



Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	5. november 2009
Tid	15:00
Sted	Knivholt Hovedgaard
NB.	
Fraværende	Anders G. Mikkelsen
Stedfortræder	
Medlemmer	Jens Hedegaard Kristensen (A) - Formand Hans Rex Christensen (V) Bruno Müller (A) Anders G. Mikkelsen (A) Peter E. Nielsen (C) Lars M. Møller (V) Hanne Welander (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Knivholt Hovedgaard - Temadrøftelse	4
2. Ændring af svinget, Råholtvej - Olfert Fischers Vej, Frederikshavn	5
3. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sindallundvej, Frederikshavn	7
4. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Solsbækvej, Sæby	8
5. Kystsikring ved Gl. Skagen - forslag til ny bidragsfordeling	9
6. Efterretningssag - Status på diverse opgaver samt 10% puljen.	11
7. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 30. september 2009	12
Underskrifter:	13

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	34159/09	Åben	Årsrapport 2008 Knivholtrappen fra Olav
2	119346/09	Åben	Foto 4 svinget fra vestsiden af Olfert Fischers Vej.jpg
2	119344/09	Åben	Foto 3 Svinget set fra Råholtvej.jpg
2	119341/09	Åben	Foto 2 Olfert Fischers Vej.jpg
2	119338/09	Åben	Foto 1, Olfert Fichers Vej.jpg
2	119166/09	Åben	Tegning eksist forhold m.nye C32 tavler.pdf
2	119164/09	Åben	Tegningsforslag svinget Råholtvej - Olfert Fischers Vej .pdf
3	118449/09	Åben	Oversigtskort, Sindallundvej
4	119199/09	Åben	Oversigtsplan Solsbækvej
5	121466/09	Åben	Brev af 3.juli 2008 og kortbilag
5	82361/09	Åben	Afgørelse fra Transportmin
5	120005/09	Åben	Udtalelse fra Kystdirektoratet - Bidragsfordeling for kystbeskyttelseprojekt ved Gl. Skagen
5	116292/09	Åben	kommentarer til ny fordelingskitse
5	114620/09	Åben	Ny fordeling af anlægs- og driftsudgifter.
5	121345/09	Åben	Nyt kortbilag
6	117407/09	Åben	Orientering TU den 5.11 til 3.12.2009
7	120501/09	Åben	119935-09_v1_Budgetopfølgning Teknisk Udvalg september 2009.XLSX

1. Knivholt Hovedgaard - Temadrøftelse

Åben sag

Sagsfremstilling

Knivholt Hovedgaards bestyrelse og driftsleder vil som oplæg til temadrøftelsen med Teknisk Udvalg give et oplæg med fokus på Knivholts historie, Knivholt i dag med igangværende projekter samt bestyrelsens fremtidsplaner, herunder "Naturpark".

Sagsnr: 00/645

Forvaltning: TF

Sbh: bewe

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller

- sagen til drøftelse

Beslutning Teknisk Udvalg den 5. november 2009

Sagen drøftet.

Hans Rex Christensen forlod mødet.

Bilag

Årsrapport 2008 Knivholtrapporten fra Olav (dok.nr.34159/09)

2. Ændring af svinget, Råholtvej - Olfert Fischers Vej, Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 09/3244

Forvaltning: TF

Sbh: josi

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Overgangen mellem Råholtvej og Olfert Fischers Vej ligger i en kurve, hvor der er anlagt parkeringsbåse i indersiden af kurven. Langs Råholtvej og Olfert Fischers Vej er der cykelbane, men i kurven er der cykelsti i begge sider. Råholtvej er klassificeret som lokalvej, mens Olfert Fischers Vejs er boligvej.

I trafikikkerhedsplanens spørgeskemaundersøgelse på kommunens hjemmeside har 7 borgere påpeget, at der er dårlige oversigtsforhold i svinget.

De bilister, der ønsker at parkere i båsene har svært ved at komme helt ind til kantstenen og da parkeringsbåsene i forvejen er smalle, giver det tilsvarende smalle kørespor. Dette giver bl.a. problemer for store køretøjer som lastbiler med anhænger og sættevogne, der benytter begge kørespor for at komme rundt i kurven.

Nogle bilister vælger at parkere udenfor båsene langs de lige stræk på vejen.

Denne parkering foregår hen over cykelbanen til gene for cyklisterne.

Løsningsforslaget er principielt udført som projekt nr. 4.1.30 i trafikikkerhedsplanens "konkrete projekter" og er trafikikkerhedsmæssigt vurderet af trafikikkerhedsudvalget:

Løsningsforslag.

- Parkeringsbåsene i svinget mellem hellerne, der afgrænser parkeringsarealet fjernes, således at dette areal lægges til kørebanen. Samtidig forlænges cykelstien langs Olfert Fischers Vej's østside med 25 m.
- For at få plads til et 1,20 m bredt fortov ved siden af den forlængede cykelsti kræver det en arealerhvervelse på ca. 2,3 m² af Olfert Fischers Vej nr. 2a-2b. se bilag.
- For at stoppe gennemkørsel med sættevogne og lastbiler med anhænger strækningen opsættes der C 32 forbudstavler på hjørnet af Peter Wessels Vej og Råholtvej, samt ved hjørnet af Olfert Fischers Vej og Suensonsvej.

Økonomiske konsekvenser

Finansiering afholdes af 10% puljen 2009 i henhold til TU beslutning på møde den 05-03-2009.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

- projektet udføres som foreslået.

Beslutning Teknisk Udvalg den 5. november 2009

Der iværksættes et projekt via skiltning af stopforbud og fjernelse af tung trafik.

Hans Rex Christensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Foto 4 svinget fra vestsiden af Olfert Fischers Vej.jpg (dok.nr.119346/09)

Foto 3 Svinget set fra Råholtvej.jpg (dok.nr.119344/09)

Foto 2 Olfert Fischers Vej.jpg (dok.nr.119341/09)

Foto 1, Olfert Fischers Vej.jpg (dok.nr.119338/09)

Tegning eksist forhold m.nye C32 tavler.pdf (dok.nr.119166/09)

Tegningsforslag svinget Råholtvej - Olfert Fischers Vej .pdf (dok.nr.119164/09)

3. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sindallundvej, Frederikshavn

Åben sag

Sagsnr: 09/17230

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Sindallund Grundejerforening har henvendt sig til Teknisk Forvaltning med ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sindallundvej.

Trafikmålinger fra april 2008 viser at der på Sindallundvej kører 1116 billister i gennemsnit pr. døgn, men en gennemsnitshastighed på 60 km/t.

Teknisk Forvaltning foreslår at:

- der etableres hævede flader ud for alle sideveje på Sindallundvej, ialt 6 stk.

Overslagsmæssigt kan ændringerne udføres for:

- projektering 20.000 kr.
- etablering af 6 hævede flader 210.000 kr.
- ialt 230.000 kr.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

Der bevilliges 230.000 kr. fra 10% puljen i 2010 til at etablere:

- hævede flader ved alle sideveje på Sindallundvej, ialt 6 stk.

Projektet udføres i foråret 2010.

Beslutning Teknisk Udvalg den 5. november 2009

Indstillingen tiltrædes.

Hans Rex Christensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Oversigtskort, Sindallundvej (dok.nr.118449/09)

4. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Solsbækvej, Sæby

Åben sag

Sagsnr: 09/11694

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Der har været afholdt møde med borgerne på Solsbækvej i juli måned. Der blev nedsat en arbejdsgruppe blandt beboerne.

Teknisk Forvaltning har i samarbejde med arbejdsgruppen udarbejdet et forslag til hastighedsdæmpende foranstaltninger på Solsbæk vej.

Trafikmålingerne fra juli måned 2009 viser at der på Solsbækvej (tæt på nr. 69) kører 3390 bilister i gennemsnit pr. døgn, med en gennemsnitshastighed på 54 km/t.

Trafikmålingerne fra september måned 2009 viser at der på Solsbækvej (tæt på nr. 69) kører 2403 bilister i gennemsnit pr. døgn, med en gennemsnitshastighed på 43 km/t.

Teknisk Forvaltning foreslår at :

- der etableres en hævet flade ved indkørsel til byen fra syd, ved byzone skiltet.
- der etableres en kantlinie på hele strækningen, der visuelt indsnævrer kørebanen.

Overlagsmæssigt kan foranstaltningerne udføres for :

- projektering 10.000 kr.
- hævet flade for 35.000 kr.
- kantlinie for 95.000 kr.
- ialt 140.000 kr.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at der bevilliges 140.000 kr. fra 10% puljen i 2010 til at etablere:

- en hævet flade ved indkørsel til byen fra syd, ved byzone skiltet.
- en bred kantlinie på hele strækningen, der visuelt indsnævrer kørebanen.

Projektet udføres i foråret 2010

Beslutning Teknisk Udvalg den 5. november 2009

Indstillingen tiltrædes, dog således at projektet udføres i 2009.

Hans Rex Christensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Oversigtsplan Solsbækvej (dok.nr.119199/09)

5. Kystsikring ved Gl. Skagen - forslag til ny bidragsfordeling

Åben sag

Sagsfremstilling

Teknisk udvalg besluttede den 12. juni 2008 at fremme et kystbeskyttelsesprojekt ved Gl. Skagen. Ved skrivelse af 3. juli 2008 blev samtlige grundejere tilskrevet og orienteret om projektet, med oplysninger om bidragsfordeling (anlæg) og fremtidige vedligeholdelsesudgifter (drift). Efterfølgende blev projektet imidlertid påklaget til Transportministeriet og forvaltningen fremsendte i denne forbindelse de indgåede klager den 8. august 2008 med bemærkninger til afgørelse i klagemyndigheden. Den 6. august 2009 modtog vi afgørelsen fra Transportministeriet og det fremgår heraf, at Teknisk Udvalgs beslutning om at fremme kystbeskyttelsesprojektet står ved magt, dog hjemvises spørgsmålet om bidragsfordeling til fornyet behandling i Kommunen. Det påpeges videre i afgørelsen, at ejendoms værdi og /eller kystlinielængden bør inddrages som parameter i bidragsfordelingen. På denne baggrund har forvaltningen udarbejdet forslag til ny bidragsfordeling, hvor parametrene 1) afstanden til kysten 2) ejendoms værdien og 3) kystlinielængden indgår i beregningen. Fyldestgørende beskrivelse af projektet og ny bidragsfordeling fremgår af bilaget til dagsordenen. I forbindelse med udarbejdelsen af det nye forslag, blev principielle bemærkninger fra henholdsvis Transportministeriet, Kystdirektoratet og Grundejerforeningen for Gl. Skagen indarbejdet i den nye bidragsfordeling og fremtidige vedligeholdelse af kystsikringen. Efter behandlingen i Teknisk Udvalg skal alle berørte grundejere påny tilskrives om forslaget til ny bidragsfordeling og fremtidige vedligeholdelsesudgifter. Der skal samtidig tilknyttes klagevejledning med 4 ugers klagefrist m.v.

Økonomiske konsekvenser

Kommunens økonomiske bidrag til projektet sker fra en oprindelig driftbevilling på 2008 budgettet. Den årlige løbende bevilling er på ca. 2,1 mil og det kan blive nødvendigt at søge en del af driftsbevillingen overført til budgetåret 2010. Udvalget har tidligere besluttet, at Kommunen ikke skal stå i forskud med udgifterne til projektet. og opkrævningen af bidrag fra de bidragspligtige grundejere, skal derfor påbegyndes når projektet er myndighedsgodkendt i Kystdirektoratet og lagdannelsen på plads. Tidligere bevilligede puljemidler på 500.000 kr. forudsættes indregnet i henholdsvis grundejernes- og Kommunens bidrag til kystbeskyttelsesprojektet.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

- Forslag til ny bidragsfordeling godkendes og de bidragspligtige grundejere tilskrives og orienteres om ny bidragsfordeling m.v.
- Der efterfølgende indhentes myndighedsgodkendelse hos Kystdirektoratet.

Beslutning Teknisk Udvalg den 5. november 2009

Indstillingen tiltrædes.

Hans Rex Christensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Brev af 3.juli 2008 og kortbilag (dok.nr.121466/09)

Afgørelse fra Transportmin (dok.nr.82361/09)

Udtalelse fra Kystdirektoratet - Bidragsfordeling for kystbeskyttelseprojekt ved Gl. Skagen (dok.nr.120005/09)

kommentarer til ny fordelingskitse (dok.nr.116292/09)

Ny fordeling af anlægs- og driftsudgifter. (dok.nr.114620/09)

Nyt kortbilag (dok.nr.121345/09)

6. Efterretningssag - Status på diverse opgaver samt 10% puljen.

Åben sag

Sagsnr: 03/50
Forvaltning: TF
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Der vedlægges dagsordenen en oversigt over igangværende opgaver i perioden den 5. november til 3. december 2009 samt status over 10% puljen efter udvalgets beslutninger på sidste møde.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller

- sagen til efterretning

Beslutning Teknisk Udvalg den 5. november 2009

Til efterretning.

Hans Rex Christensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

Orientering TU den 5.11 til 3.12.2009 (dok.nr.117407/09)

7. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalgs område pr. 30. september 2009

Åben sag

Sagsnr: 08/3131

Forvaltning: TF

Sbh: mall

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har foretaget budgetopfølgning pr. 30. september 2009 for Teknisk Udvalgs område. Forvaltningen orienterer på mødet om resultatet af budgetopfølgningen.

Indstilling

Teknisk Direktør indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 5. november 2009

Til efterretning.

Hans Rex Christensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

Bilag

119935-09_v1_Budgetopfølgning Teknisk Udvalg september 2009.XLSX (dok.nr.120501/09)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Jens Hedegaard Kristensen

Hans Rex Christensen

Bruno Müller

Anders G. Mikkelsen

Peter E. Nielsen

Lars M. Møller

Hanne Welander