



Referat

Teknisk Udvalg

15-06-2010

Dato	15. juni 2010
Tid	15:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen (V) Jens Porsborg (C) Per Nilsson (SF)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Flugtskydebanen Kylløbæk.....	4
2. Optagelse af offentlig sti på den private fællesvej "Jennetvej" Ålbæk	7
3. Nedklassificering af veje	9
4. Opstilling af pølsevogn på Sæby Torv.....	12
5. Skolevejsprojekter 2010 - indkomne ønsker	13
6. Parkering med autocampere	14
7. Samarbejdsaftale omkring vandsektorloven	16
8. Orienteringssag - Fjernelse af faunaspærringer i Strengsholt bæk ved Voerså Mølle og i Bredemose bæk ved Dybvad	17
9. Godkendelse af vedtægt for kommunal begravelsesplads i Sæbygård Skov.....	19
10. Evalueringssmøde - Havnevej, Skagen	20
Underskrifter:	21

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	57987/10	Åben	Landsrettens Dom vedr. ekspropriation
1	62345/10	Åben	Areal hvor ekspropriation er ophævet
2	31582/09	Åben	Optagelse af offentlig sti på den private fællesvej "Jennetvej" Ålbæk
2	65154/10	Åben	Naturklagenævnets afgørelse i sagen om et rideforbud - Napstjert by - jeres j.nr.: 08/11839 - Udsendt afgørelse.pdf
2	65129/10	Åben	Kort over ridestier og ejerforhold i Napstjert Mose - Riderute med ejere.jpg
2	65109/10	Åben	VS: forbindelsesvejen-Jerup-Teknisk Udvalg 15.juni
2	31313/09	Åben	Sammenfatning af hørings svar
3	65475/10	Åben	Bilag 1 - Frederikshavn by - Nedklassificering af veje
3	65476/10	Åben	Bilag 2 - Sæby by - Nedklassificering af veje
3	65477/10	Åben	Bilag 3 - Skagen by - Nedklassificering af veje
3	65480/10	Åben	Bilag 4 - Opland syd - Nedklassificering af veje
3	65489/10	Åben	Bilag 5 - Opland nord - Nedklassificering af veje
3	66935/10	Åben	Kommuneveje fordelt på vejklasse
4	52638/10	Åben	Ansøgning om statetilladelse til rullende pølsevogn på Sæby Torv
4	65242/10	Åben	Hørings svar fra Sæby Handelsstandsforening - Ansøgning om stade for pølsevogn
5	63184/10	Åben	Indkomne ønsker
5	64208/10	Åben	Budgetoverslag
6	1878/10	Åben	Autocamper parkering i Frederikshavn
6	66949/10	Åben	Bemærkninger til referat af mødet d. 01. 09.2009 Frederikshavn Kommune 2.doc
7	69502/10	Åben	Samarbejdsaftale om vandsektorlov.docx
8	63762/10	Åben	Projektplan - Faunapassage Voerså Møllesø.pdf
8	64759/10	Åben	Bredmoseprojekt 2010
9	67710/10	Åben	Udkast til vedtægt for Frederikshavn kommunes begravelsesplads i Sæbygård skovd
10	68501/10	Åben	VS: lidt bemærkninger vedr. Havnevej i Skagen

1. Flugtskydebanen Kyllerbæk

Åben sag

Sagsfremstilling

Som led i realiseringen af Lokalplan nr. SKA.209.O for flugtskydebane ved Kyllerbæk, som blev vedtaget i 2005, er der i 2006 gennemført en ekspropriation således, at kommunen kan overtage privatejede arealer som er omfattet af lokalplanen.

Sagsnr: 05/4048
Forvaltning: TF
Sbh: laly
Besl. komp: TU

Ekspropriationsbeslutningens lovlighed er blevet prøvet i Naturklagenævnet, ved Byretten og ved Landsretten. Naturklagenævnet og Byretten fandt ekspropriationen lovlig.

Sagen blev af en enkelt grundejer, som ejer matr.nr. 22a, Gårdbo, Råbjerg - et område indenfor lokalplanen længst mod øst - indbragt for Landsretten som ved dom af 26. april 2010 her fundet ekspropriationen ulovlig med den følge, at ekspropriationen nu er ophævet på denne ejendom. Dommen er begrundet med, at det ikke er fundet tilstrækkeligt oplyst, hvorvidt Raabjerg-Aalbæk Jagtforening samlet set havde eller ville få økonomisk mulighed for at etablere flugtskydningsanlægget. Subsidiært er lagt til grund, at der på ekspropriationstidspunktet ikke forelå ajourført dokumentation for, at der er behov for en flugtskydebane i området.

Juridiske konsekvenser

Ekspropriationen er via Landsrettens Dom af 26. april 2010 ophævet på matr.nr. 22a, Gårdbo, Råbjerg og dette areal tilhører således ikke Frederikshavn Kommune. Naturklagenævnet vil ikke anke sagen til Højesteret så dommen er endelig. Ekspropriationen er fortsat gældende for matr.nr. 20a, Gårdbo, Råbjerg (et privatejet centralt og vestligt område af lokalplanen) og således tilhørende Frederikshavn Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ophævelse af ekspropriationen medfører, at der skal forløbe en procedure for tilbagebetaling af det udbetalte erstatningsbeløb på ca. 390.000 kr.

Ejeren af den ejendom for hvilken ekspropriationen er ophævet stævnedes kommunen med krav om at ovennævnte erstatning forhøjes væsentligt (ca. 1 mio kr.) og med Landsrettens Dom om ophævelse af ekspropriationen bortfalder denne retssag.

Med baggrund i ovennævnte stævning hvor der blev stillet krav om et væsentligt højere erstatningsbeløb, er det vanskeligt at give en realistisk vurdering af hvor stor en erstatning en ny ekspropriation vil kunne medføre, men udgangspunktet vil være Overtaksationens kendelse på omkring ca. 400.000 kr.

Planmæssige konsekvenser

Efter møde med Aalbæk Råbjerg Jagtforening er det klart, at jagtforeningen snarest muligt ønsker at påbegynde en realisering af skydebanen og er så småt gået i gang med præparering af jord m.v. på de arealer som tilhører kommunen.

Jagtforeningen ønsker at etablere skydebanen på de arealer som ikke er omfattet af landsrettens dom og foreningen har via fonde m.v. søgt om økonomiske midler hertil.

Det er forvaltningens vurdering, at man lovligt kan påbegynde en realisering af lokalplanen på de arealer som nu endeligt tilhører Frederikshavn Kommune og som ikke er omfattet af Landsrettens dom, når man overholder lokalplanens bestemmelser. Mindre reguleringer af placering af skydebaneanlæg samt støjvolde kan blive nødvendig, men dette muliggør lokalplanen også.

Det er endvidere fortsat Jagtforeningens ønske, at der skabes grundlag for realisering af det fulde skydebaneanlæg - og således også på de arealer hvor ekspropriationen er ophævet, idet foreningen vurderer et behov for også at kunne realisere denne del af skydebanen som omfatter skeetskydebanen.

Det er Forvaltningens vurdering, at man lovligt vil kunne gennemføre en ny ekspropriation for det areal som omfattes af Landsrettens dom forudsat, at jagtforeningen kan dokumentere, at der er givet tilsagn om at de fornødne økonomiske ressourcer er til stede til realiseringen af baneanlægget m.v. på disse arealer (skeetbanen med tilhørende volde m.v.) samt, at det kan dokumenteres, at der aktuelt er behov for den del af skydebanen (skeetskydebanen). Begge forudsætninger vurderes at kunne opfyldes.

Miljømæssige konsekvenser

Den eks. miljøgodkendelse vurderes ikke at blive berørt af Landsrettens dom vedr. ophævelse af ekspropriationen. Det skal bemærkes at der venter en klagesag vedr. miljøgodkendelsen ved Miljøankenævnet og denne forventes først afgjort om ca. 4 måneder, men forventes ikke at medføre krav om ændringer i selve indretningen af skydebanen.

Jagtforeningen skal når skydebaneanlæggene er udført, fremsende dokumentation til kommunens miljømyndighed for at miljøkravene kan overholdes.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- jagtforeningen kan fortsætte det forberedende arbejde, herunder ansøgning om de nødvendige myndighedsgodkendelser, samt efterfølgende fysiske anlæg af skydebanen på de arealer som tilhører Frederikshavn Kommune

- der nu igangsættes de forberedende arbejder med henblik på at skabe grundlaget for at kunne gennemføre en ny ekspropriationsprocedure for matr.nr. 22a, Gårdbø, Råbjerg

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Landsrettens Dom vedr. ekspropriation (dok.nr.57987/10)

Areal hvor ekspropriation er ophævet (dok.nr.62345/10)

2. Optagelse af offentlig sti på den private fællesvej "Jennetvej" Ålbæk

Åben sag

Sagsnr: 08/15132

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

En lodsejer i Napstjert Mose anmoder om, at kommunen optager forbindelsesvejen mellem Napstjert og Milrimvej som offentlig sti. Kopi af henvendelse er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Henvendelsen kommer som følge af Naturklagenævnets afgørelse af den 17. maj 2010 vedrørende rideforbud på ovennævnte private fællesvej.

Plan- og Miljøudvalget besluttede på møde den 6. oktober 2009 at tilsidesætte rideforbud på en gennemgående privat fællesvej igennem Napstjert Mose. Rideforbuddet blev tilsidesat efter naturbeskyttelseslovens § 26, stk. om adgang på veje og stier i det åbne land og § 23, stk. 9 om færdsel i private skove.

Lodsejerne påklagede afgørelsen til Naturklagenævnet som den 20. april 2010 besigtigede sagen sammen med lodsejere, rytter og interesseorganisationer.

I henhold til Naturklagenævnets afgørelse er kommunens tilsidesættelse af rideforbuddet på vejen som forløber igennem det åbne land stadfæstet, mens nævnet omgør kommunens afgørelse på den del af stien der forløber igennem skov. Da skoven er under 5 ha er det nævnets opfattelse, at kommunen ikke har hjemmel til at tilsidesætte et forbud.

Nævnet bemærker desuden, at erhvervs-mæssig ridning fra eksempelvis rideskoler og stutterier forudsætter ejernes tilladelse.

Endelig bemærker Naturklagenævnet at såfremt kommunen ønsker sikkerhed for ridemulighederne i området, kan det ske ved, at kommunen som vejmyndighed optager vejen som en offentlig sti, hvor ridning som udgangspunkt er tilladt.

I det rideforbuddet ikke kan tilsidesættes igennem det lille stykke skov, er det nu reelt ikke muligt at benytte den gennemgående vej for ryttere. Desuden slår nævnet fast at ridning fra rideskole kræver ejernes tilladelse, og derved vil ridning med udgangspunkt fra rideskolen på Napstjert Mosevej 6 ikke længere være tilladt.

Spørgsmålet om optagelse af vejen som offentlig sti blev den 2. april 2009 behandlet i Teknisk Udvalg. Der var inden udvalgsbehandlingen foretaget en partshøring af de berørte lodsejere. Udvalget vedtog ikke at gennemføre optagelsen af vejen som offentlig sti. Referat og høringsnotat udsendes med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Optages en privat fællesvej til offentlig sti, så overtager kommunen kun den del af vedligeholdelsen, som er nødvendig for, at vejen er farbar for gående, cyklister og

ridende og kun i de dele af året, det skønnes nødvendigt (fx sneryddes ikke alle stier). Vedligeholdelse udføres i forhold til det slid, den offentlige trafik medfører.

Økonomiske konsekvenser

Når en privat fællesvej optages som en offentlig sti, vil der normalt ikke skulle udbetales erstatning, da der ikke kan dokumenteres et værditab.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- procedure for optagelse af privat fællesvej som offentlig sti igangsættes

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Et flertal tiltræder indstillingen.

Per Nielsson og Jens Porsborg begærede sagen i byrådet.

Bilag

Optagelse af offentlig sti på den private fællesvej "Jennetvej" Ålbæk (dok.nr.31582/09)

Naturklagenævnets afgørelse i sagen om et rideforbud - Napstjert by - jeres j.nr.: 08/11839 - Udsendt afgørelse.pdf (dok.nr.65154/10)

Kort over ridestier og ejerforhold i Napstjert Mose - Riderute med ejere.jpg (dok.nr.65129/10)

VS: forbindelsesvejen-Jerup-Teknisk Udvalg 15.juni (dok.nr.65109/10)

Sammenfatning af høringssvar (dok.nr.31313/09)

3. Nedklassificering af veje

Åben sag

Sagsfremstilling

I henhold til beslutningen på Teknisk Udvalgs møde den 18. maj 2010 har forvaltningen udarbejdet forslag til kriterier, der kan anvendes til udpegning af veje, der nedklassificeres.

Sagsnr: 09/8064
Forvaltning: TF
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Udgangspunkt for nedklassificeringen er at opnå en besparelse på 580.000 kr. på vejvedligeholdelsen.

Den årlige skønnede besparelse ved nedklassificering er:

- 10.000 kr./km for grusveje
- 20.000 kr./km for asfaltveje i det åbne land
- 40.000 kr./km for asfaltveje i by.

Forvaltningen foreslår, at der som udgangspunkt alene udpeges boligveje i by samt lokalveje, land til nedklassificering. Kortbilag med markering af vejklasser mm. samt skema med angivelse af længden på kommuneveje fordelt på vejklasser er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Der er i kommunen ca. 250 km kommunevej med status "boligvej" (by). Heraf er ca. 6 km grusvej. Af kommunevej med status "lokalvej, land" er der ca. 268 km. Heraf er ca. 50 km grusvej.

Forvaltningens forslag til fordeling af nedklassificeringen:

- at der nedklassificeres 14,5 km vej i by – svarende til en besparelse på 580.000 kr. Der sker en ligelig fordeling mellem Skagen, Sæby og Frederikshavn. Forslag til veje der kan nedklassificeres er vist på udsendte kortbilag med markering.
- at der alternativt kan der tages udgangspunkt i en fordeling mellem land og by, således at der nedlægges 14,5 km vej på landet – svarende til en besparelse på 290.000 kr. og 7,25 km i byer – svarende til en besparelse på 290.000 kr. Med udgangspunkt i den skønnede besparelse pr. km vej fordeles besparelsen ligeligt mellem land og by.

Forvaltningens forslag til kriterier:

Kriterier for by:

- at der ved boligveje i byer alene udpeges lukkede "vænger", dette betyder, at stamvejene ikke nedklassificeres,

Kriterier for land:

- at der ved "lokalveje land" alene udpeges blinde og mindre betydende veje

Generelle kriterier for både by og land:

- at der ved udpegningen først ses på grusveje
- at udpegningen sker i sammenhængende områder
- at veje med busruter ikke nedklassificeres
- at adgangsveje til strand og turistattraktioner ikke nedklassificeres
- at veje i erhvervsområder ikke nedklassificeres

Det anbefales, at kommunen fastholder ejerskabet på vejarealerne for de veje der nedklassificeres. Dette vil betyde, at kommunen f.eks. uden inddragelse af de vejberettigede kan tildele en ejendom vejadgang.

For så vidt angår gadebelysning har udvalget vedtaget at tilbyde overtagelse af gadebelysning på private fællesveje. Der vil således kræve en ny udvalgsbeslutning såfremt gadebelysningen ønskes overdraget.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med evt. privatisering vil der være landinspektørudgifter til matrikulær berigtigelse for hver vej på ca. 15.000 kr. og tinglysningsudgifter på ca. 1.400 kr. pr. tilgrænsende ejendomme der skal have tinglyst ny adkomst (vejadgang).

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- de nævnte kriterier godkendes
- der vælges en fordeling mellem by og land

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Udvalget besluttede at tiltræde de foreslåede kriterier, dog undtaget det første og sidste generelle kriterie.

Disse kriterier danner baggrund for konkret udpegning af veje, der incl. procedurebeskrivelse forelægges til beslutning på næste udvalgsmøde.

Bilag

Bilag 1 - Frederikshavn by - Nedklassificering af veje (dok.nr.65475/10)

Bilag 2 - Sæby by - Nedklassificering af veje (dok.nr.65476/10)

Bilag 3 - Skagen by - Nedklassificering af veje (dok.nr.65477/10)

Bilag 4 - Opland syd - Nedklassificering af veje (dok.nr.65480/10)

Bilag 5 - Opland nord - Nedklassificering af veje (dok.nr.65489/10)
Kommuneveje fordelt på vejklasse (dok.nr.66935/10)

4. Opstilling af pølsevogn på Sæby Torv

Åben sag

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget ansøgning om opstilling af pølsevogn på Sæby Torv. Ansøger oplyser, at det i dag ikke er muligt at købe en hotdog i Sæby midtby

Sagsnr: 10/2755

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Forvaltningen har anmodet Sæby Handelsstandsforeningen om udtalelse vedr. ansøgningen. Sæby Handelsstandsforening oplyser, at man ikke har noget i mod en pølsevogn i midtbyen. Det forudsættes dog, at pølsevognen placeres som hidtil på areal umiddelbart foran ansøgers forretning. Man ønsker ikke denne aktivitet på selve torvet.

Forvaltningen foreslår, at ansøger henvises til etablering af pølsevogn umiddelbart foran egen forretning.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektør indstiller, at

- ansøgning om stude for pølsevogn på Sæby Torv afvises. Ansøger henvises til opstilling af pølsevogn ved egen forretning

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Ansøgning om stude tilladelse til rullende pølsevogn på Sæby Torv (dok.nr.52638/10)

Høringssvar fra Sæby Handelsstandsforening - Ansøgning om stude for pølsevogn (dok.nr.65242/10)

5. Skolevejsprojekter 2010 - indkomne ønsker

Åben sag

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på deres møde den 16. marts 2010 besluttet, at der ud af lånetilsagnet på 5.000.000 kr. til trafiksikkerhedsarbejde disponeres 500.000 kr. til sikring af skoleveje. I den forbindelse har Trafiksikkerhedsudvalget spurgt såvel folkeskoler som privat skoler (i alt 24) om ønsker til forbedring af trafiksikkerheden omkring skolerne.

Sagsnr: 10/2987
Forvaltning: TF
Sbh: jaol
Besl. komp: TU

9 skoler har fremsendt ønsker til skolevejsprojekter.

Trafiksikkerhedsudvalg har på møde den 5. maj samt efterfølgende besigtigelse på skolerne vurderet og prioriteret ønskerne. Udvalget anbefaler at gennemføre ønskerne fra

1. Ankermedet Skole: Flytning af officielt skoleskilt og etablering af hævet flade på Ankermedet
2. Dybvad Skole: Etablering af hævet flade på Skævevej
3. Aalbæk Skole: Etablering af af- og pålæsningslomme til bus
4. Sæby Skole: Etablering af buslomme på Toldbodvej
5. Hørby Skole: Etablering af buslomme på Hybenvej
6. Ravnshøj Skole: Tilskud til etablering af afsætningsbåse

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- gennemføre ønsker fra Ankermedet Skole, Dybvad Skole, Aalbæk Skole, Ravnshøj Skole, Sæby Skole og Hørby Skole til en samlet overslagspris på ca. kr. 485.000 kr. i prioriteret rækkefølge
- finansiering sker via de bevilligede 500.000 kr. til skolevejsprojekter
- Teknisk Forvaltning arbejder videre med øvrige ønsker i samarbejde med skolerne

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Indkomne ønsker (dok.nr.63184/10)
Budgetoverslag (dok.nr.64208/10)

6. Parkering med autocampere

Åben sag

Sagsfremstilling

Campingrådet har henvendt sig til kommunen med henblik på indgåelse af aftale om begrænsning af overnatninger med autocampere på offentlige parkeringspladser og andre offentlige arealer. Udvalgsformanden for Teknisk Udvalg afholdt den 3. maj 2010 møde med repræsentanter for Campingrådet.

Sagsnr: 09/15112
Forvaltning: TF
Sbh: tovi
Besl. komp: TU

Baggrunden for henvendelsen er, at man oplever et stigende antal af denne type overnatninger. Campingpladserne mener at autocampere hører til på campingpladserne, og Campingrådet påpeger desuden, at det er et miljømæssigt problem forbundet med, at autocampere holder alle vegne.

Campingrådet ønsker, at der opsættes skilte ved de relevante pladser, hvor der skal stå "Parkering forbudt for campingvogne og autocampere mellem kl. 21 - 06. Campingrådet påpeger, at det er vigtigt at der afsættes ressourcer til kontrol af de pladser, hvor der på nuværende tidspunkt er mange autocampere der overnatter. Dernæst bør kommunen i samarbejde med de enkelte campingpladser opsætte skiltning til de campingpladser, der opretter særskilte pladser for autocampere.

Campingrådet oplyser, at de campingpladser, som har mulighed for det, er indstillede på at etablere særskilte autocamperpladser, hvis der er grundlag for dette. Det betyder også, at kommunen ikke selv skal etablere eller drive campingpladser.

Forvaltningen er desuden blevet gjort bekendt med en række landbrugsejendomme og havne der i henhold til Nordic Camper Guide tilbyder mulighed for autocampere at campere mod en pris. Forvaltningen vil snarest muligt undersøge lovligheden af disse aktiviteter.

Forvaltningen har modtaget henvendelse fra Dansk Autocamper Forening hvori det anføres, at Campingrådets påstande om miljømæssige problemer og gener for befolkning i forbindelse med autocamperparkering er udokumenterede. Det påpeges, at kommunen bør være opmærksom på, at parkeringsforhold ligger helt uden for Campingrådets opgaver. Brev fra Dansk Autocamper Forening er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller, at

- forvaltningen i samarbejde med de lokale campingpladser finder en løsning på problemerne, der er forbundet med stigningen i antal autocampere

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Autocamper parkering i Frederikshavn (dok.nr.1878/10)

Bemærkninger til referat af mødet d. 01. 09.2009 Frederikshavn Kommune 2.doc (dok.nr.66949/10)

7. Samarbejdsaftale omkring vandsektorloven

Åben sag

Sagsfremstilling

Vandsektorloven skitserer en række ændringer i samarbejdsformen mellem Forsyningen A/S og Teknisk Forvaltning. På denne baggrund har der været nedsat en styregruppe, som har drøftet og vurderet de problemstillinger og udfordringer, som loven genererer i praksis.

Sagsnr: 10/3604
Forvaltning: TF
Sbh: bibe
Besl. komp: TU

Der er nu udarbejdet en samarbejdsaftale mellem Forsyningen A/S og Teknisk Forvaltning, som beskriver rammerne for, hvordan vandsektorlovens adskillelse mellem kommune og forsyningsselskab dels er lovgivningsmæssigt muligt og dels er praktisk hensigtsmæssigt for begge parter.

Samarbejdsaftalen beskriver den overordnede retning for det fremtidige samarbejde indenfor følgende hovedområder:

- Mindre reparations- og vedligeholdelsesarbejder
- Større anlægs- og vedligeholdelsesarbejder
- Koordinerede arbejder, hvor Forsyning og Park & Vej i forening renoverer vej- og ledningsstrækninger
- Lagerfunktion

Samarbejdsaftalens procedurer iværksættes løbende, som det er praktisk muligt, dog senest 1. juli 2010. Arbejdet omkring den praktiske implementering af procedurerne pågår sideløbende med, at de konkrete beslutninger omkring omfanget af opgaveudførelsen og antallet af medarbejdere til virksomhedsoverdragelse træffes. Samarbejdsaftalen vil derfor blive praktisk implementeret løbende, således at såvel hensynet til sikker drift, optimal opgaveudførelse og et godt arbejdsmiljø tilstræbes opretholdt for begge af aftalens parter.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektør indstiller, at

- sagen godkendes og videresendes til orientering i Økonomiudvalget

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Samarbejdsaftale om vandsektorlov.docx (dok.nr.69502/10)

8. Orienteringssag - Fjernelse af faunaspærringer i Strengsholt bæk ved Voerså Mølle og i Bredemose bæk ved Dybvad

Åben sag

Sagsnr: 09/18238

Forvaltning: TF

Sbh: kek

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune bliver forpligtiget til at fjerne 81 faunaspærringer i offentlige og private vandløb i vandhandleplanperioden frem mod 2015 for at sikre målopfyldelse i vandløbene.

I 2009 blev spærringen ved Møllensøen i Sæsing Bæk fjernet med succes og bred opbakning blandt lokale og sportsfiskerforeninger samt med 50 procents finansiering fra den Europæiske Fiskerifond. Park og Vej har derfor valgt at prioritere to tilsvarende projekter i indeværende år i Strengsholt bæk (Voerså) og Bredemose bæk (Dybvad). Fjernelse af spærringer vil sikre opgang af havørred og flod- og bæklampret (bilag IV-arter / ansvarsarter) samt skabe et attraktivt vandmiljø/rekreativt område.

Projektet vil beløbe sig til ca. 450.000 kr., hvoraf der vil blive søgt 50 procent finansiering af den Europæiske Fiskerifond (frist 20/6). Under forudsætning af tilsagn fra den Europæiske Fiskerifond vil arbejdet forventes igangsat og udført af Park og Vej i løbet af 2010-11.

De to projekter behandles som reguleringssager efter Vandløbsloven og VVM-bekendtgørelsen. Der kræves ligeledes dispensationer fra naturbeskyttelseslovens § 3. Der vil blive indgået aftale med berørte private lodsejere. Ved Bredemose bæk er kommunen lodsejer. Ved Strengsholt Bæk skal der optages et mindre stræk (300 m.) som offentligt vandløb. Dette medfører dog ikke nogle driftsudgifter, da der ikke skal klippes grøde på strækket. Ved Strengsholt Bæk skabes en løsning i samarbejde med FDF, hvor der bevares en mindre mølledam, således at historien om møllen på stedet bevares. Projekterne skal i offentlig høring, hvorefter der er 4 ugers klagefrist.

Projekternes udformning kan ses på bilag 1 og 2.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Til orientering.

Bilag

Projektplan - Faunapassage Voerså Møllesø.pdf (dok.nr.63762/10)

Bredmoseprojekt 2010 (dok.nr.64759/10)

9. Godkendelse af vedtægt for kommunal begravelsesplads i Sæbygård Skov

Åben sag

Sagsnr: 07/3259

Forvaltning: TF

Sbh: gida

Besl. komp: TU/BR

Sagsfremstilling

Kirkeministeriet har nu været forelagt en vedtægt for den kommunale begravelsesplads i Sæbygård skov.

Ministeriet har krævet visse ændringer i det af kommunen udarbejdede udkast. Når disse ændringer ændringer er indarbejdet, kan vedtægten godkendes.

Ministeriet forudsætter endvidere, at der tinglyses en deklaration på ejendommen, i form af en ekstrakt af aftalen mellem kommunen og skovejeren, således at kommunens brugsrettigheder til arealet, herunder særligt opsigelsesvarslet sikres mod ekstinktion.

Der er herefter af administrationen udarbejdet vedtægt, som skal godkendes af byrådet og stadfæstes af Kirkeministeriet.

Indstilling

Teknik- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller

- til Teknisk udvalg at anbefale overfor byrådet, at vedtægt for den kommunale begravelsesplads i Sæbygård Skov godkendes

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Indstillingen tiltrædes. Udvalget præciserer, at man fortsat ikke ønsker at bidrage økonomisk til sagen.

Bilag

Udkast til vedtægt for Frederikshavn kommunes begravelsesplads i Sæbygård skovd (dok.nr.67710/10)

10. Evalueringsmøde - Havnevej, Skagen

Åben sag

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og repræsentanter fra Teknisk Forvaltning afholdt den 11. juni 2010 møde med repræsentanter for beboere, restauratører og forretningsdrivende på Havnevej, Skagen samt Skagen Handelsstandsforening. Anledningen er at Havnevej efter ombygning har været i drift i godt 1 år, og der har været et ønske fra de ovennævnte parter om afholdelse af et evalueringsmøde. Referat fra mødet vil blive udleveret på mødet.

Sagsnr: 10/223
Forvaltning: TF
Sbh: tovi
Besl. komp: TU

En borger i Skagen har i forbindelse med mødet fremsendt bemærkninger vedrørende skiltning og udeservering på Havnevej. Kopi af brev udleveres på mødet.

På mødet fremkom ønsker om tilladelse til opstilling hegn eller lignede ved udeserveringsareal på vejarealet på Havnevej. Flere restauratører oplyser, at der er behov en fysisk afgrænsning af udeserveringsarealerne mod kørebanen, således at det ikke er muligt at flytte borde og stole fra udeserveringsarealet ud på kørebanen. Forvaltningen fik på mødet udleveret forslag til hegn fra restauratør.

Det er forvaltningens vurdering, at en form for fysisk afgrænsning af udeserveringsarealerne er relevant, og det foreslår derfor, at der åbnes mulighed for dette. Materialevalg og udformning af hegn aftales mellem forvaltning og restauratører.

Indstilling

Teknisk- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller:

- at hegning ved udeserveringsarealer på Havnevej tillades

Beslutning Teknisk Udvalg den 15. juni 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

VS: lidt bemærkninger vedr. Havnevej i Skagen (dok.nr.68501/10)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Brian Pedersen

Anders G. Mikkelsen

Bruno Müller

Hanne Welander

Frode Thule Jensen

Jens Porsborg

Per Nilsson