Vejanlægget finansieres af midler til genopretning af vejkapital

- Projektering og vejanlæg i alt 1.622.500 i 2010

Vejen optages som offentlig.

### Beslutning Teknisk Udvalg den 12. august 2010

Indstillingen tiltrædes.

### Bilag

Oversigtsplan - Baldersvej.pdf (dok.nr.92158/10)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

**Underskrifter:**

\_\_\_\_\_  
Brian Pedersen

\_\_\_\_\_  
Anders G. Mikkelsen

\_\_\_\_\_  
Bruno Müller

\_\_\_\_\_  
Hanne Welander

\_\_\_\_\_  
Frode Thule Jensen

\_\_\_\_\_  
Jens Porsborg

\_\_\_\_\_  
Per Nilsson