



Referat

Teknisk Udvalg

Ordinært møde

Dato	5. marts 2009
Tid	15:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Jens Hedegaard Kristensen (A) - Formand Hans Rex Christensen (V) Bruno Müller (A) Anders G. Mikkelsen (A) Peter E. Nielsen (C) Lars M. Møller (V) Hanne Welander (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Orienteringssag - Rekreative havne	4
2. Planlægning for flugtskydebane ved Kylløbæk	6
3. Disponering af midler til konkrete projekter i Trafiksikkerhedsplanen	9
4. Handicappolitik for Frederikshavn kommune 2009-2011	12
5. Regelsæt for reklamering	15
6. Nedlæggelse af kommunevej - Egekratvej, Hulsig	17
7. Orienteringssag - Koordinerede renoveringsopgaver 2009	19
8. Orienteringssag - Status på 10 % puljen for 2009.	20
9. Orienteringssag - Ekspropriation af overkørsel nr. 165, 166 og 169 ved Kvissel	21
10. Orienteringssag om planlagte asfaltarbejder i første halvår 2009.	22
11. Orienteringssag - Budgetopfølgningsprocedure for Frederikshavn Kommune	23
12. Efterretningssag - Status på diverse opgaver.....	24
Underskrifter:	25

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	19861/09	Åben	Uddrag af tilstandsrapporter og vedligeholdelsesplan for de kommunalt ejede havne
1	19919/09	Åben	Punkt på TU-6.12.07
1	21615/09	Åben	TU opgørelse havne 23 02 09.xls
2	575005/08	Lukket	Udskrift af kendelse i sagen
2	512082/08	Lukket	Naturklagenævnets afgørelse
2	330568/08	Lukket	Fluttskydebanen - ekspropriation
2	330527/08	Lukket	Kyllesbæk - notat ekspropriation
3	19692/09	Åben	Oversigtskort - projekter 2009
4	5508/09	Åben	Tilrettet udkast til handicappolitik den 190109
5	940/09	Åben	Udkast til regelsæt vedr. brug af kommunale bygninger og løsøre til reklame for andre
6	19490/09	Åben	Indsigelsesnotat - Nedlæggelse af del af Egekratvej
8	13332/09	Åben	Teknisk Udvalgs 10 % 2009, revideret efter møde den 5.2.
9	18520/09	Åben	overkørsel 165 og 166 tegn. nr. 254000-48 dateret den 04.11.2008 - Banedanmark
9	18527/09	Åben	overkørsel 169 - tegn. nr. 254000-51 dateret 04.11.2008 - Banedanmark
10	18601/09	Åben	Bilag til Teknisk Udvalg, Asfaltreoveringer første halvår 2009.pdf
11	3435/09	Åben	Budgetopfølgningsprocedure for Frederikshavn Kommune
12	14292/09	Åben	Orientering TU den 05.03 til 02.04 2009

1. Orienteringssag - Rekreative havne

Åben sag

Sagsfremstilling

Der er i Frederikshavn kommune en række rekreative havne. Havnene har forskellige forudsætninger for driften forstået i følgende organisering/kategorisering:

Sagsnr: 08/9301
Forvaltning: TF
Sbh: biis
Besl. komp: TU

- Privat havn
- Kommunal havn med driftsaftaler
- Kommunal havn

Forvaltningen vil på mødet give uddybning og oplæg til drøftelse af havnenes økonomiske vilkår samt organisering.

I bilag er beskrevet de økonomiske vilkår - efter forvaltningens kendskab - for de kommunalt ejede rekreative havne sammenholdt med de investeringsmæssige behov i henhold til de i 2007 udarbejdede tilstandsrapporter og vedligeholdelsesplaner. Endvidere er angivet de tilskud udvalget yder til private rekreative havne

I forhold til den nuværende økonomiske mulighed oparbejdes der pt. et efterslæb i hht. bevarelse af havnekapitalen, dvs. havnene forfalder og denne tendens fortsætter såfremt der ikke investeres yderligere i vedligeholdelse af disse anlæg. Se bilag.

Havnene er organiseret i forskellige driftsaftaler. Udvalget har tidligere besluttet, at hvis der skal ændres i driftsformer skal der tages afsæt i den senest reviderede aftale med Rønnerhavnen. Endvidere er der forskelle i hvorledes det politiske niveau er repræsenteret i organisering af havnene, således er der alene for Rønnerhavnen nedsat et egentligt vedligeholdelsesudvalg med politisk repræsentation. Forvaltningen vil på mødet orientere om nuværende samarbejdsformer samt lægge op til en drøftelse af disse og eventuelle fremtidige alternative organiseringer/driftsformer.

Bilag:

Økonomi - eftersendes

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller

- sagen til orientering og drøftelse

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Målsætningen er at havnekapitalen opretholdes.

Der laves hvert år en aftale med hver enkelt havn om, hvordan de kommunale tilskud skal anvendes. Aftalen udarbejdes med udgangspunkt i de udarbejdede tilstandsrapporter.

Ved årets afslutning skal der udarbejdes regnskab for de enkelte havne, der skal forelægges udvalget.

Bilag

Uddrag af tilstandsrapporter og vedligeholdelsesplan for de kommunalt ejede havne (dok.nr.19861/09)

Punkt på TU-6.12.07 (dok.nr.19919/09)

TU opgørelse havne 23 02 09.xls (dok.nr.21615/09)

2. Planlægning for flugtskydebane ved Kylløbæk

Åben sag

Sagsfremstilling

Daværende Skagen Byråd vedtog endeligt den 7. november 2005 Lokalplan nr. 209-O og Kommuneplantillæg nr. 45/97 for flugtskydebane ved Kylløbæk.

Formålet med lokalplanen er, at:

- udlægge et område til offentligt formål, der kan anvendes til flugtskydebane,
- fastholde arealet i landzone,
- sikre, at skydebanen udlægges og anlægges således, at den minimerer de støj- og miljømæssige gener internt i området og overfor naboområderne mest muligt

Den vedtagne lokalplan blev påklaget til naturklagenævnet, som afviste påklagerne.

En forudsætning for realisering af lokalplanen er, at kommunen overtager privatejede arealer og i denne forbindelse afholdtes der åstedsforretning den 16. marts 2006 med henblik på at redegøre for det planlagte projekt og som indledning til efterfølgende ekspropriation.

Samtlige private berørte grundejere protesterede over det planlagte projekt for flugtskydebane. Skov- og naturstyrelsen protesterede ikke.

Skagen Kommune besluttede den 26. juni 2006 at gennemføre ekspropriationen og efterfølgende fremsendtes forligstilbud til de berørte grundejere som afviste tilbuddet. Tilbudet omfattede 4 kr. pr. m² landbrugsjord og 2 kr. pr. m² klitfredet areal ialt 138.400 kr. til den ene part og 92.000 kr. til den anden part ialt en erstatning på 230.400 kr. Den tredje part er Skov- og naturstyrelsen som ikke er omfattet af ekspropriationen.

Skagen Kommunes ekspropriationsbeslutning blev påklaget til naturklagenævnet, som afviste påklagen.

Grundejerne har efterfølgende den 19. juni 2008 stævnet naturklagenævnet civilretligt med påstand om, at den af nævnet stadfæstede afgørelse om ekspropriation skal ophæves. Retssagen er endnu ikke berammet men

Taksationskommissionen besluttede at viderebehandle forholdet vedrørende erstatningsstørrelsen og der blev afholdt taksationsmøde den 22. oktober 2008.

Ved taksationsmødet gentog Frederikshavn Kommune det ved åstedsforretningen ovennævnte fremsatte forligstilbud. Advokaten for den ene part fremsatte krav om erstatning på ialt 1 mill. kr. og at tilsvarende ville gøre sig gældende for part 2.

Taksationskommissionen afsagde kendelse den 25. november 2008 med en erstatningsopgørelse lydende på 6 kr. pr. m² landbrugsjord og 3 kr. pr. m² klitfredet areal samt et mindre beløb (2000-5000 kr.) for sagkyndig bistand, hvilket for part 1 udgør 212.600 kr. og for part 2 udgør 140000 kr., ialt et erstatningsbeløb på 352.600 kr.

Taksationskommissionens kendelse er nu af de private parter indbragt for Overtaksationskommissionen til endelig afgørelse.

Den bevillingsmæssige sag om ekspropriationserstatningen afventer denne afgørelse. Der er ikke p.t. afsat midler til erstatningen.

Økonomiske konsekvenser

Taksationskommissionens kendelse af 25. november 2008 indebærer et erstatningsbeløb på ialt 352.600 som skal forrentes fra ekspropriationstidspunktet den 26. juni 2006 indtil betaling sker. Den endelige erstatningsstørrelse afventer behandling i Overtaksationskommissionen.

Det er pt. uafklaret om der opnås en lejeindtægt for kommunens udlejning af arealerne.

Etablering af de anlæg som er krævet i lokalplanen, er som udgangspunkt ikke et anliggende for kommunen.

Planmæssige konsekvenser

Lokalplanen som muliggør etablering og ibrugtagning af flugtskydebanen er tilvejebragt uden yderligere klagemuligheder. Naturklagenævnets afgørelse om at kommunens ekspropriationsbeslutningen er lovlig er indbragt for de private domstole, som en civilretlig stævning af naturklagenævnet og en afgørelse heraf afventer. Sagen er endnu ikke berammet.

Plangrundlaget er således nu tilstede for realisering af flugtskydebanen, men det vurderes, at indebære en risiko at påbegynde anlæg mv., inden der er afsat dom i sagen om ekspropriationens lovlighed.

Forening der har behov for banen, vil gerne igang med at etablere banen, men har ikke økonomisk mulighed for at påtage sig den økonomiske risiko, ved en evt. erstatningssag.

Miljømæssige konsekvenser

Frederikshavn Kommunes har 3. oktober 2008 meddelt miljøgodkendelse iht. Miljøbeskyttelsesloven til flugtskydebanen bl.a. iht. de krav som fremgår af lokalplanen. Miljøgodkendelsen er blevet påklaget til miljøankenævnet og afgørelse afventer. Med udstedelse af den nye miljøgodkendelse kan området ikke ibrugtages førend det af brugeren sikres, at de krav til støjdemping mv. som lokalplanen bl.a. skal sikre, er opfyldte.

Politimyndigheden har meddelt sikkerhedsgodkendelse af flugtskydebanen bl.a. iht. de krav som fremgår af lokalplanen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- det meddeles foreningen at kommunen vil afvente domstolsafgørelsen, inden arealet indrettes til flugtskydningsbane.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Udskrift af kendelse i sagen (dok.nr.575005/08)
Naturklagenævnets afgørelse (dok.nr.512082/08)
Fluttskydebanen - ekspropriation (dok.nr.330568/08)
Kyllesbæk - notat ekspropriation (dok.nr.330527/08)

3. Disponering af midler til konkrete projekter i Trafiksikkerhedsplanen

Åben sag

Sagsnr: 08/2521
Forvaltning: TF
Sbh: indi
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i Trafiksikkerhedsplanens liste over udvalgte konkrete projekter prioriterede Trafiksikkerhedsudvalget på mødet den 5. februar 2009 følgende projekter til udførelse i løbet af 2009. Motivering er sket ud fra mest mulig trafiksikkerhed og tryghed for pengene:

Sorte kryds og strækninger:

Frederikshavnsvej, Sæby (ud for Hedebo Camping)

- I krydset Frederikshavnsvej/Hedebovej beskæres beplantningen mod nord. Oversigten forbedres.
- Etablering af lokal hastighedsbegrænsning fra de generelt gældende 80 km/t til 60 km/t i sommerhalvåret ved krydsene Frederikshavnsvej/Hedebovej og Frederikshavnsvej/Boelsmindevej. Kan sænke hastigheden på Frederikshavnsvej og forbedre udkørselsmulighederne fra Hedebovej og Boelsmindevej.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 20.000 kr.

Skagavej, Skagen

- Opstramning af geometri ved forlængelse af cykelbanerne til hele strækningen.
- Afmærkning med dobbelt spærrelinie på hele strækningen. Gør kantstensparkering umulig.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 200.000 kr.

Suderbovej, Frederikshavn

- Etablering af 60 km/t hastighedsgrænse fra de gældende 70 km/t på Suderbovej fra H. C. Ørsteds Vej Syd til Hjørringvej.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 20.000 kr.

Vendsysselvej/Flade Engvej, Frederikshavn

- Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på Vendsysselvej fra de generelt gældende 80 km/t til 60 km/t på en strækning 100-200 m før og efter krydset med Flade Engvej. Kan sænke hastigheden i krydset.
- I de efterfølgende kryds frem mod Skagensvej og eventuelt ved Knivholtvej etableres også lokal hastighedsbegrænsning, så hastighedsniveauet og de differentierede hastigheder på strækningen opfattes ensartet af trafikanterne.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 60.000 kr. (hele strækningen)

Vestergade/ Barfredsvej, Frederikshavn

- Cykelbanen i krydset markeres som blå cykelfelt - synliggør krydsning af cyklister for både bilister og cyklister. Samme markering sker i modsatte side af kørebanen, så krydset fremstår symmetrisk.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 20.000 kr.

Borgerudpegede lokaliteter

Brønderslevvej, Østervrå (mellem Gjersholtvej og Elbækvej)

Etablering af cykelsti (sikring af skoleelever) fra Gjersholtvej til Hyllestedvej - ca. 200 meter. Skoleeleverne kan via den mindre trafikerede vej Hyllestedvej komme til Hjørringvej, hvor der er cykelsti til Torslev Skole.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 250.000 kr.

Hånbækvej/Koktvedvej, Frederikshavn

- Etablering af højresvingbane på Hånbækvej mod Koktvedvej (kræver arealerhvervelse). Giver plads til såvel venstresvingende som højresvingende trafikanter og dermed bedre afvikling af trafikken.
- Cykelstien på nordsiden føres forbi krydset. Cyklisterne hindres i at stoppe på cykelstien midt i krydset og krydse vejen her.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 100.000 kr.

Knudensvej/Abildgårdvej, Frederikshavn

- Skaktern på Knudensvej fjernes for at synliggøre vigelinien.
- Etablering af sekundærheller på Knudensvej – giver bedre erkendelse af krydset og vigepligtsforholdene.
- Cykelbanen føres gennem krydset - kan etableres som blå cykelfelt.

Skaktern på sekundærvejen i krydset Enghavevej/Lundevej i samme hastighedszone fjernes også for på samme måde at synliggøre vigelinien.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 80.000 kr.

Ålborgvej/Nordens Allé, Sæby

- Etablering af en krydsningshelle (sikring af skoleelever) ved den eksisterende spærreflade. Ålborgvej kan dermed krydses i 2 omgange.
- Etablering af dobbeltrettet cykelsti fra krydsningshellen mod sydvest til den dobbeltrettede cykelsti på Nordens Allé.
- Etablering af dobbeltrettet cykelsti fra krydsningshellen mod nordøst til stiudmunden ved busskuret syd for Shell, Ålborgvej.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 100.000 kr.

Anlægs- og projekteringsudgifter i alt ca. 935.000 kr.

Derudover arbejdes på følgende borgerudpegede lokaliteter:

Råholtvej/Olfert Fischers Vej, Frederikshavn

- Etablering af kørebane med større kurveradius og køresporsbredde på 3,50-3,75 m. Kræver arealerhvervelse.
- Afmærkning med dobbelt spærrelinie i kurven (evt. standsningsforbud).
- Cykelstien i kurven forlænges på Olfert Fischers Vej.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 310.000 kr.

Koktvedvej mellem Finnsvej og Søndergade

- Evt. etablering af 1-sporet eller 2-sporet pudebump midt på strækningen.

Anlægsskøn ekskl. moms ca. 50.000 kr.

Anlægs- og projekteringsudgifter i alt ca. 395.000 kr.

Økonomiske konsekvenser

Anlægs- og projekteringsudgifter for samtlige projekter udgør i alt ca. 1,3 mio. kr.
Finansiering afklares via 10 % puljen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- projekterne gennemføres i løbet af 2009 med finansiering via 10 % puljen.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrædes, dog således at Råholtvej/Olfert Fischers Vej forelægges udvalget i form af et konkret projekt.

Bilag

Oversigtskort - projekter 2009 (dok.nr.19692/09)

4. Handicappolitik for Frederikshavn kommune 2009-2011

Åben sag

Sagsfremstilling

Frederikshavn Byråd vedtog 28. maj 2008 en Socialplan for handicapområdet. Med Socialplanen blev det vedtaget, at det skulle udarbejdes en konkret handicappolitik for hele Frederikshavn Kommune.

Sagsnr: 08/8677

Forvaltning: TF

Sbh: anli

Besl. komp: TU

Handicaprådet fik til opgave at stå for udarbejdelsen af politikken og nedsatte efterfølgende en arbejdsgruppe i august 2008, der skulle styre processen omkring udarbejdelse af politikken.

Handicaprådet valgte i forbindelse med udarbejdelsen af politikken at afholde høringsseminar for borgere, handicaporganisationer, politikere og medarbejdere i kommunen. Her fremgik det tydeligt, at nøglebudskaberne til Frederikshavn Kommune på handicapområdet er: Koordination, samarbejde, information og sammenhæng i livsforløb.

På baggrund af dette arbejde har Handicaprådet udformet et endeligt udkast til en konkret handicappolitik for hele Frederikshavn Kommune.

Handicappolitikken består af 10 indsatsområder:

1. Mulighed for boliger efter behov
2. Mulighed for dagtilbud efter behov
3. Individuel støtte og hjælpemuligheder
4. Inklusion i arbejdslivet
5. Undervisning/uddannelse for alle
6. Alle skal have adgang til fritids-, idræts- og kulturtilbud
7. Tilgængelighed og reel bevægelsesfrihed
8. Samarbejde og medindflydelse
9. Sammenhæng i indsatsen
10. Information og kommunikation

Til hvert indsatsområde knytter sig en målsætning, en række delmål, en konkretisering af initiativer, som iværksættes for at opfylde målsætning og delmål samt angivelse af, hvem der er ansvarlige for gennemførelsen af initiativerne.

Til initiativerne er tilføjet en kategori af "vil-gerne" initiativer. "Vil-gerne initiativerne" skal opfattes som de politiske udvalgs idébank til, hvor der kan sættes yderligere ind. Til "vil-gerne" initiativerne er der derfor endnu ikke angivet ansvarlige. En stor andel af "vil-gerne-initiativerne" er fremkommet på høringsseminaret om handicappolitikken, hvor brugere, pårørende, medarbejdere, organisationsrepræsentanter og politikere deltog i drøftelsen af fremtidens handicappolitik.

Hensigten er, at "vil-gerne-initiativerne" i løbet af indeværende handicappolitiks to-årige periode kommer til at indgå i de prioriteringer, som de politiske udvalg og de enkelte forvaltninger gør sig indenfor deres ansvarsområde.

Forudsætninger for politikken

Til grund for politikken ligger en række forudsætninger, som skal sikre implementeringen af handicappolitikken:

- For at styrke Handicaprådets position som det organ, der varetager handicappolitiske spørgsmål i bredeste forstand i Frederikshavn Kommune placeres Handicaprådet organisatorisk centralt - gerne under Borgmesteren.
- For at sikre at Frederikshavn Kommune er og fortsætter med at være en frontkommune på handicapområdet ansættes der en centralt placeret handicapkonsulent i kommunen. Handicapkonsulentens opgaver bliver at implementere og følge op på Handicappolitikken, være det bindende led i kommunens handicapindsatser, sikre tværsektoriel og tværfaglig koordinering både internt og i samarbejde med organisationer, foreninger og erhvervsliv, arbejde med informationsindsatsen på forskellige niveauer og fungere som den ene relevante indgang til Frederikshavn Kommune i alle spørgsmål vedrørende handicapområdet.
- Samtidig med ansættelsen af en handicapkonsulent anbefaler Handicaprådet, at der oprettes et koordineringsteam på tværs af afdelinger og sektorer. Til koordineringsteamet udpeges en række nøglepersoner, som samtidig udgør handicapkonsulentens netværk ud i forvaltninger og afdelinger.
- Handicappolitiske konsekvenser indføres konsekvent i skabelonen for sagsfremstillinger. på den måde sikres det, at det handicappolitiske perspektiv er til stede i forhold til alle de beslutninger, der træffes i kommunen.

Handicaprådet anbefaler:

- at det endelige udkast til handicappolitikken vedtages
- at Handicaprådet organisatorisk placeres centralt under Borgmesteren
- at der ansættes en handicapkonsulent som refererer til Handicaprådet
- at der indføres "handicappolitiske konsekvenser" i skabelonen for sagsfremstillinger til de politiske udvalg

Indstilling

Til drøftelse

Supplerende sagsfremstilling

I Frederikshavn kommunes handicappolitik foreslås en række initiativer for at fremme tilgængelighed og reel bevægelsesfrihed.

Teknisk Forvaltning vil sikre at disse initiativer indarbejdes i anlægsprojekter.

Beslutning - Socialudvalget den 11. februar 2009

Det indstilles til Byrådets godkendelse, at Handicaprådets anbefalinger følges, dog med den ændring, at handicapkonsulenten skal være ressourceperson for

Handicaprådet.

Fraværende: Bruno Müller.

Indstilling fra Teknisk Udvalg den 05-03-2009

Teknisk Forvaltning anbefaler overfor Byrådet, at

- udkast til Frederikshavn Kommunes Handicappolitik godkendes.

Beslutning - Arbejdsmarkedsudvalget den 2. marts 2009

Anbefales godkendt.

Fraværende: Brian Pedersen

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Området bør placeres under et fagudvalg.

Bilag

Tilrettet udkast til handicappolitik den 190109 (dok.nr.5508/09)

5. Regelsæt for reklamering

Åben sag

Sagsfremstilling

Lov nr. 490 af 1. juli 2006 giver kommuner og regioner mulighed for at anvende bygninger og løsøre til reklamering for andre. Direktionen har haft nedsat en arbejdsgruppe til at udarbejde et forslag til regelsæt om reklamering for andre i Frederikshavn Kommune. Regelsættet foreligger nu til behandling.

Regelsættet har været sendt til høring i den tværgående budgetgruppe og har været behandlet i Direktionen.

Regelsættet skal dels ses som en regulering af området, idet byrådet allerede har tilladt reklamer bl.a. på hjemmeplejebiler jf. byrådsbeslutning om "Socialudvalgets udgiftsreduktion 2008" af 25. juni 2008, dels er formålet at støtte op om kommunens øvrige generelle politikker og sikre, at der kommer ensartede muligheder og retningslinjer for hele Frederikshavn Kommunes organisation.

Regelsættet kræver en overordnet stillingtagen til:

- Hvorvidt Frederikshavn Kommune skal gøre brug af muligheden for at lade reklamering for andre indgå i kommunens finansiering
- Hvilke begrænsninger, der ønskes i forhold til produkter/ydelser, som Frederikshavn Kommune vil tillade reklame for på bygninger og løsøre
- Hvorvidt bestemte bygninger og løsøre ikke må gøres til genstand for reklamering
- Hvordan fordelingen af indtægter og kompetence til at indgå aftaler om reklame skal placeres i Frederikshavn Kommune

Regelsættet lægger op til at tillade reklame for andre, hvilket ligger i tråd med den tidligere nævnte vedtagelse i byrådet fra 25. juni 2008.

Regelsættet indeholder en kort oversigt over nogle af de lovgivningsmæssige bestemmelser, der regulerer reklame for bestemte produkter og ydelser. Herudover må der ikke kunne stilles spørgsmålstegn ved kommunens neutralitet og saglighed i øvrigt.

Det er endvidere lagt op til, at medarbejderes uniformer og Frederikshavn Kommunes elektroniske medier ikke må gøres til genstand for reklame.

Regelsættet lægger op til, at kompetencen til at indgå aftaler samt råderetten over indtægterne placeres ved fagudvalgene med mulighed for delegation.

Det er Direktionens opfattelse, at Frederikshavn Kommune, som altid, skal fokusere på de muligheder, der ligger for at sikre de bedst mulige økonomiske forudsætninger for kommunens drift.

Økonomiudvalget har på sit møde 18. februar 2009 besluttet, at det vedlagte regelsæt, vedrørende brug af kommunens bygninger og løsøre til reklamering for andre, sendes i høring i samtlige fagudvalg.

Høringen af fagudvalgene skal afklare:

1. om der skal være begrænsninger i brugen af reklamer for bestemte produkter og ydelser udover de i regelsættet nævnte
2. om bestemte bygninger og løsøre udover de i regelsættet nævnte ikke kan benyttes i reklameøjemed

3. om indtægter og kompetence til at indgå reklameaftale skal placeres i forvaltningen eller på omkostningsstedet

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- regelsættet indstilles til Byrådets godkendelse.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Tilbagesendes Økonomiudvalget med en bemærkning om at principperne i forslaget kan tiltrædes.

Udvalget ønsker at blive orienteret om forslag til reklamering af forvaltningen.

Indtægterne bør tilfalde de enkelte udvalg.

Bilag

Udkast til regelsæt vedr. brug af kommunale bygninger og løsøre til reklame for andre (dok.nr.940/09)

6. Nedlæggelse af kommunevej - Egekratvej, Hulsig

Åben sag

Sagsfremstilling

I 2004 blev Egekratvej som følge af beslutning truffet af Vejdirektoratet og Nordjyske Jernbaner A/S efter forhandling med daværende Skagen Kommune nedlagt over jernbanen via ekspropriation, og fremstår nu som to adskilte dele som kun danner adgang til de få tilgrænsende ejendomme.

Sagsnr: 07/1146
Forvaltning: TF
Sbh: tovi
Besl. komp: TU

Efter nedlæggelse af baneovergangen ved Egekratvej udgør den del af vejen som er beliggende umiddelbart øst for banen ikke nogen vej- eller stimæssig funktion. På den baggrund vil det være hensigtsmæssigt at nedlægge vejstykket.

Der er et lokalt ønske om genåbning af overkørslen. Denne sag er senest blevet behandlet i Teknisk udvalg på mødet den 4. september 2008. Her fandt udvalget, at der ikke er formålstjenligt at forfølge sagen yderligere med henblik på genetablering af en baneovergang ved Egekratvej og besluttede at genoptage behandlingen af sag vedrørende nedlæggelse af del af Egekratvej.

Egekratvej er i kommunens vejregister registreret som en kommunevej i forløbet fra Hulsigvej til Tranevej i en udstrækning på i alt ca. 951 m.

Vejforløbet øst for jernbanen er ikke matrikulært udskilt og fremstår derfor umiddelbart som værende i privat eje. Egekratvej er en kommunevej og har angiveligt har været optaget i kommunevejsregisteret siden 1960'erne, og det er derfor i følge Vejdirektoratet kommunen som ejer vejarealet. Det kommunevejsareal som ønskes nedlagt som offentlig vej skal kommunen ved nedlægning tilbyde til sammenlægning med de tilgrænsende ejendomme, delt efter vejens midtlinje.

Forvaltningen har i henhold til forvaltningslovens almindelige regler om partshøring hørt de parter der har væsentlig interesse i sagen. Der er ved partshøringen indkommet 4 svar. Heraf er de 3 negative og 1 positiv i forhold til nedlæggelsen af del af Egekratvej. Forvaltningen har udsendt høringsnotat med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

I det der ved høringen ikke er fremkommet væsentlige argumenter i mod nedlæggelse af del af Egekratvej foreslås vejarealet nedlagt som offentlig vej efter reglerne i vejloven.

Beslutningen skal offentliggøres i dagspressen samt meddeles ved brev til de parter der har særlig interesse i sagen. De vejberettigede gives en frist på 8 uger til at fremkomme med indsigelser mod beslutningen.

Teknisk Forvaltning indstiller, at vejarealet søges nedlagt som offentlig vej efter reglerne i vejloven.

Teknisk Udvalg den 6. oktober 2008: Indstillingen tiltrædes.

Supplerende sagsfremstilling:

Der er fremkommet 7 indsigelser mod nedlæggelse af del af Egekratvej i fortsættelse af udvalgets beslutning på mødet den 6. oktober 2008. Forvaltningen har udsendt et indsigelsesnotat med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Hovedparten af indsigerne ønsker jernbaneovergangen ved Egekratvej genåbnet, og vurderer derfor at en beslutning om nedlæggelse af den pågældende del af Egekratvej vil besværliggøre det fortsatte arbejde med genåbning overgangen.

Hulsig og omegns borger- og grundejerforening oplyser, at foreningen er indstillet på at iværksætte arbejdet med at skaffe midler til en genetablering og sikring af jernbaneovergangen.

Set i dette lys vurderer forvaltningen, at nedlæggelsessagen bør sættes i bero, således at Hulsig og omegns borger- og grundejerforening får en mulighed for at skaffe midler til den ønskede genåbning af overgangen.

Kommunen har ikke nogen juridisk forpligtelse til at gennemføre den påtænkte vejnedlæggelse som opfølgning på nedlæggelsen af jernbaneoverkørslen ved Egekratvej i 2004.

Juridiske konsekvenser

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- vejnedlæggelsessagen sættes i bero indtil der foreligger en endelig afklaring mht. den eventuelle genåbning af jernbaneovergangen ved Egekratvej.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Indsigelsesnotat - Nedlæggelse af del af Egekratvej (dok.nr.19490/09)

7. Orienteringssag - Koordinerede renoveringsopgaver 2009

Åben sag

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 6. oktober 2008, pkt. 1, blev folder med forslag til renoverings- og anlægsopgaver for 2009 forelagt, men Kloakforsynings økonomiske situation har efterfølgende bevirket, at nogle opgaver ikke økonomisk kan gennemføres som ønsket. Dette betyder samtidig, at øvrige forsyningsejere som vand- og varmforsyninger fremkommer med nye ønsker til renoveringer i nye vejarealer, idet de midler de havde forudset anvendt, nu er frigivet til andre renoveringer.

Forvaltningens koordineringsgruppe, som forestår koordineringen af renoveringsarbejder i vejarealer, arbejder herfor på en ny revideret oversigt over årets forventede arbejder, som udleveres på udvalgets næste møde.

Sagsnr: 07/4741

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til orientering

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

8. Orienteringssag - Status på 10 % puljen for 2009.

Åben sag

Sagsfremstilling

På baggrund af udvalgets beslutninger på sidste møde den 5. marts 2009 er vedlagte reviderede oversigt over disponeringer på 10 % puljen for 2009 udarbejdet.

Som det fremgår af bilaget er der på sag nr. 0871 disponeret 2 gange 2.5 mio. kr. til driftsopgaver, som Park & Vej skal udføre. Beløbene disponeres i 1. og 2. halvår.

På sag 0870 er der disponeret 2 gange 0,5 mio. kr. til en start på realisering af udvalgte projekter fra den nu vedtagne Trafiksikkerhedshandleplan. En nærmere prioritering ud fra de givne midler er foretaget af Trafiksikkerhedsudvalget og forelægges Teknisk Udvalg i særskildt sag.

Sagsnr: 07/4761

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til orientering.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Teknisk Udvalgs 10 % 2009, revideret efter møde den 5.2. (dok.nr.13332/09)

9. Orienteringssag - Ekspropriation af overkørsel nr. 165, 166 og 169 ved Kvissel

Åben sag

Sagsnr: 09/2516

Forvaltning: TF

Sbh: hekn

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Banedanmark har igennem længere tid arbejdet på at nedlægge adskillige overkørsler og overgange på strækningen Frederikshavn Hjørring.

1. etape i Frederikshavn kommune berører overkørsel nr. 165, 166 (vest for Kvissel by) og 169 (øst for Kvissel by).

2. etape forventes gennemført i uge 26 og berører strækningen fra Kvissel til Frederikshavn.

I Frederikshavns området afholdes der ekspropriationsforretning den 11. marts 2009.

Ekspropriationen omhandler 3 overkørsler for landbrug med jord på begge sider af jernbanesporene.

Banedanmark for aftalt alternative adgangsveje med berørte lods ejere.

Ved ekspropriationsforretningen deltager udvalgsformanden og en repræsentant fra forvaltningen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- sagen til orientering

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

overkørsel 165 og 166 tegn. nr. 254000-48 dateret den 04.11.2008 - Banedanmark (dok.nr.18520/09)

overkørsel 169 - tegn. nr. 254000-51 dateret 04.11.2008 - Banedanmark (dok.nr.18527/09)

10. Orienteringssag om planlagte asfaltarbejder i første halvår 2009.

Åben sag

Sagsnr: 08/9629

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

På baggrund af disponeringen af driftsmidler til asfaltarbejder for første halvår er 22 vejstrækninger udpeget til asfaltarbejde. De fleste veje er udvalgt ved hjælp af vejforvaltningssystemet RoSy og øvrige er udvalgt grundet afsluttende asfalt efter renoveringsarbejde tidligere år.

Oversigt over asfaltarbejderne vedlægges dagsordenen som bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- sagen til orientering

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag til Teknisk Udvalg, Asfaltenoveringer første halvår 2009.pdf (dok.nr.18601/09)

11. Orienteringssag - Budgetopfølgningsprocedure for Frederikshavn Kommune

Åben sag

Sagsnr: 09/556

Forvaltning: TF

Sbh: HAVE

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Direktionen har udarbejdet forslag til budgetopfølgningsprocedure for Frederikshavn Kommune.

Økonomiudvalget har på sit møde 18. februar 2009 godkendt ny procedure for budgetopfølgning i Frederikshavn Kommune.

Proceduren fremsendes hermed til udvalgets orientering.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- udvalget tager budgetopfølgningsproceduren til orientering.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Budgetopfølgningsprocedure for Frederikshavn Kommune (dok.nr.3435/09)

12. Efterretningssag - Status på diverse opgaver.

Åben sag

Sagsfremstilling

Der vedlægges dagsordenen en oversigt over igangværende opgaver i perioden 5. marts til 2. maj 2009.

Sagsnr: 03/50
Forvaltning: TF
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- sagen til efterretning

Beslutning - Teknisk Udvalg den 5. marts 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Orientering TU den 05.03 til 02.04 2009 (dok.nr.14292/09)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Jens Hedegaard Kristensen

Hans Rex Christensen

Bruno Müller

Anders G. Mikkelsen

Peter E. Nielsen

Lars M. Møller

Hanne Welander