



Referat

Teknisk Udvalg

08-01-2009

Dato	8. januar 2009
Tid	09:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	Kl. 9.00 er berørte grundejere langs vejen, indkaldt til møde forud for Teknisk Udvalgs behandling af pkt. 1.
Fraværende	Anders G. Mikkelsen
Stedfortræder	
Medlemmer	Jens Hedegaard Kristensen (A) - Formand Hans Rex Christensen (V) Bruno Müller (A) Anders G. Mikkelsen (A) Peter E. Nielsen (C) Lars M. Møller (V) Hanne Welanders (A)



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Ridning på den private fællesvej Jennetvej Jerup/Ålbæk	4
2. Trafiksikkerhedsplan for Frederikshavn Kommune	6
3. Omlægning af del af den private fællesvej på ejendommen Napstjert Mosevej 6, Jerup	8
4. Lukning af kommunevej - Østersøvej, Skagen	10
5. Ansøgning til 10% puljen - Ændring af rundkørsel ved Toldbodvej - Sdr. Ringvej, Sæby	12
6. Orienteringssag - Anmodning om erstatning for Tolshave-fredning, ejendommen Råsigvej 20	14
7. Orienteringssag - Indvielse af Havnevej	17
8. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalg 30.11.08	18
9. Efterretningssag - Status på diverse opgaver, "Renoverings- og anlægsopgaver 2008" og status på 10 % puljen.	19
Underskrifter:	20

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
1	574345/08	Åben	Landzonetilladelse (2007-0058) af 18. januar 2008
1	574342/08	Åben	- Naturklagenævnets afgørelse om rideforbud af 8. juli 2008
1	574335/08	Åben	- Naturklagenævnets afgørelse om hestepension af 3. november 2008.
1	574338/08	Åben	- Naturklagenævnets afgørelse om lysmaster af 3. november 2008
1	574327/08	Åben	- Notat fra mødet den 30. oktober 2008
1	573476/08	Lukket	Rideforbud igen-igen
1	573477/08	Lukket	Jagtforbud og ridesti
1	573750/08	Åben	Kortbilag
2	577641/08	Åben	Trafiksikkerhedsplan.pdf
2	577642/08	Åben	Konkrete projekter.pdf
2	577643/08	Åben	Statusrapport.pdf
3	569796/08	Åben	Ansøgning om omlægning af del af privat fællesvej - Napstjert Mose Vej
4	579997/08	Åben	Opdateret høringsnotat - Lukning af Østersøvej, Skagen
5	552364/08	Åben	Oversigtsplan Sæby
5	552365/08	Åben	Sdr. Ringvej plantegning
5	579810/08	Åben	Sdr. Ringvej forslag2
6	561873/08	Åben	Råsigvej 20 - oversigtskort
6	573233/08	Åben	Forvaltningens redegørelse
8	579277/08	Åben	301108 Budgetopfølgning TU
9	577924/08	Åben	Orientering TU den 8.01. til 5.02 2009

1. Ridning på den private fællesvej Jennetvej Jerup/Ålbæk

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med landzonetilladelsen til benyttelse af ejendommen Napstjert Mose Vej 6, Jerup har Frederikshavn Kommune givet landzonetilladelse til at ændre ejendommens faciliteter fra stutteri til rideskole.

Sagsnr: 08/15132

Forvaltning: TF

Sbh: hekn

Besl. komp: TU

Ud fra hensynet til områdets natur er der i landzonetilladelsen stillet krav, at ridning ud i terrænet på eksisterende veje og stier begrænses til max. 10 heste ad gangen, max 2 gange om dagen - dog således, at der herudover frit kan rides fra ejendommen, hvis der er tale om højst 1-3 ryttere ad gangen.

På den private fællesvej, som går over ejendommen Napstjert Mose Vej til Jennetvej blev spærret ved fysisk at hindre passage samt skiltet med ridning forbudt. Sagen har været behandlet i Naturklagenævnet. Hindringen er retableret, idet Naturklagenævnet har tilsidesat rideforbuddet.

Naturklagenævnets begrundelse er at den private fællesvej er eneste gennemgående forbindelse mellem den østlige og vestlige del af mosen og til den offentlige riderute. Desuden skulle kommunen efterfølgende indlede fornyede drøftelser med de berørte lodsejere om økonomisk kompensation for ekstra omkostninger som følge af ridningen.

Landzonetilladelsen blev påklaget til Naturklagenævnet og en beboer i området.

Naturklagenævnet afgør i denne sag, at ridning som anført i landzonetilladelsen, kan foregå og henviser i øvrigt til denne afgørelse.

Forvaltningen har afholdt åstedsmøde med de berørte parter for drøftelse af en kompensation for det slid, som ridningen vil medføre.

Ikke alle af de berørte parter var bekendt med afgørelsen fra Naturklagenævnet og ønsker ikke at indgå i en aftale om kompensation for det ekstra slid, som ridningen medfører.

En af de fremmødte parter ønskede ikke, at der var ridning tilladt på den private fællesvej på hans ejendom og ønsker rideforbud på denne strækning.

Forvaltningen oplyser, at den private fællesvej, som vist på kortet, er udlagt i matriklen i en ca. bredde på 3,77m, vejen er i hovedtræk ikke anlagt, men er et kørespor med grøn rabat i midten og i begge sider. Visse steder er der periodisk blødt og enkelte steder lidt sumpet over kortere strækninger.

Det er ikke forvaltningens opfattelse, at der ad frivillighedens vej kan opnås enighed om en kompensation for det ekstra slid, som ridningen vil medføre.

Som alternativ til en kompensation, kan udvalget beslutte at:

- der foretages vejsyn og udgifterne til vedligeholdelse fordeles efter brug af vejen eller
- optage del af vejen som offentlig sti fra skellet mellem matr. nr. 2a og 2b begge Napstjert By, Elling til Milrimvej, resten af vejen kan der aftales, at ridning er tilladt.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- del af vejen optages som offentlig sti

Beslutning - Teknisk Udvalg den 4. december 2008

Sagen tages af dagsordenen.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Sagen udsættes.

Bilag

Landzonetilladelse (2007-0058) af 18. januar 2008 (dok.nr.574345/08)

- Naturklagenævnets afgørelse om rideforbud af 8. juli 2008 (dok.nr.574342/08)

- Naturklagenævnets afgørelse om hestepension af 3. november 2008. (dok.nr.574335/08)

- Naturklagenævnets afgørelse om lysmaster af 3. november 2008 (dok.nr.574338/08)

- Notat fra mødet den 30. oktober 2008 (dok.nr.574327/08)

Rideforbud igen-igen (dok.nr.573476/08)

Jagtforbud og ridesti (dok.nr.573477/08)

Kortbilag (dok.nr.573750/08)

2. Trafiksikkerhedsplan for Frederikshavn Kommune

Åben sag

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhed og tryghed på Frederikshavn Kommunes veje og stier spiller en vigtig rolle for den enkelte borgers dagligdag og lyst til at færdes i kommunen, og det fremmer kommunens sundhedspolitiske vision om at være Nordjyllands motionskommune nr. 1 samt skaber samtidig gode vilkår for handicappedes færden i trafikken.

Sagsnr: 08/2521
Forvaltning: TF
Sbh: indi
Besl. komp: TU

Frederikshavn Kommune har valgt, at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning i handlingsplanen fra 2007 nemlig, at antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken skal reduceres med 40 % inden udgangen af 2012 set i forhold til 2005. Det betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne på de kommunale veje, kendt fra de politiregistrerede uheld, skal reduceres til maksimalt 26 inden 2012.

For at kunne arbejde effektivt med trafiksikkerhed, sikre opfyldelse af trafiksikkerhedsmålsætningen og opnå synergieffekt, skal der arbejdes på de 3 "hovedfronter" – politikontrol, kampagner/information og vejteknik - populært kaldet "trafiksikkerhedstrekanten". Teknisk Udvalg har derfor igangsat arbejdet med en trafiksikkerhedsplan. Trafiksikkerhedsplanen skal indgå som et redskab i forbindelse med harmonisering og fastlæggelse af fremtidige rutiner for kommunens trafiksikkerhedsarbejde.

Baggrundsmaterialet for udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen er en statusrapport, som indeholder en uheldsanalyse, en sortpletudpegning og borgerhenvendelserne fra det internetbaserede spørgeskema, der var aktivt i perioden 5. Maj - 10. juni 2008, samt øvrige borgerhenvendelser modtaget i ny Frederikshavn Kommune indtil 10. juni 2008. På baggrund af statusrapporten er der udpeget trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger, og der er udarbejdet rapporten "Konkrete projekter" indeholdende vejprojekter opdelt i 3 grupper: sorte kryds og strækningen, grå strækninger samt udvalgte lokaliteter blandt borgerhenvendelserne.

Sparede trafikuheld og tilskadekomne har en særdeles positiv indvirkning på såvel kommunens økonomi som på samfundsøkonomien. Ifølge Transportministeriets opgørelse udgør de samlede omkostninger (i 2007-tal) til sundhedsvæsen, politi, redningskorps, skader på materiale, velfærds- og produktionstab 1,115 mio. kr. pr. trafikuheld, 2,611 mio. kr. pr. personskadeuheld og 2,009 mio. kr. pr. personskade. Før kommunalreformen var fordelingen af behandlingsomkostningerne i forbindelse med trafikulykker 15 % til Staten, 45 % til Amterne og 40 % til Kommunerne. Efter kommunalreformen er den nye vurdering, at kommunernes andel er steget til ca. 80 %. Ifølge uheldstatistikken blev der på stats- og kommunevejene i Frederikshavn Kommune registreret 5 dræbte og 84 tilskadekomne i 2007. De samfundsmæssige udgifter for uheldene på statsvejene udgør 56,252 mio. kr. og på kommunevejene

122,549 mio. kr.

Trafiksikkerhedsplanen indeholder en bred vifte af initiativer som spænder fra fysiske ombygninger af veje og stier til kampagne- og kontrolarbejde. Planen indeholder hovedpunkterne:

- status på eksisterende forhold
- trafiksikkerhed i hverdagen
- vision og målsætninger
- indsatsområder
- fysiske forbedringer på vejnettet

Trafiksikkerhedsplanen sætter fokus trafiksikkerhedsarbejdet, og skal være garant for, at de økonomiske ressourcer prioriteres, så Frederikshavn Kommune får mest mulig trafiksikkerhed og tryghed for investeringen i trafiksikkerhedsarbejde.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsudgiften på de prissatte fysiske foranstaltninger i trafiksikkerhedsplanen er ca. 10-15 mio. kr.

Midler til fortsættelse af arbejdet med sikre skoleveje og børneinstitutioner foreslås til ca. 0,7 mio. kr. pr. år.

Midler til kampagner og information foreslås til ca. 0,7 mio. kr. pr. år.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- Trafiksikkerhedsplanen med anbefaling videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet for godkendelse.
- Teknisk Udvalg vil prioritere anlægsbeløb afsat til de fysiske foranstaltninger jfr. trafiksikkerhedsplanen i forbindelse med udarbejdelsen af budget 2010 – 2014.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan.pdf (dok.nr.577641/08)

Konkrete projekter.pdf (dok.nr.577642/08)

Statusrapport.pdf (dok.nr.577643/08)

3. Omlægning af del af den private fællesvej på ejendommen Napstjert Mosevej 6, Jerup

Åben sag

Sagsnr: 08/14665

Forvaltning: TF

Sbh: hekn

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

På grund af ændrede regler om "hestevelfærd" skal alle heste have adgang til overdækket stald.

For at kunne opfylde kravet er del af den private fællesvej på ejendommen spærret med hegn. Stedet, hvor hegnet krydser vejen, er etableret således, at det er muligt at åbne og lukke et led.

Det er en upraktisk løsning, særlig for andre brugere af vejen.

Ønsket om omlægning er begrundet i at kunne opfylde kravet om hestevelfærd og at give andre brugere, mulighed for at kunne benytte vejretten, uden at skulle passere hestefolden.

Forvaltningen oplyser, at vejstykket som ønskes nedlagt, er udlagt i matrikelkortet i en bredde på ca. 3,77m og er en jordvej med 2 hjulspor med græsbevoksning imellem hjulspor og rabatterne.

Omlægningen af vejen sker til en anden privat fællesvej på ejendommens jorder.

Vejen ønskes etableret langs med ejendommens skel og tilsluttes eksisterende vej på ejendommen i den samme bredde som eksisterende vej 3,77 m.

Udvalget har tidligere vedtaget, at nye veje skal anlægges efter vejreglernes krav om sporbredder (min 5,00m kørebane).

Det vil betyde, at samme vejstykke på denne ejendom vil have 2 forskellige bredder, hvis ikke der gives dispensation til kravet om sporbredder.

Det kan oplyses, at der er meget lidt kørende trafik på vejen, bibeholdes vejen i samme bredde, vil det ikke medføre væsentlige gener for passage med traktor eller lign., gående eller ridende.

En evt. omlægning kan gennemføres efter bestemmelserne i lov om private fællesveje.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller, at

- procedure for omlægning af det på vedlagte kortbilag viste vejstykke igangsættes,
- der gives dispensation til at vejbredden kan bibeholdes i en udlagt bredde på 3.77 m

Beslutning - Teknisk Udvalg den 4. december 2008

Sagen tages af dagsordenen.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Sagen udsættes.

Bilag

Ansøgning om omlægning af del af privat fællesvej - Napstjert Mose Vej (dok.nr.569796/08)

4. Lukning af kommunevej - Østersøvej, Skagen

Åben sag

Sagsfremstilling

Ledelsen fra Hedeboskolen, Skagen har henvendt sig til kommunens trafiksikkerhedsudvalg med ønske om en sikring af vejene i erhvervsområdet ved Østersøvej, I.P. Thomsensvej og Hedebovej.

Sagsnr: 08/9863

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Som følge af forskellige tiltag (etablering af signalanlæg og forbedring af vejbelægninger) har trafikmønsteret i området ved Østersøvej, Kattegatvej, Hedebovej og Buttervej ændret sig, således at mange lastbiler og entreprenørmaskiner kører ad Østersøvej/Hedebovej ved kørsel til og fra industriområdet ved Buttervej. Da disse veje også benyttes af mange bløde trafikanter opstår farlige situationer. Den øgede trafik af tunge køretøjer har desuden medført klager fra et boligområde ved Østersøvej vedrørende støj og rystelser. Situationsplan er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Til afhjælpning af de trafiksikkerhedsmæssige problemer foreslår forvaltningen at Østersøvej lukkes umiddelbart syd for I. P. Thomsensvej, således at adgangsvejen til industriområdet fremover bliver Buttervej. Østersøvej skal fortsat være åben for cykel- og knallertrafik. Lukningen foreslås etableret med midlertidige foranstaltninger i et år, inden der - efter en evaluering - træffes beslutning om en permanent lukning af vejen.

Teknisk udvalg besluttede på mødet den 6. oktober 2008, at iværksætte en partshøring blandt de lodsejere i området der berøres direkte af lukningen.

Partshøringen er nu gennemført, og ud af 16 adspurgte lodsejere har 11 indsendt bemærkninger i forbindelse med partshøringen. Heraf ønsker 8 ikke vejen lukket som foreslået og 3 har ingen bemærkninger til lukningen. Forvaltningen har udarbejdet et høringsnotat som er udsendt til udvalget med dagsordenen. Det skal bemærkes, at lodsejere på Bågåvej der har facade til Østersøvej ikke er blevet partshørt.

Hovedargumentet mod den foreslåede lukning er, at lukningen vil medføre længere kørevej for mange af de berørte ejendomme. Desuden er 3 af lodsejerne af den overbevisning, at lukningen vil medføre en væsentlig nedgang i deres respektive forretningers kundemængde.

Forbud i mod gennemkørsel med køretøjer på en totalvægt over 3,5 t er som alternativt løsningsforslag blevet foreslået af flere lodsejere. Forvaltningen og politiet vurderer at den positive effekt for skolevejen ved denne løsning vil være mindre end ved en egentlig lukning, idet et sådant forbud vil være vanskeligt at få overholdt.

Trafiksikkerhedsudvalget behandlede sagen på møde den 11. december 2008.

Trafiksikkerhedsudvalget vurderer at lukningen af Østersøvej afhjælper problemet med den gennemkørende trafik, og da Østersøvej bliver brugt som skolevej til Hedeboskolen, vil lukningen samtidig få en positiv effekt for skolevejen, da den tunge trafik bliver ledt af andre veje.

På baggrund af de relativt mange indsigelser mod lukningen af Østersøvej foreslår forvaltningen, at man som et forsøg etablerer forbud imod gennemkørsel med køretøjer på en totalvægt over 3,5 t på Østersøvej. Forsøget evalueres efter 1 år.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- man som et forsøg etablerer forbud imod gennemkørsel med køretøjer på en totalvægt over 3,5 t på Østersøvej

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Opdateret høringsnotat - Lukning af Østersøvej, Skagen (dok.nr.579997/08)

5. Ansøgning til 10% puljen - Ændring af rundkørsel ved Toldbodvej - Sdr. Ringvej, Sæby

Åben sag

Sagsnr: 07/2849

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Med baggrund i flere henvendelser fra borgere ang. tryghed og sikkerhed i rundkørslen Toldbodvej - Sdr. Ringvej har Teknisk Forvaltning revurderet rundkørselens udformning.

Færdselsikkerhedsudvalget og politiet har besigtiget rundkørslen og anbefaler, at der etableres en cykelbane.

Teknisk Forvaltning foreslår, at der etableres cykelbane i rundkørslen Toldbodvej - Sdr. Ringvej for at sikre cyklisterne. For at få plads til cykelbanen skal rundkørslen udvides på 2 hjørner.

På hjørnet ved Danish Crown er der en stor brønd, som gør at der ikke er plads til fortov. Teknisk Forvaltning har derfor lavet en aftale med Danish Crown, om at fortovet må ligge på deres areal.

Der ansøges om 125.000 kr. fra 10% puljen til projektets udførelse.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der bevilliges 125.000 kr. af 10% puljen til at etablere cykelbane i rundkørslen

Supplerende sagsfremstilling

Beslutning - Teknisk Udvalg den 6. oktober 2008

Sagen genoptages på baggrund af et projektoverslag over en fuld separering.

Supplerende sagsfremstilling fra Teknisk Udvalg den 08-01-2009

Med baggrund i udvalgets beslutning på mødet den 6. oktober 2008 har Teknisk Forvaltning udarbejdet et revideret projekt, hvor cyklisterne ledes uden om rundkørslen.

Projektet har været forelagt Trafiksikkerhedsudvalget. Udvalget vurderer, at den arealmæssige situation i krydset ikke giver mulighed for en trafiksikker separering mellem bilister, cyklister og fodgængere. Det er udvalgets vurdering, at det nye projekt indeholder flere konfliktpunkter og er mere uoverskueligt for både bilister, cyklister og fodgængere end det tidligere udarbejdede projekt, hvor der etableres en cykelbane på selv kørearealet i rundkørslen

For at kunne realisere projektet skal der erhverves areal på 2 hjørner.

Omkostningerne til projektet udgør 410.000 kr.

Indstilling fra Teknisk Udvalg den 08-01-2009

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der bevilges 125.000 kr. af 10% puljen til at etablere cykelbane i rundkørslen

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Udvalget besluttede at vedtage det alternative projekt og bevilge et yderligere beløb fra 10% puljen til projektet.

Bilag

Oversigtsplan Sæby (dok.nr.552364/08)

Sdr. Ringvej plantegning (dok.nr.552365/08)

Sdr. Ringvej forslag2 (dok.nr.579810/08)

6. Orienteringssag - Anmodning om erstatning for Tolshavefredning, ejendommen Råsigvej 20

Åben sag

Sagsnr: 07/1091

Forvaltning: TF

Sbh: clrk

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Fredningsnævnet traf den 15. november 2001 afgørelse om fredning og erstatning i forbindelse med fredning af natur- og landbrugsarealer ved Tolshave. Formålet med fredningen var bl.a. at sikre levestederne for den sjældne sommerfugleart *Hedepletvinge*

I forbindelse med fredningssagen var der en del diskussion om hvorvidt et areal, som kunne anvendes til en udvidelse af en eksisterende minkfarm skulle indgå i fredningen. Fredningsnævnet valgte at bevare den omtalte ejendom, matr. Nr. 3 Tolshave, Elling i fredningen og hermed tilkende den daværende ejer erstatning for fredningens begrænsninger.

Lejeren af arealet, som drev minkfarmen, ønskede imidlertid arealet udtaget af fredningen for at sikre muligheden for eventuelt at udvide minkfarmen. Han klagede derfor over fredningens afgrænsning til naturklagenævnet og nævnet valgte at udtage arealet af fredningen, hvorved der heller ikke skulle udbetales erstatning. Efterfølgende ophørte minkfarmen med driften.

Den nuværende ejer af arealet har igennem sin advokat første gang i 2007 gjort følgende gældende, at:

1. fredningen umuliggjorde drift af en minkfarm i området og at der efterfølgende fra Frederikshavn kommune blev givet erstatning for ophør med minkfarm. Det medførte, at ejeren af den ejendom, der blev udtaget af fredningen, ikke længere kunne udleje sit landbrugsareal til ejeren af minkfarmen og derved mistede en årlig lejeindtægt på kr. 10.000
2. den omkringliggende fredning har gjort det umuligt for lodsejeren at udnytte arealet erhvervsmæssigt til landbrugsmæssig udnyttelse
3. forvaltningen skulle have oplyst, at kommunen ikke vil betale erstatning, da man allerede opfatter ejendommen som "de facto"-fredet

Derfor anmoder advokaten om at kommunen anerkender klientens erstatningskrav for værdiforringelse, såvel som for den mistede lejeindtægt eller alternativt foretage en sagligt begrundet afgørelse med afvisning af kravet.

Forvaltningens bemærkninger:

Først og fremmest vil forvaltningen fastslå, at der er tale om et areal på ca. 1,3 ha som reelt tidligere har kunnet indgå i drift. De øvrige arealer af de 2,25 ha er enten bebyggelse, have eller omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttet natur og dermed allerede omfattet af driftsbegrænsninger.

I fredningsnævnets oprindelige kendelse var arealet en del af fredningen, men

arealet blev efter ønske fra lejeren udtaget af fredningen. Hvis arealet i dag skulle indlemmes i fredningen ville det forudsætte rejsning af en ny fredningssag. Det vil efter forvaltningens opfattelse være meget tvivlsomt om fredningsnævnet vil vurdere, at dette lille areal skulle være egnet til fredning og dermed igangsætte en meget ressourcekrævende proces som en fredningssag indebærer.

Forvaltningen vurderer, at det konkrete areal kan have betydning for naturtyperne og arterne (særlig Hedepletvinge), og at det vil være uhensigtsmæssigt, at arealet opdyrkes. Det vil derfor formodentlig være nødvendigt at indgå en eller anden form for aftale med lodsejer, hvis han skulle ønske at gennemføre en aktivitet i strid med målsætningerne for habitatområdet.

Forvaltningen vurderer ikke at denne lodsejer er ringere, eller anderledes stillet, end andre lodsejere med jord i habitatområdet.

Juridiske konsekvenser

Ifølge naturbeskyttelseslovens § 19 b skal der i internationale naturbeskyttelsesområder inden iværksættelse af en række nærmere beskrevne aktiviteter, gives skriftlig meddelelse herom til kommunalbestyrelsen med henblik på en vurdering af virkningen på naturinteresserne i området. Inden 4 uger har kommunen pligt til at meddele om aktiviteten kan iværksættes eller om der er behov for en nærmere redegørelse.

Hvis kommunen konkluderer at aktiviteten vil være til skade for naturinteresserne skal der jf. lovens § 19 f-h efterfølgende laves en aftale, evt. med økonomisk kompensation, med lodsejer, som sikrer at naturinteresserne ikke forringes. Når de forestående handleplaner for Natura2000-områderne i løbet af 2010 er godkendt er det dem der afgør hvilken drift der er hensigtsmæssig.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

- sagen til orientering

Beslutning - Plan- og Miljøudvalget den 2. december 2008

Indstillingen tiltrædes.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Til orientering.

Bilag

Råsigvej 20 - oversigtskort (dok.nr.561873/08)

7. Orienteringssag - Indvielse af Havnevej

Åben sag

Sagsfremstilling

I forbindelse med renovering af Havnevej har Jakob Sund, Jakobs Café fremsendt ønske om at afholde indvielse af "Den nye Havnevej" på vegne af et festudvalg for Havnevej.

Sagsnr: 08/4285

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Festudvalget foreslår at indvielsen afholdes søndag den 5. april 2009 i tidsrummet 10.00 - 17.00

Der foreslås følgende arrangementer:

- Officiel indvielse, hvor en politiker klipper snoren og holder tale.
- Motionsløb (i samarbejde med Skagen O-K)
- Flagallé.
- Band på ladvogn.
- Musikskolens kor.
- Udstilling af gamle fotos af Havnevej.
- Forretninger og restauranter kan lave små selvstændige arrangementer foran forretningerne.

Idéen med indvielsen er dels at vise det flotte arbejde frem og dels at skabe noget opmærksomhed omkring Havnevej, som udvalget mener vil få et stort løft med denne renovering.

Festudvalget vil samtidigt gerne vise, at forretningsdrivende og beboere på Havnevej står sammen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller

- sagen til orientering

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Til orientering.

8. Efterretningssag - Budgetopfølgning Teknisk Udvalg

30.11.08

Åben sag

Sagsnr: 08/3131

Forvaltning: TF

Sbh: mall

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har foretaget budgetopfølgning pr. 30. november 2008 for Teknisk Udvalgs område. Forvaltningen orienterer i mødet om resultatet af budgetopfølgningen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- orienteringen tages til efterretning

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Til efterretning.

Bilag

301108 Budgetopfølgning TU (dok.nr.579277/08)

9. Efterretningssag - Status på diverse opgaver, "Renoverings- og anlægsopgaver 2008" og status på 10 % puljen.

Åben sag

Sagsnr: 03/50
Forvaltning: TF
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Der vedlægges dagsordenen en oversigt over igangværende opgaver i perioden den 8. januar til 5. februar 2009.

Listen er tilføjet revideret oversigt over "Renoverings- og anlægsopgaver 2008" udleveret på udvalgets møde den 7. februar 2008 samt status over 10% puljen efter udvalgets møde den 4. december 2008.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til efterretning.

Beslutning - Teknisk Udvalg den 8. januar 2009

Til efterretning.

Bilag

Orientering TU den 8.01. til 5.02 2009 (dok.nr.577924/08)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Jens Hedegaard Kristensen

Hans Rex Christensen

Bruno Müller

Anders G. Mikkelsen

Peter E. Nielsen

Lars M. Møller

Hanne Welander