



Referat

Teknisk Udvalg

20-04-2010

Dato	20. april 2010
Tid	15:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Brian Pedersen (SF) Anders G. Mikkelsen (A) Bruno Müller (A) Hanne Welander (A) Frode Thule Jensen Jens Porsborg Per Nilsson



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Orienteringssag - Trafiksikkerhedsudvalgets arbejde	5
2. Aktivitetsplan 2010 for Trafiksikkerhedsudvalget	7
3. Præcisering af besparelse på udsmykning	8
4. Besparelser Budget 2010	9
5. Planlagte asfaltarbejder 2010	11
6. Temadag om asfalt	12
7. Vintertjenesten 2009-2010	13
8. Kystbeskyttelsesprojekt ved Gl. Skagen - vurdering af Fellens indvirkning på den fremtidige erosion i området	14
9. Forbedring af strandadgang og faciliteter ved Lyngså strand fra Nordostvej/Engvej	17
10. Optagelse af privat fællesvej Kjeldergangen, Skagen som kommunevej	19
11. Ansøgning om køb af vejareal ud for Liljevej 10 - 9750 Østervrå	21
12. Ekstra mødedato i Teknisk Udvalg	23
13. Status på vandsektorloven	24
14. Orienteringssag - Nordiske Cykelbyer	25
15. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 31. marts 2010	27
16. Umegravpladsen på Stjernehøjen i Sæbygård Skov (genoptagelse)	28
Underskrifter:	29

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	147196/07	Åben	Trafiksikkerhedsudvalget i Frederikshavn Kommune - Kommissorium og arbejdsopgaver
2	1788/10	Åben	Aktivitetsplan 2010
2	27956/10	Åben	Liste over trafiksikkerhedsprojekter
3	37164/10	Åben	Blomsterudsmykning
4	40667/10	Åben	Besparelse budget 2010.docx
4	40665/10	Åben	Nedklassificering af veje.pdf
4	40591/10	Åben	Nedklassificering af kommunale veje
4	40673/10	Åben	Forslag til besparelser på offentlige toiletter TU 20. april 2010
4	40675/10	Åben	Oprævning af p-afgifter
4	40687/10	Åben	Oplæg til nedklassificering af kommunevandløb
4	40693/10	Åben	Oversigt over forslag til nedklassificering af kommunevandløb
4	40695/10	Åben	Nedklassificering - Engsig bæk Nord, Gods Ugerbæk og Jordmodergrøften smat Birkerenden.pdf
4	40696/10	Åben	Kortbilag - Nedklassificering af den rørlagte strækning af Dyrheden Mose.pdf
4	40698/10	Åben	Kortbilag -Nedklassificering Fjemb bæk, Tamstrup bæk, Dybvadgårds bæk og Søparkbækken.pdf
4	40699/10	Åben	Nedklassificering - Oversigt (minus Skagen vandløb).pdf
4	40702/10	Åben	Nedklassificering - Skagenvandløb.pdf
5	40466/10	Åben	Asfaltprioriteringer folder.pdf
8	26888/10	Åben	Brev fra Paul Kjær af 19. feb. 2010
8	26889/10	Åben	Udtalelse fra Kystdirektoratet v/John Jensen
8	27292/10	Åben	Anmodning om udtalelse på baggrund af spørgsmål fra Grundejerforening gl Skagen
8	29512/10	Åben	Udtalelse fra Grundejerforeningen Gammel Skagen
8	38576/10	Åben	Udtalelse fra Knud Andersen til forslag fra Havnecon VS: Kystbeskyttelse Gl. Skagen
8	34429/10	Åben	Bemærkninger fra Jørgen B. Bech - til breve Grundejerforeningen og Fellen
8	39939/10	Åben	Udtalelse fra kystdirektoratet vedrørende håndtering kystudvikling/udgiftfordelig i laget
8	40335/10	Åben	Udtalelse fra Havnecon v/Jørgen Bülov Kommentare til forslag til partsfordeling m.v. - bem. til KDIR 's vurdering-30.doc
8	26930/10	Åben	Forslag til fordeling af anlægs- og vedligeholdelsesudgifter
9	37035/10	Åben	Oversigtskort "u-løsning".pdf
10	10945/10	Åben	Kjeldergangen - vedligeholdelse af vej - Østerby
10	37774/10	Åben	Bilag 2 - Kjeldergangen - Kortbilag
11	38286/10	Åben	Bilag 1 - Indsigelsesnotat
11	53894/09	Åben	Kortbilag
11	149421/07	Åben	Ovetagelse af del af Liljevej, Østervrå
14	28539/10	Åben	Sammendrag af brugerundersøgelse 2009
14	28541/10	Åben	Sammendrag statusrapport 2009 - Sådan er her nu
15	40496/10	Åben	drift marts.xlsx

15	40494/10	Åben	anlæg marts.xlsx
16	41647/10	Åben	Ministerens svar på brev af 12 marts 2010 fra frederikshavn Kommune Teknisk Udvalg.DOC
16	41648/10	Åben	Funktionsskema.doc
16	17215/10	Åben	Etablering af kommunal begravelsesplads i Sæbygård Skov
16	516362/08	Åben	Kortbilag udvisende det areal som ønskes udlagt som begravelsesplads

1. Orienteringssag - Trafiksikkerhedsudvalgets arbejde

Åben sag

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 9. august 2007 blev Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsudvalg oprettet. Kommissorium og arbejdsopgaver blev suppleret med, at udvalgets arbejde også skal omfatte sikring af skoleveje og tryghed på vejområdet.

Sagsnr: 07/4154
Forvaltning: TF
Sbh: jaol
Besl. komp: TU

Trafiksikkerhedsudvalget har 9 medlemmer: 2 fra Nordjyllands Politi, 3 fra skoleområdet og 4 fra Teknisk Forvaltning, som har formands- og sekretærposten.

Trafiksikkerhedsudvalget fik i 2008 udarbejdet en trafiksikkerhedsplan for Frederikshavn kommune. Planen blev godkendt af Frederikshavn byråd den 8. januar 2009. I 2009 bevilgede Teknisk Udvalg 1.000.000 kr. til konkrete projekter.

En trafiksikkerhedsplan kan være et hensigtsmæssigt arbejdsredskab for at få mest trafiksikkerhed for pengene.

Planen kan typisk indeholde:

- oversigt over hvad der opfattes som væsentlige problemer af borgere, politikere, interesseorganisationer m. fl.
- kortlægning af de politiregistrerede trafikuheld
- udpegning af sorte kryds og strækninger
- mål og indsatsområder
- planlagte projekter
- plan for realiseringen

Trafiksikkerhedsudvalget gennemfører løbende kampagner, trafiksikkerhedsmæssige vurderinger af vejprojekter, lokalplaner m.m., møder med skolerne, Socialforvaltningen, kørelærerne m.m.

Indstilling

Direktøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Til orientering.

Bilag

Trafiksikkerhedsudvalget i Frederikshavn Kommune - Kommissorium og

arbejdsopgaver (dok.nr.147196/07)

2. Aktivitetsplan 2010 for Trafiksikkerhedsudvalget

Åben sag

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsudvalget har udarbejdet en aktivitetsplan for 2010 med hovedpunkterne:

- Konkrete vejprojekter fra trafiksikkerhedsplanen
- Landsdækkende og lokale kampagner
- Sortpletarbejde - løbende
- Trafiksikkerhedsudvalgets øvrige arbejde

Sagsnr: 07/4154

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- udvalget godkender de forelagte projekter på prioriteringslisten til udførelse i år

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Aktivitetsplan 2010 (dok.nr.1788/10)

Liste over trafiksikkerhedsprojekter (dok.nr.27956/10)

3. Præcisering af besparelse på udsmykning

Åben sag

Sagsfremstilling

I henhold til reduktionen på 10 mio kr. i budgetvedtagelsen 2010 blev det i Teknisk Udvalg besluttet at spare 500.000 på udsmykning ud fra forvaltningens sparekatalog.

Sagsnr: 10/3094
Forvaltning: TF
Sbh: bibe
Besl. komp: TU

Til udvalgets orientering vil besparelsen blive udmøntet på følgende vis:

Der placeres fremover kun blomsterkrukker i oplandsbyerne såfremt borgerforeningerne selv forestår vedligeholdelsen, dvs. primært vandingen, af blomsterkrukkerne, idet dette repræsenterer den forholdsmæssigt største økonomiske udgift til blomsterudsmykningen samlet set. (Se vedhæftet brev til borgerforeningerne).

I tillæg hertil reduceres Park & Vejforsyningens bidrag til udsmykningen i forbindelse med arrangementer. Park & Vejforsyningen støtter således ikke arrangementer økonomisk; men kan hjælpe i de tilfælde, hvor det passer ind i den almindelige drift. Der kan stadig lånes remedier mv. under forudsætning af, at ansøgerne selv transporterer og sætter materialerne op. Der henvises i øvrigt til Børne & Kulturforvaltningen ved kulturelle arrangementer og Byrådssekretariatet ved arrangementer af repræsentativ karakter.

Økonomisk overblik:

- Ingen vanding af blomsterkrukker i oplandsbyerne: 250.000,- kr.
- Besparelse ved udsmykning i forbindelse med arrangementer: 150.000,- kr.
- Afledt udsmykningsbesparelse i gartneriet: 100.000,- kr.

Ialt: 500.000,- kr.

Indstilling

Direktøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Sagen til orientering, dog således at vanding af krukker i oplandet fastholdes. Den manglende besparelse indhentes ved generel besparelse.

Bilag

Blomsterudsmykning (dok.nr.37164/10)

4. Besparelser Budget 2010

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2010, blev der indarbejdet en besparelsepulje på 2,975 mio. kr. i 2010 og 3,045 mio. kr. i 2011 for Teknisk Udvalgs driftsbudget.

Sagsnr: 09/8064
Forvaltning: TF
Sbh: JAPO
Besl. komp: TU

Som følge af udvalgets beslutning den 16. marts 2010, resterer følgende udmøntning på 1,580 mio. kr. i 2010 og 2,045 mio. kr. i 2011

I henhold til beslutningen har forvaltningen bearbejdet forslagene og vedlagt disse som bilag.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- der foretages reduktion af offentlige toiletter på 1 mio. kr.
- udvidelsen af betalingsparkering i Skagen, Sæby og Frederikshavn opgives, da dette vil være en overtrædelse af reglerne om skattestoppet
- nedklassificerer vandløb fra offentlige til private i størrelsesordenen 465.000 kr. med virkning fra 2011
- nedklassificerer veje fra offentlige til private i størrelsesordenen 580.000 kr.

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes dog således, at besparelsen på toiletterne på Hirsholmen, Hulsigvej og trafikcenter Sæby syd udgår. Toilettet på Markvej i Skagen ændres til sommeråbent.

For så vidt angår nedklassificering af veje fremlægger forvaltningen et revideret forslag incl. asfaltveje på næste møde.

Der foretages en løbende vurdering af mulighederne for betalingsparkering.

Bilag

Besparelse budget 2010.docx (dok.nr.40667/10)

Nedklassificering af veje.pdf (dok.nr.40665/10)

Nedklassificering af kommunale veje (dok.nr.40591/10)

Forslag til besparelser på offentlige toiletter TU 20. april 2010 (dok.nr.40673/10)

Optrækning af p-afgifter (dok.nr.40675/10)

Oplæg til nedklassificering af kommunevandløb (dok.nr.40687/10)

Oversigt over forslag til nedklassificering af kommunevandløb (dok.nr.40693/10)

Nedklassificering - Engsig bæk Nord, Gods Ugerbæk og Jordmodergrøften smat Birkerenden.pdf (dok.nr.40695/10)

Kortbilag - Nedklassificering af den rørlagte strækning af Dyrheden Mose.pdf (dok.nr.40696/10)

Kortbilag -Nedklassificering Fjemb bæk, Tamstrup bæk, Dybvadgårds bæk og

Søparkbækken.pdf (dok.nr.40698/10)

Nedklassificering - Oversigt (minus Skagen vandløb).pdf (dok.nr.40699/10)

Nedklassificering - Skagenvandløb.pdf (dok.nr.40702/10)

5. Planlagte asfaltarbejder 2010

Åben sag

Sagsfremstilling

På baggrund af disponering af 8 mio. kr. driftsmidler til asfaltarbejder og den ekstroordinære lånemulighed på 25 mio. kr. til forbedring af vejkapitalen er vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde.

Sagsnr: 09/21659

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

De fleste veje er udpeget ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy. Der er i øvrigt udpeget veje der, skal have afsluttende asfaltbelægning efter renoverings- eller forstærkningsarbejder i tidligere år, herunder koordinerede renoveringsarbejder.

Vejene er visuelt besigtiget efter vinteren.

Der vil kunne ske ændringer i de udpegede veje bla. på grund af koordinering med kabel- eller ledningsarbejder, ligesom nye veje vil blive udpeget efter nye belægningseftersyn.

De nye belægningseftersyn foretages snarest således, at ny RoSy-beregning og udpegning af evt. nye vejstrækninger kan foretages for disponering af de resterende midler til asfaltbelægninger efter sommerferien.

Oversigt over de nu planlagte asfaltarbejder udleveres på mødet.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- sagen godkendes

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Asfaltprioriteringer folder.pdf (dok.nr.40466/10)

6. Temadag om asfalt

Åben sag

Sagsfremstilling

På baggrund af de disponerede driftmidler til asfaltarbejder og den ekstraordinære lånemulighed til forbedring af vejkapitalen bliver asfalten et særligt fokusområde i 2010.

Sagsnr: 10/3602

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Der indkaldes i den forbindelse til en temadag om asfalt tirsdag den 18. maj 2010 kl. 8.30.

På dagen vil der blive mulighed for at se udvalgte opgaver og arbejder fulgt op af det ordinære udvalgsmøde. Særskilt program sendes ud forud for temadagen, og ønsker til besigtigelser modtages gerne inden udgangen af april.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- sagen godkendes

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

7. Vintertjenesten 2009-2010

Åben sag

Sagsfremstilling

Vinteren 2009-2010 har givet utrolig store mængder sne igennem en lang periode. Dette har betydet, at indsatsen i vintertjenesten har været ekstraordinær i forhold til de tidligere år.

Sagsnr: 10/3095

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Sneperioden har i store træk stået på fra den 17. december 2009 til og med den første uge i marts 2010 uden de store pauser. Herudover har der i høj grad været behov for saltning allerede fra den første uge i december 2009 og frem til midten af marts 2010.

Saltmangel har også præget denne vinter. Det har ikke været muligt at få leveret tilstrækkeligt med vejsalt pga. det store behov i hele landet. Derfor har der i løbet af vinteren været rationering på vejsalt fra leverandørens side, og vi har været nødt til at bruge grus flere steder frem for salt. Desuden har vi helt ekstraordinært fået leveret vejsalt via skib fra Holland.

Endelig har de enorme snedynger på især boligvejene besværliggjort det for borgere, skraldemænd, postvæsen og mange andre, hvilket sidst i februar resulterede i, at vi igangsatte en særlig indsats med at fjerne snedyngerne fra boligvejene i kommunens større byer.

Vintertjenesten forløb og tilhørende opgørelser over indsatsen er samlet i en informationsfolder, som udleveres til orientering på mødet.

Indstilling

Direktøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Til orientering.

8. Kystbeskyttelsesprojekt ved Gl. Skagen - vurdering af Fellens indvirkning på den fremtidige erosion i området

Åben sag

Sagsnr: 07/31
Forvaltning: TF
Sbh: heer
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

I fortsættelse af Teknisk Udvalgs seneste behandling af sagen den 16. februar 2010, har vi den 19. februar 2010 modtaget supplerende skrivelse fra Grundejerforeningen for Gl. Skagen. I skrivelseren rejses der aktuelt 2 spørgsmål - manglende stillingtagen til Fellen's andel i anlægs- og /eller vedligeholdelsesdel og spørgsmålet om evt. afholdelse af nyt borgermøde, da foreningen finder den vedtagne bidragsfordeling væsentlig forskellig fra oprindelige fordeling.

Foranlediget af spørgsmålet om manglende stillingtagen til Fellens andel og dennes evt. andel til bidragsfordelingen, har Forvaltningen indhentet udtalelse hos vores rådgiver Havnecon Consulting ApS. I henhold til skrivelse af 9. juni 2009 fra Kystdirektoratet fremgår bl.a. nederst på side 3 - forskellige åbne spørgsmål omkring Fellens negative effekt på den nedstrøms strækning og spørgsmålet om hvorvidt dette kan eller bør påvirke den økonomiske partsfordeling af en fremtidig kystbeskyttelse. Det bemærkes hertil i skrivelse af 4. marts 2010 fra vores rådgiver bl.a., at Niras/A1 fastholder Deres tidligere beregningsresultater og at når Fellen er indkapslet af høfdesikringen, vil den ikke medfører yderligere læsideerosion.

Tilbage står så beregningsusikkerhederne og hvorledes hele kystsikringsprojektet vil gå i ballance eller få negativ indvirkning på Højen Klit og kyststrækningen nedstrøms m.v.

På baggrund af denne situation og usikkerhed foreslås størrelsen og fastsættelsen af de evt. fremtidige vedligeholdelsesudgifter for Fellen henlagt til kystbeskyttelseslaget. Der udformes følgende oplæg til forhandling mellem Lagets bestyrelse og Fellen:

1. Som grundlag påregnes " Lagets høfdesikring" vedligeholdelsesfrit med hensyn til sandfodring, når kystbeskyttelsen er 100 % i balance. På grund af den teoretiske usikkerhed i, at definere erisionsgrad med eller uden Fellens indflydelse, udføres en 5 årigt observationsperiode til fastlæggelse af den endelige kystudvikling på basis af det nu vedtagne projekt med Fellen indbygget i høfdesikringen.
2. Der foretages 2 årlige opmålinger af kystlinie, klitfod/ top på strækning fra vest for ny høfdeof vest for Fellen, til østgrænsen for 1950 høfderne. Opmålingen udføres efter en nøje fastsat plan med hensyn til årstider m.v.
3. Der foretages en ny samlet vurdering af forholdene 5 år efter etableringen , eller ad hoc, i tilfælde af, at der opstår en situation med helt ekstraordinær kysterosion.
4. Opstår der i forbindelse hermed, behov for kystfodring, fordeles udgifterne (incl. opmålinger) efter nærmere fastsat fordelingsnøgle mellem Laget og Fellens ejer.

5. I fortsættelse af pkt. 3 foretagne vurdering, fastsættes regler, imellem Laget og Fellens ejer, om fremtidig fordeling af udgifterne, i forbindelse med evt. nye kystfodringer.

Ved udarbejdelse af Lagets vedtægter, skal der tages juridisk hensyn til ovennævnte. Specielt med hensyn til vedtagelse af fremtidig aftalegrundlag imellem Lagets bestyrelse og Fellen ejer, skal det bl.a. vurderes og i vedtægterne præciseres, om bestyrelsen kan bemyndiges til at træffe sådanne aftaler, eller om de skal godkendes på en generalforsamling.

På baggrund af ovennævnte observationsresultater (jfr. måleplan for kysten), skal der således efter 5 år foretages en nøje vurdering af kystens udvikling og herefter tages stilling til:

- 1) om opmålingerne skal fortsætte
- 2) om det er nødvendigt med kystfodring
- 3) eller om der skal foretages reguleringer af den etablerede sikring

I vurderingen indgår henholdsvis egne observationsresultater og de målinger Kystdirektoratet løbende foretager hvert år i de faste tværprofiler langs hele kysten og herudfra genvurderer den samlede virkning af anlæggets effektivitet. Udgifterne til opmålingen betales af Laget og fordeles herefter som tidligere nævnt mellem Fellens ejer og Laget - efter nærmere aftale parterne imellem.

Ovennævnte pkt 1 - 5 indarbejdes i vedligeholdelsesdelen i tidligere beslutning om fordeling af anlægs- og driftudgifter for projektet - revision fremgår af bilag

Med hensyn til anmodningen om nyt borgermøde p.g.a. væsentlige afvigelser fra oprindelige fordeling af anlægs- og vedligeholdelsesudgifter, skal det hertil bemærkes, at der ikke umiddelbart ses grundlag herfor. Områdeafgrænsningen for anlægsdelen er identisk med tidligere og det er således alene områdeafgrænsningen for vedligeholdelsen der er reduceres i omfang. Udgifternes størrelse er ændret som følge af Transportministeriets afgørelse der er tilgængelig for berørte grundejere. I henhold til § 5 stk. 3 i Lov om kystbeskyttelse kan kommunalbestyrelsen gennemføre mindre ændringer i forhold til det forelagte projekt uden afholdelse af nyt borgermøde, hvis grundejerne har haft mulighed for at udtale sig. Grundejerforeningen for Gl. Skagen m.v. blev inden Teknisk Udvalgs behandling af sagen den 5. nov. 2009 anmodet om en udtalelse til den nye udgiftsfordeling og nye områdeafgrænsning for vedligeholdelsesdelen. Foreningens og grundejernes bemærkninger hertil fremgår af skrivelse af 20. oktober 2009 og på denne baggrund ses på der ikke grundlag for afholdelse af evt. nyt borgermøde m.v. I forhold til ovennævnte pkt. 1-5 er henholdsvis Grundejerforeningen for Gl. Skagen og Fellens ejer blevet partshørt - disse høringssvar fremgår af bilagene.

Udtalelse fra Kystdirektoratet er ligeledes indhentet og bemærkninger til pkt. 1 - 5. m.v. fremgår af bilaget.

Sammenfattende finder Teknisk Forvaltning det hensigtsmæssigt - på grund af de store usikkerheder omkring Fellens indvirkning på kystbeskyttelsesprojektet og evt. andel i udgifterne hertil - at spørgsmålet mest hensigtsmæssigt bør håndteres i kystbeskyttelseslaget. Der vil således efter 5 år med indsamling af

observationsresultater m.v. foreligge et baggrundsmateriale til en analyse af Fellens påvirkning af kystbeskyttelsesprojektet og herunder mulighed for fastsættelse af evt. vedligeholdelsesandel m.v. Uden fremskaffelse af dette materiale vurderes en evt. fordeling af andele, at være forudindtaget og behæftet med meget stor usikkerhed og dette bør ikke være i nogen af parternes interesse.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- der på grundlag af projektets beregningsusikkerheder m.v. foreslås, at Fellens andel af de samlede (anlægs- og)vedligeholdelsesudgifter henlægges til kystbeskyttelseslaget - jfr. oplæg i dagsorden pkt. 1-5 tilknyttes disse punkter vedligeholdelsesdelen i tidligere godkendte forslag til fordeling af anlægs- og vedligeholdelsesudgifter for projektet
- og
- der endvidere ikke findes grundlag for afholdelse af nyt borgermøde

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Skrivelse fra grundejerforeningen og advokat blev udleveret på mødet.

Udvalget fastholder de tidligere truffe beslutninger og der afholdes ikke fornyet borgermøde.

Bilag

Brev fra Paul Kjær af 19. feb. 2010 (dok.nr.26888/10)

Udtalelse fra Kystdirektoratet v/John Jensen (dok.nr.26889/10)

Anmodning om udtalelse på baggrund af spørgsmål fra Grundejerforening Gl. Skagen (dok.nr.27292/10)

Udtalelse fra Grundejerforeningen Gammel Skagen (dok.nr.29512/10)

Udtalelse fra Knud Andersen til forslag fra Havnecon VS: Kystbeskyttelse Gl. Skagen (dok.nr.38576/10)

Bemærkninger fra Jørgen B. Bech - til breve Grundejerforeningen og Fellen (dok.nr.34429/10)

Udtalelse fra kystdirektoratet vedrørende håndtering kystudvikling/udgiftfordeling i laget (dok.nr.39939/10)

Udtalelse fra Havnecon v/Jørgen Bülov Kommentare til forslag til partsfordeling m.v. - bem. til KDIR's vurdering-30.doc (dok.nr.40335/10)

Forslag til fordeling af anlægs- og vedligeholdelsesudgifter (dok.nr.26930/10)

9. Forbedring af strandadgang og faciliteter ved Lyngså strand fra Nordostvej/Engvej

Åben sag

Sagsnr: 07/452

Forvaltning: TF

Sbh: mome

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Sæby Byråd besluttede den 19. december 2006 at iværksætte de nødvendige foranstaltninger til sikring af offentlig adgang til vej og parkeringsareal ved Lyngså strand fra Nordostvej/Engvej. Sæby Kommune havde for år tilbage et samarbejde/aftale med grundejerforeningen om en offentlig benyttelse af grundejerforeningens vejadgang og parkeringsareal. Denne aftale blev af grundejerforeningen opsagt i 2004, og da det ikke lykkedes at få en ny aftale i stand om offentlig adgang og parkering ved stranden, besluttede Sæby Byråd at iværksætte de nødvendige foranstaltninger til sikring af offentlig adgang og om nødvendigt ved ekspropriation.

Teknisk Udvalg besluttede den 12. april 2007 at iværksætte procedure til ekspropriation af den fornødne vejadgang dog således, at der inden beslutning effektueres, tages kontakt med interessenterne med henblik på en løsning.

Den 20. juni 2008 afholdtes åstedsforretning.

Ved åstedsforretningen opnåedes ikke enighed om ekspropriationsformålet eller ekspropriationserstatning, og den 19. marts 2009 ansøgte Miljøcenter Aalborg, om dispensation fra strandbeskyttelseslinje for en ny "u-løsning", som på åstedsforretningen blev foreslået af interessenterne. Miljøcenteret meddelte den 8. juli 2009 afslag på dispensation. Afslaget blev ikke påklaget til Naturklagenævnet. Friluftsrådet har beklaget afslaget fra Miljøcenteret og støtter bestræbelserne på at opnå gode forhold for friluftslivet i kommunen. Miljøcenteret har foreslået en placering af parkeringsarealet længere vest på ved transformerstationen på matr. nr. 38 g Lyngså By, Albæk. Der er ca. 360 m fra transformerstation til stranden og Friluftsrådet mener ikke at denne løsning vil være attraktiv for strandgæsterne. Miljøcenterets afgørelse er efter kommunens opfattelse truffet på et forkert grundlag, da miljøcenteret anfægter at parkeringsarealet ikke er omfattet af byplanvedtægten som regulerer området. Dette har kommunen sandsynliggjort og miljøcenteret bør derfor anmodes om at genoptage sagen i forhold til at meddele dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og natura 2000-udpegningen i området. Siden ca. 1985 har parkeringsarealet ligget upåtaget hen af både tidl. Nordjyllands Amt og Miljøcenter Aalborg.

Udover den af miljøcenteret nævnte løsning er der derfor to alternative løsninger; at bevare p-arealet i sin nuværende form eller at etablere en "u-løsning" ved p-arealets nuværende placering hvorved trafikken lettere kan afvikles i området på baggrund af den nuværende smalle markvej.

Alle løsninger forudsætter ekspropriation.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- der rettes henvendelse til Miljøcenter Aalborg med henblik på at genoptage sagen om lovliggørelse af parkeringsarealets nuværende beliggenhed. Herefter fortsættes arbejdet med ekspropriation

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

Bilag

Oversigtskort "u-løsning".pdf (dok.nr.37035/10)

10. Optagelse af privat fællesvej Kjeldergangen, Skagen som kommunevej

Åben sag

Sagsnr: 10/1054

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

De vejberettigede ved den private fællesvej Kjeldergangen, Skagen, ansøger om kommunal overtagelse af vejen. Ansøgning udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Kjeldergangen udgør et forløb på i alt ca. 55 m og er udlagt i 4 meters bredde og anlagt med kørebane i grus i 3 meters bredde. Vejen er ikke forsynet med gadebelysning og vejafvandingsystem.

Når en privat fællesvej optages som offentlig vej vil vejarealet blive udskilt som offentligt vejareal og vejens anlæg og dertil hørende vejudstyr, herunder vejafvandingsystem og belysningsanlæg, vil overgå som kommunens ejendom. Samtidig vil den fremtidige drift og vedligeholdelse af disse anlæg overgå til kommunens varetagelse.

Som forudsætning for en vejovertagelse skal den private fællesvej, på overtagelsestidspunktet, forefindes i en god og forsvarlig tilstand og dette indebærer blandt andet at vejen skal have en god og stabil bæreevne, at vejen fremstår med en sten/asfaltbelægning uden skader/sætninger og at vejen er forsynet med et effektivt vejafvandingsystem og belysningsanlæg.

Området er omfattet af lokalplan SKA 244b. Der er i lokalplanen ikke taget stilling til status for vejene i området.

Ud over kravet til god teknisk vejstandard er det en rimelig forudsætning, at vejen opnår en vis størrelse og dermed "dækker" et relativt stort område med mange boliger eller i øvrigt indgår i vejforbindelse til andre større veje.

I det konkrete tilfælde giver den omhandlede vej adgang til 10 parcelhusgrunde.

Da vejen betjener et relativt lille boligområde, vurderes der ikke umiddelbart at være grundlag for at optage vejen som offentlig.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- Kjeldergangen ikke optages som kommunevej

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

Jens Porsborg deltog ikke i punktet.

Bilag

Kjeldergangen - vedligeholdelse af vej - Østerby (dok.nr.10945/10)

Bilag 2 - Kjeldergangen - Kortbilag (dok.nr.37774/10)

11. Ansøgning om køb af vejareal ud for Liljevej 10 - 9750

Østervrå

Åben sag

Sagsnr: 07/4352

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk forvaltning har i 2007 modtaget en henvendelse fra ejeren af Liljevej 10, 9750 Østervrå der ansøger om erhvervelse af kommunalt vejareal ud for hans ejendom. blev nedlagt 1950 og herefter har arealet fået direkte adgang til Brønderslevvej (evt. først i forbindelse med etablering af genbrugsplads på arealet).

Vejen blev spærret da der på banearealet blev indrette genbrugsplads, hovedsagelig for at forhindre unødigt trafik og gennemkørsel (smutvej) til Brønderslevvej og genbrugspladsen.

Ovennævnte vejstykke er offentlig vej og omfattet af kommuneplanens (Kommuneplan 2005-2017 for Sæby Kommune) område B.5.01 og er udlagt til boligformål samt fællesanlæg institutioner m.v. til dækning af bydelens behov.

I Sæby Kommune blev der arbejdet på et forslag om at udstykke parcellen i 3 boligparceller hvor 2 skulle have vejadgang til Brønderslevvej og 1 til Liljevej. På grund af vejbyggelinien på 20,0 m er vanskeligt at udnytte grundene optimalt og udstykningen blev sat i bero.

Forureningsgraden er uafklaret i henhold jordforureningsloven.

Teknisk Service har oplyst, at der ikke er noget til hinder for, at arealet sælges og efterfølgende udgår som færdselsareal.

I henhold til lov om offentlige veje skal vejarealet hvis det nedlægges tilbydes de tilgrænsende ejendomme i henhold til de af Frederikshavn

Byråd vedtagne "principper for prisfastsættelse i forbindelse med afståelse af offentlige udlagte vejarealer".

På møde den 4. juni 2009 vedtog Teknisk Udvalg, at iværksætte procedure for nedlæggelse af kommunevej.

Forvaltningen har i henhold til forvaltningslovens almindelige regler om partshøring hørt de parter der har væsentlig interesse i sagen. Der er ved partshøringen indkommet 4 svar. Alle 4 er positive i forhold til nedlæggelsen af del af Liljevej. Dog betinger en af de hørte, at der anlægges vendeplads. Forvaltningen har udsendt høringsnotat med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

I det der ved høringen ikke er fremkommet væsentlige argumenter i mod nedlæggelse af del af Liljevej foreslås vejarealet nedlagt som offentlig vej efter reglerne i vejloven, og efterfølgende tilbydes til sammenlægning med de

tilgrænsende ejendomme, delt efter vejens midtlinje.

Det vurderes ikke , at der er behov for vendeplads for enden af Liljevej.

Beslutningen skal offentliggøres i dagspressen samt meddeles ved brev til de parter der har særlig interesse i sagen.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- vejarealet nedlægges som vej i henhold til reglerne i vejloven
- det nedlagte vejareal efterfølgende tilbydes til sammenlægning med de tilgrænsende ejendomme, delt efter vejens midtlinje

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

Jens Porsborg deltog ikke i punktet.

Bilag

Bilag 1 - Indsigelsesnotat (dok.nr.38286/10)

Kortbilag (dok.nr.53894/09)

Ovetagelse af del af Liljevej, Østervrå (dok.nr.149421/07)

12. Ekstra mødedato i Teknisk Udvalg

Åben sag

Sagsfremstilling

Der afholdes et ekstraordinært møde i forbindelse med drøftelse og godkendelse af det administrative budgetforslag.

Sagsnr: 09/21520

Forvaltning: TF

Sbh: mijn

Besl. komp: TU

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- der afholdes møde, tirsdag den 10. august kl. 15.30

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Der afholdes møde den 12.8. kl. 15.00. Mødet den 17.8. aflyses.

Jens Porsborg deltog ikke i mødet.

13. Status på vandsektorloven

Åben sag

Sagsnr: 10/3604

Forvaltning: TF

Sbh: bibe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med gennemførelsen af vandsektorloven lægges der op til, at der skal ske en adskillelse mellem den kommunale forvaltning og forsyningsselskaberne (vand og kloak). Denne adskillelse har betydning for samarbejdet forvaltningen og Forsyningen imellem på en række områder herunder bl.a. administrative og praktiske serviceydelser. I forbindelse med adskillelsen bør det overvejes om Park & Vejforsyningen skal ændre navn.

Til at forestå denne udredning er der nedsat en styregruppe bestående af repræsentanter for forvaltningen og Forsyningen. Styregruppen har været i gang siden efteråret 2009 med at afklare procedurer omkring det fremtidige samarbejde, og MED-organisationen har løbende været informeret om processen.

Idet der stadig er uklarhed omkring udmøntningen af vandsektorloven i By- og Landskabsstyrelsen, resterer der dog stadig et afklarende arbejde med at få implementeret lovens hensigter i praksis. Senest har forvaltningen pr. 18. marts 2010 modtaget udkast til fristændring.

Ændringsbekendtgørelsen gør det muligt, at kommuner indtil 1. januar 2012 alligevel kan varetage opgaver for forsyningsselskaberne.

Der gives en uddybning om status på mødet.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- der arbejdes videre med adskillelse mellem kommunens opgaver og Forsyningens opgaver

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

Park- og vej ændres navnemæssigt, således at man er en del af Frederikshavn Kommune og ikke en del af Forsyningen.

Jens Porsborg deltog ikke i punktet.

14. Orienteringssag - Nordiske Cykelbyer

Åben sag

Sagsfremstilling

Frederikshavn kommune er Lead Partner i projektet Nordiske Cykelbyer. 11 kommuner i Norge, Sverige og Danmark samarbejder i tre år om at fremme brugen af cyklen som transportmiddel på de korte byture. Projektet har således fokus på kommunens hovedbyer Sæby, Frederikshavn og Skagen.

Sagsnr: 08/264
Forvaltning: TF
Sbh: FIRA
Besl. komp: TU

Nordiske Cykelbyer støttes af Interreg IV programmet, der skal gøre Øresund-/Kattegat-/Skagerak-området til et attraktivt og konkurrencedygtigt område kendetegnet ved videnbaseret samarbejde og bæredygtig udvikling.

Deltagelse i projektet indebærer bl.a., at Frederikshavn Kommune udarbejder et cykelregnskab samt vedtager en cykelpolitik og en cykelhandlingsplan.

Dokumenterne skal udarbejdes efter en proces- og aktivitetsplan, fælles for projektets 11 kommuner. Desuden skal Nordiske Cykelbyer synliggøres og kommunikeres så borgerne bliver bekendte med projektet, og så andre kommuner også får gavn af arbejdet.

Som afsæt til projektet har Teknisk Forvaltning undersøgt, hvad cyklisterne synes om forholdene i dag samt beskrevet de nuværende forhold for cyklisterne. Resultaterne af undersøgelsen og beskrivelsen af de nuværende forhold er samlet i to rapporter: *Brugertilfredshedsundersøgelse 2009 og Statusrapport 2009 - Sådan er her nu*. Sammendrag af de to rapporter er tilknyttet dagsordenen som bilag. Teknisk Forvaltning har desuden formuleret et forslag til en vision for cykelfremmearbejdet:

"Byrådet vil fortsat udvikle og styrke Frederikshavn Kommune, som et sted, hvor bemærkelsesværdigt mange børn og voksne vælger cyklen frem for bilen, som det foretrukne transportmiddel på de korte ture til, arbejde, skole, indkøb og aktiviteter i fritiden. Cyklisme skal løfte folkesundheden i Frederikshavn Kommune."

På Plan- og Miljøudvalgets møde den 6. april 2010 besluttede udvalget:

at tage sammendraget af de to undersøgelser til efterretning

at anbefale visionen som grundlag for det videre arbejde

Ud over at sende sagen til orientering i Teknisk Udvalg besluttede Plan- og Miljøudvalget at orientere Sundhedsudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget. Dette fordi øget brug af cyklen som transportmiddel bør kædes sammen med kommunens sundhedspolitik og fordi cykel og gang bør gøres til børn og unges naturlige transportform på de korte ture.

Indstilling

Direktøren indstiller

- sagen til orientering

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Til orientering.

Jens Porsborg deltog ikke i punktet.

Bilag

Sammendrag af brugerundersøgelse 2009 (dok.nr.28539/10)

Sammendrag statusrapport 2009 - Sådan er her nu (dok.nr.28541/10)

15. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 31. marts 2010

Åben sag

Sagsnr: 10/1557

Forvaltning: TF

Sbh: mepa

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har foretaget budgetopfølgning pr. 31. marts 2010 for Teknisk Udvalgs område. Forvaltningen orienterer på mødet om resultatet af budgetopfølgningen.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- sagen tages til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Til efterretning.

Jens Porsborg deltog ikke i punktet.

Bilag

drift marts.xlsx (dok.nr.40496/10)

anlæg marts.xlsx (dok.nr.40494/10)

16. Urnegravpladsen på Stjernehøjen i Sæbygård Skov (genoptagelse)

Åben sag

Sagsnr: 07/3259

Forvaltning: TF

Sbh: gida

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har modtaget Kirkeministerens svar på Teknisk Udvalgs beslutning på mødet den. 16. februar 2010. Svaret vedlægges som bilag.

Kommunen har efterfølgende modtaget et oplæg til ansvars- og arbejdsfordeling fra foreningen Løvfald, som foreningen foreslår at Frederikshavn Kommune fremsender til ministeren, for at afklare hvem der har ansvaret og hvem der udfører opgaven. Oplægget til ansvars- og arbejdsfordeling vedlægges som bilag.

Indstilling

Direktøren indstiller, at

- oplægget til ansvars- og arbejdsfordeling godkendes og sendes til udtalelse ved ministeren

Beslutning Teknisk Udvalg den 20. april 2010

Indstillingen tiltrædes.

Jens Porsborg deltog ikke i punktet.

Bilag

Ministerens svar på brev af 12 marts 2010 fra frederikshavn Kommune Teknisk Udvalg.DOC (dok.nr.41647/10)

Funktionsskema.doc (dok.nr.41648/10)

Etablering af kommunal begravningsplads i Sæbygård Skov (dok.nr.17215/10)

Kortbilag udvisende det areal som ønskes udlagt som begravningsplads (dok.nr.516362/08)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Brian Pedersen

Anders G. Mikkelsen

Bruno Müller

Hanne Welander

Frode Thule Jensen

Jens Porsborg

Per Nilsson