

Referat

Teknisk Udvalg

04-09-08

Dato	4. september 2008
Tid	15:00
Sted	Fasanvej 1, udvalgslokalet
NB.	
Fraværende	Ingen
Stedfortræder	
Medlemmer	Jens Hedegaard Kristensen (A) - Formand Hans Rex Christensen (V) Bruno Müller (A) Anders G. Mikkelsen (A) Peter E. Nielsen (C) Lars M. Møller (V) Hanne Welander (A)



Indholdsfortegnelse

Side

1. Orienteringssag - Rekreative havne	4
2. Ansøgning til 10% - pulje om fortov og cykelbane på Koktvedvej.....	5
3. Ansøgning til 10% puljen til Sæby bypark	6
4. Ansøgning til 10% puljen om midl til genopretning af offentligt vandløb Sæsing Bæk/Voer Å ved Stenskrog Hammerværk ved Sæsing.....	8
5. Årsregnskab for 2007 for Foreningen Knivholt Hovedgaard	10
6. Bøjlevejen, støjsvag asfalt.....	12
7. Frigivelse af anlægsmidler - Færdiggørelse af byggemodning af areal ved Bjeldalsvej, Østervrå	15
8. Genetablering af nedlagt jernbaneovergang - Egekratvej, Hulsig.....	18
9. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser	21
10. Grenen Camping, Skagen	22
11. Teknisk Udvalgs mødekalender 2009	23
12. Efterretningsag: Ekspropriation til Bøjlevejens forlængelse	25
13. Efterretningsag - ændringer i budget 2008.....	27
14. Efterretningsag - Status på diverse opgaver samt "Renoverings- og anlægsopgaver 2008".	28
15. Efterretningsag - Status på 10 % puljen 2008.....	29
Underskrifter:	30

Bilagsfortegnelse

Punkt nr.	Dok.nr.	Tilgang	Titel
2	513465/08	Åben	Teknisk Udvalgs 10 % 2008.
2	542702/08	Åben	Bilagsmateriale
4	543173/08	Åben	Kort vedr. restaureringsprojekt. - Kort, Stenskrog Hammerværk.pdf
4	543174/08	Åben	Projektskitse.pdf
4	543176/08	Åben	Mail fra lystfiskerforeningen
5	538969/08	Åben	revisionsprotokol og årsrapport 2007.pdf
6	541302/08	Åben	VS: Miljø bevarende foranstaltninger i forbindelse med anlæg af "Bøjlevej" i Skagen.
8	540672/08	Åben	Vejdirektoratets svar vedrørende vejnedlæggelsesprocedure
8	523961/08	Åben	Kopi af transportministerens svar på henvendelse fra Hulsig Borgerforening
8	511868/08	Åben	Kopi af ministersvar vedr. jernbaneovergang i Hulsig
8	132735/07	Åben	Notat til Teknisk Udvalg
9	542756/08	Åben	Vinterregulativ 2008.pdf
11	543306/08	Åben	Mødeplan 2009 (2).DOC
12	524011/08	Åben	Ekspropriation til Bøjlevejens forlængelse
12	541321/08	Åben	Overtaksation efter ekspropriation til Bøjlevejen i Skagen
13	543175/08	Åben	Udskudt anlæg fra 2008 - 2009
14	541294/08	Åben	540752-08_v1_Orientering TU den 4.9 til 2.10 2008.pdf
15	543095/08	Åben	513465-08_v3_Teknisk Udvalgs 10 procents pulje 2008, status 20.08.2008..pdf

1. Orienteringssag - Rekreative havne

Åben sag

Sagsfremstilling

Forvaltningen har ved ekstern konsulent fået udarbejdet tilstands- og vedligeholdelsesrapporter for kommunens 4 rekreative havne til brug for planlægning og prioritering af vedligeholdelsesindsatsen på kommunens havneanlæg.

Forvaltningen vil på mødet præsentere resultater og anbefalinger samt give en status på dialog og samarbejde med havnene.

Sagsnr: 08/9301

Forvaltning: TF

Sbh: biis

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller

- sagen til orientering.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Til orientering.

Fraværende:

Ingen

2. Ansøgning til 10% - pulje om fortov og cykelbane på Koktvedvej

Åben sag

Sagsnr: 07/4761

Forvaltning: TF

Sbh: erpe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning foreslår, at der etableres fortov og cykelbane på Koktvedvej i Frederikshavn. I krydset Suderbovej - Koktvedvej er der opført beskyttede boliger, og ønsket er derfor at videreføre eksisterende fortov og cykelbane de sidste 210 meter op til krydset.

Der ansøges i den forbindelse om kr. 300.000.-

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der etableres fortov og cykelbane på Koktvedvej, som finansieres via 10% puljen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:

Ingen

Bilag

Bilagsmateriale (dok.nr.542702/08)

Teknisk Udvalgs 10 % 2008. (dok.nr.513465/08)

3. Ansøgning til 10% puljen til Sæby bypark

Åben sag

Sagsfremstilling

Til etablering af Sæby bypark ansøges om 900.000 kr. fra 10% puljen, som tillæg til de 1.223.551 kr. der er bevilliget i årene 2008 og 2009.

Sagsnr: 08/2102

Forvaltning: TF

Sbh: tipe

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at:

- der bevilliges 900.000 kr. af 10% puljen

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes. Der søges maksimalt tilskud til projektet.

Fraværende:

Ingen

4. Ansøgning til 10% puljen om midlr til genopretning af offentligt vandløb Sæsing Bæk/Voer Å ved Stenskrog Hammerværk ved Sæsing

Åben sag

Sagsnr: 08/9528
Forvaltning: TF
Sbh: alje
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning ønsker at få tilladelse til at indgå aftale med lodsejer til at genoprette det offentlige vandløb Sæsing Bæk/Voer Å ved Stenskrog Hammerværk ved Sæsing.

Ved Stenskrog hammerværk er der en spærring/opstemning, hvor der er dårlig passage af ynglefisk.

Der er etableret en fisketrappe, som fungerer dårligt.

Der ønskes gennemført et projekt, hvor der laves et omløbsstryg. Lodsejer ønsker, at der bevares en sø.

Fjernelse af opstemningen er et af punkterne i kommunens indspil til vandhandleplanerne. Det er endvidere et meget stort ønske fra Voer Å Sportsfiskerforening og Danmarks Sportsfiskerforbund, at spærringen fjernes, da det vil bevirke, at åen efter al sandsynlighed vil blive selvreproducerende med yngel.

Derudover vil gennemførelse af projektet kunne få den effekt at vandstanden i vandløbet opstrøms vil falde lidt, som vil være til gavn for landbrugsdriften. Det skal i forbindelse med projektering undersøges nærmere hvilken effekt en vandstandssænkning vil have på opstrøms beliggende arealer der har en vejledende udpegning i forhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

Økonomiske konsekvenser

Projektet forventes at komme til at koste ca. 200.000 kr. Sportsfiskerne vil yde tilskud på 50.000 kr.

Der ansøges om yderlige tilskud ved offentlige tilskudsordninger i 2009. Der gives typisk støtte til 30 - 35 % af udgifterne efter tilskud fra andre støttegivere er fratrukket.

Vandløbet er grænsevandløb til Hjørring kommune, som har tilkendegivet at de vil dække halvdelen af den kommunale del af finansieringen.

Det kan derfor forventes, at Frederikshavn Kommune skal yde finansiering på ca. 60.000 kr. til gennemførelse af projektet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- Teknisk Udvalg giver tilsagn om, at der kan bevilliges ca. 60.000 kr. af 10%-puljen til gennemførelse af projektet. Plan- og miljøudvalgets indstilling vil foreligge på mødet.

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 02-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:

Ingen **Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008**

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:

Ingen

Bilag

Kort vedr. restaureringsprojekt. - Kort, Stensrog Hammerværk.pdf (dok.nr.543173/08)

Mail fra lystfiskerforeningen (dok.nr.543176/08)

Projektskitse.pdf (dok.nr.543174/08)

5. Årsregnskab for 2007 for Foreningen Knivholt Hovedgaard

Åben sag

Sagsfremstilling

Foreningen Knivholt Hovedgaard fremsender årsregnskab for 2007.

Sagsnr: 00/645

Forvaltning: TF

Sbh: mier

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller at

- årsregnskabet godkendes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:

Ingen

Bilag

revisionsprotokol og årsrapport 2007.pdf (dok.nr.538969/08)

6. Bøjlevejen, støjsvag asfalt

Åben sag

Sagsfremstilling

Frederikshavn Kommune har modtaget en forespørgsel, om "Miljøbevarende foranstaltninger i forbindelse med anlæg af Bøjlevejen i Skagen". Foranstaltningen går ud på at anvende en speciel asfalt på den del af vejen, som forløber tæt på boligområderne langs den tidligere Batterivej. Grundejeren foreslog en 2-lags løsning (DA16 og DA8), som angiveligt ville dæmpe støjen med 3-5 dB.

Forvaltningen har hos asfalterandøren NCC indhentet oplysninger vedr. støjdæmpede asfaltløsninger.

NCC fremkom med yderligere løsning med eet lag "støjsvag" drænasfalt (DA8 Flex), som angiveligt vil dæmpe støjen med 3-4 dB.

Der var således 3 løsninger at vælge mellem: Den projekterede med AB 11t samt en et- eller en to-lags løsning med DA (Drænasfalt)

Såfremt man valgte en 2- lags løsning skulle hele opbygningen gøres tykkere, og dermed dyrere ca. 700.000 kr. i anlægsomkostning.

Forvaltningens konklusion blev derfor, at forslaget om en 2-lags løsning blev afvist, men at man i forbindelse med udlægning af slidlaget vil overveje at vælge 1-lags løsningen (DA8 flex) i stedet for den projekterede AB 11t. Anlægsomkostningen bliver da forøget med ca. 70.000 kr.

De 2 underste lag i belægningen er nu udført som projekteret, og der mangler nu om højst 2 år at udlægge et slidlag enten AB11t 70 kg/m² som projekteret eller DA8 Flex 70 kg/m² som alternativ.

For at opnå støjdæmpningen og beholde virkningen, kræves det, at Drænasfalten, som har en åben struktur med mange hulrum, holdes ren. Da Bøjlevejen er beliggende i kanten af et åbent terræn og i et kyst- og klitnært område, hvor der jævnligt er sandfygning, kan dette betyde en større driftsudgift. De veje, NCC har etableret i Nordjylland bliver ikke rengjort, hvilket formentlig hænger sammen med, at der skal anvendes en speciel spulevogn til arbejdet. I Vejdirektoratets publikation "Holdbarhed af Drænasfalt" anbefales en rengøring 2 gange om året. NCC hævder dog - i modsætning til konklusionerne i rapporten - at de støjreducerende egenskaber stadig er bevaret efter 3 år.

Drænasfalt har heller ikke så lang en levetid som en konventionel belægning, idet den er mere følsom over for vejrliget. Den er især følsom over for frost, da der vil være vand i hulrummene i perioder med skiftende frost- og tøvejr. Et forsigtigt skøn vil være en holdbarhed for DA8 Flex på ca. 7 - 8 år i modsætning til AB11t som har en forventet levetid på ca. 11 år.

Økonomiske konsekvenser

Den årlige driftsudgift for slidlagsbelægningen som projekteret AB11t med en levetid på ca. 11 år vil være ca. 39.000,- kr./år

Sagsnr: 07/544

Forvaltning: TF

Sbh: jaol

Besl. komp: TU

Tilsvarende vil den årlige driftsudgift for alternativet DA8 Flex med en levetid på ca. 8 år, være ca. 62.000,- kr./år svarende til en merudgift på ca. 23.000,- kr./år. svarende til 37% i forhold til det projekterede, samt en forøgelse af anlægsudgiften med 70.000 kr.

Hertil kommer den jævnlige rengøring, som det ikke har været muligt, at få en vurdering af de økonomiske konsekvenser fra NCC.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- der udlægges DA8 Flex som slidlag i 2009 eller 2010.
- de ekstra driftsomkostninger det koster at vedligeholde den støjsvage asfalt afholdes over den ordinære driftskonto for drift og vedligeholdelse af kørebaner.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:

Ingen

Bilag

VS: Miljø bevarende foranstaltninger i forbindelse med anlæg af "Bøjlevej" i Skagen. (dok.nr.541302/08)

7. Frigivelse af anlægsmidler - Færdiggørelse af byggemodning af areal ved Bjeldalsvej, Østervrå

Åben sag

Sagsnr: 08/7604
Forvaltning: TF
Sbh: jaol
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af grunde ved Bjeldalsvej, skal Bjeldalsvej forlænges med 375m, da grundene skal have vejadgang til Bjeldalsvej. Vejen har ligget som grusvej siden 1999 og skal nu færdiggøres.

Vejen anlægges med 7 m kørebane og 3 m rabat i begge sider, i alt 13 m vejudlæg.

Overslagsmæssigt kan byggemodningen etableres for:

- Projektering 75.000 kr. i 2008.
- Byggemodning, vejanlæg for 958.000 kr. opdelt med 728.000 kr. i 2008 og 230.000 kr. i 2009 (asfaltslidlag).
- I alt 1.033.000 kr.

Teknisk Forvaltning søger om at beløbet finansieres af de uforbrugte midler, som tidligere er bevilget til byggemodning nordvest for Båder Bæk/Købstrup, kontor nr. FFF 003082 (700.000 kr.) og byggemodning syd for Hedebovej, konto nr. FFF 003084 (333.000 kr.)

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- byrådet anmodes om bevilling og frigivelse af følgende rådighedsbeløb
- projektering 75.000 kr. i 2008
- byggemodning, vejanlæg for 958.000 kr. opdelt med 728.000 kr. i 2008 og 230.000 kr. i 2009 (Asfaltslidlag). I alt 1.033.000 kr.

Teknisk Forvaltning søger om at beløbet finansieres af de uforbrugte midler, som tidligere er bevilget til byggemodning nordvest for Båder Bæk/Købstrup, kontor nr. FFF 003082 (700.000 kr.) og byggemodning syd for Hedebovej, konto nr. FFF 003084 (333.000 kr.)

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:
Ingen

8. Genetablering af nedlagt jernbaneovergang - Egekratvej,

Hulsig

Åben sag

Sagsnr: 07/1146

Forvaltning: TF

Sbh: tovi

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Hulsig- og omegns borger- og grundejerforening har i 2007 anmodet kommunen om hjælp til at genetablere jernbaneovergangen ved Egekratvej i Hulsig.

Overgangen blev nedlagt i forbindelse med ekspropriationsforretning den 18. maj 2004. Nedlæggelsen skete som et led i en større indsats for at øge sikkerheden på Nordjyske Jernbaners banestrækning mellem Skagen og Frederikshavn.

Overgangen blev vurderet at være mindre betydende og der fremkom ingen indsigelser mod nedlæggelsen ved selve ekspropriationsforretningen. Der henvises i øvrigt til notat, der er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

Nordjyske Jernbaner og Vejdirektoratet har under sagens forløb givet udtryk for, at man ikke ønsker overgangen genetableret.

"Kommissarius for statens ekspropriationer i jylland" har oplyst at man herfra ikke vil tage stilling til en eventuel genåbning af ekspropriations-sagen før kommunen har tilkendegivet om man vil finansiere en signalsikring af overgangen helt eller delvist eller der i øvrigt foreligger nye forhold i sagen.

Teknisk Udvalg behandlede sagen på mødet den 7. juni 2007, og her blev det vedtaget at omfanget af en delvis finansiering skal undersøges.

På baggrund af forespørgsel fra forvaltningen oplyste kommissarius, at man ved en fornyet ekspropriation ikke vil pålægge andre parter en del af udgiften til en eventuel etablering af signalanlæg ved overgangen. Både Nordjyske Jernbaner og Vejdirektoratet har oplyst, at de ikke ønsker at deltage i finansieringen af et signalanlæg ved overgangen. Det vil således alene være kommunen der skal bære udgiften til etableringen af et eventuelt signalanlæg.

Sagen blev på ny behandlet i Teknisk udvalg den 6. september 2007 hvor det blev besluttet, at i det man har haft forventning om at der blev etableret en overgang ved Tornbakkevej, og på den baggrund fremsendes sagen til vejdirektoratet.

Forvaltningen har tilskrevet Vejdirektoratet og oplyst at det er kommunens opfattelse, at der i forbindelse med drøftelserne mellem Nordjyske

Jernbaner/Vejdirektoratet og kommunen frem til ekspropriationskommissionens beslutning om nedlæggelse af overgangen ved Egekratvej, var blevet stillet i udsigt at den nærvæd liggende overkørsel ved Tornbakkevej ville blive opretholdt som stiovergang. Dette mener kommunen kan have skabt forvirring vedrørende hvilke overkørsler der skulle nedlægges, og muligvis har bevirket at bl.a. Hulsig Borger- og grundejerforening af denne årsag har forpasset deres mulighed for at gøre indsigelse mod ekspropriationsbeslutningen.

Vejdirektoratet stiller sig i deres svar uforstående overfor denne påstand, og meddeler at der gennem hele proceduren frem til ekspropriationsforretningen ikke har været tvivl om hvilke baneoverkørsler der skulle nedlægges, og at kommunen (Skagen Kommune) har tiltrådt dette inden ekspropriationsforretningen.

Vejdirektoratet oplyser desuden, at Nordjyske Jernbaner og direktoratet er enige om at der sker ingen ny etablering af overgangen med signalanlæg.

Vejdirektoratet oplyser, at kommunen kan, hvis stikrydsningsbehovet menes at være betydeligt, etablere en stitunnel uden udgift for Nordjyske Jernbaner og

Vejdirektoratet. (Vejdirektoratets brev er udsendt med dagsordenen)

Bjarne Lausten har på vegne af Hulsig og omegns Borger- og grundejerforening anmodet Transportminister Carina Christensen om at besigtige overkørslen mhp. en evt. genåbning af overkørslen. Transportministeren skriver i brev af den 23. april 2008 til ejeren af Egekratvej 75, at hun ikke har planer om at besigtige ovennævnte overkørsel. (Kopi af brevet er udsendt med dagsordenen).

Hulsig og omegns borger- og grundejerforening har søgt foretræde hos Transportministeren for at få ministeren til at foranledige nedlægnings sagen genoptaget. Transportministeren har meddelt grundejerforeningen at hun ikke finder grundlag for at mødes i sagen. (Kopi af Transportministerens svar er udsendt med dagsordenen)

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- procedure vedrørende nedlæggelse af del af Egekratvej genoptages.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Peter Nielsen kan ikke tiltræde indstillingen.

Fraværende:

Ingen

Bilag

Kopi af ministersvar vedr. jernbaneovergang i Hulsig (dok.nr.511868/08)

Kopi af transportministerens svar på henvendelse fra Hulsig Borgerforening (dok.nr.523961/08)

Notat til Teknisk Udvalg (dok.nr.132735/07)

Vejdirektoratets svar vedrørende vejnedlæggelsesprocedure (dok.nr.540672/08)

9. Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser

Åben sag

Sagsnr: 08/9294

Forvaltning: TF

Sbh: erpe

Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Regulativet er udarbejdet på baggrund af de tidligere års regulativer og fastlægger retningslinjerne for det planlagte arbejde i henholdsvis vinterperioden og sommerperioden.

Vinterperioden

Vintervedligeholdelse omfatter retningslinjer for glatførebekæmpelse og snerydning. Vinterperioden strækker sig fra 1. oktober til 31. marts – men særlige forhold kan dog forlænge perioden.

Sommerperioden

For sommerperioden beskriver regulativet omfanget af renholdelse af veje, stier og pladser. Renholdelsen omfatter hovedsageligt fejning af veje, torve og pladser samt tømning af affaldskurve.

Revisionen er udarbejdet af Park & Vejforsyningen, og den indebærer ikke væsentlige ændringer i forhold til det tidligere godkendte regulativ af 15. maj 2007.

Offentliggørelse

Regulativet sendes til godkendelse hos politiet og offentliggøres via annonce i dagspressen inden 1. oktober. Desuden er regulativet tilgængeligt for borgerne på kommunens biblioteker og kan downloades fra kommunens hjemmeside.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- det foreliggende regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser i Frederikshavn Kommune godkendes.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:

Ingen

Bilag

Vinterregulativ 2008.pdf (dok.nr.542756/08)

10. Grenen Camping, Skagen

Lukket sag

Sagsnr: 08/4025

Forvaltning: TF

Sbh: toka

Besl. komp: TU

11. Teknisk Udvalgs mødekalender 2009

Åben sag

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 27. aug. 2008 forslag til plan for de politiske udvalgs møder i 2009, og der er foreslået følgende mødedatoer i Teknisk Udvalg.

Møder i 2009

Torsdag den 8. januar

Torsdag den 5. februar

Torsdag den 5. marts

Torsdag den 2. april

Torsdag den 7. maj

Torsdag den 4. juni

Torsdag den 13. august

Torsdag den 3. september

Torsdag den 8. oktober

Torsdag den 5. november

Torsdag den 3. december

Sagsnr: 07/3714

Forvaltning: TF

Sbh: mijn

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at

- teknisk udvalg godkender forslag til mødeplan for 2009 som beskrevet ovenfor.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Indstillingen tiltrædes.

Fraværende:

Ingen

Bilag

Mødeplan 2009 (2).DOC (dok.nr.543306/08)

12. Efterretningsag: Ekspropriation til Bøjlevejens forlængelse

Åben sag

Sagsfremstilling

Bøjlevejens tilslutning til Fyrvej (statsvej) er sidste del af en større trafikregulering nord om Skagen by (fra Frederikshavnsvej, Kattegatvej, Buttervej, Bøjlevejen til Fyrvej). Vejen har til formål dels at fungere som vejforbindelsen til Skagen Gren og campingpladserne i området, dels at fungere som vejforbindelse til byudviklingsområderne i Skagen Nordby. Vejen vil afhjælpe de meget betydelige trængsels og fremkommelighedsproblemer der i perioder er på vejnettet gennem Skagen, og vil samtidig forbedre trafikikkerheden generelt og mindske den trafikskabte miljøbelastning. Tilslutningen til Fyrvej udføres som et fælles projekt med staten (Vejdirektoratet).

Sagsnr: 07/4343
Forvaltning: TF
Sbh: tovi
Besl. komp: TU

I henhold til beslutning i Teknisk udvalg den 28. juni 2007 blev åstedsforretning gennemført den 15. august 2007, og endelig beslutning om ekspropriation blev truffet i Byrådet den 19. september 2007. Til belysning af øvrigt sagsforløb er dagsordenpunkt fra udvalgets seneste behandling af sagen på mødet den 12. juni 2008 udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer.

I henhold til udvalgets beslutning den 12. juni 2008 er sagen indbragt overfor overtaksationskommisionen og overtaksationen besigtigede ejendommen den 6. august 2008.

Forvaltningen har den 21. august modtaget Overtaksationskommisionens kendelse. Kendelsen er udsendt med dagsordenen til udvalgets medlemmer. I henhold til kendelsen skal erstatningen for ejendommen matr.nr. 32b Skagen Markjorder fastsættes som følger:

Taksationskommisionen har besluttet at fastsætte erstatningen som følger:

Arealerstatning	660 m ² á 30 kr:	19.800 kr.
Ulempeerstatning:		<u>200.000</u> kr.
I alt:		219.800 kr.

Derudover forudsættes det, at kommunen etablerer beskyttelse mod vejen i form af "klitter" og bekoster opsætning af stakit. Udgiften til dette arbejde vurderes at være ca. 20.000 - 25.000 kr.

Kendelsen kan ikke indankes for anden administrativ myndighed, men sagen kan indbringes for de almindelige domstole. I så fald skal søgsmål være anlagt senest 6 måneder efter kommunen har modtaget kendelsen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Til efterretning.

Fraværende:

Ingen

Bilag

Ekspropriation til Bøjlevejens forlængelse (dok.nr.524011/08)

Overtaksation efter ekspropriation til Bøjlevejen i Skagen (dok.nr.541321/08)

13. Efterretningssag - ændringer i budget 2008

Åben sag

Sagsfremstilling

Der er sket vedlagte ændringer i budget 2008.

Sagsnr: 08/3113

Forvaltning: TF

Sbh: mall

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller

- sagen til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Til efterretning.

Fraværende:

Ingen

Bilag

Udskudt anlæg fra 2008 - 2009 (dok.nr.543175/08)

14. Efterretningssag - Status på diverse opgaver samt "Renoverings- og anlægsopgaver 2008".

Åben sag

Sagsnr: 03/50
Forvaltning: TF
Sbh: joaa
Besl. komp: TU

Sagsfremstilling

Der vedlægges en oversigt over igangværende opgaver i perioden 4. september til 2. oktober 2008.

Yderligere er listen tilføjet revideret oversigt over "Renoverings- og anlægsopgaver 2008". (Udleveret på møde den 7. februar 2008)

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Til efterretning.

Fraværende:

Ingen

Bilag

540752-08_v1_Orientering TU den 4.9 til 2.10 2008.pdf (dok.nr.541294/08)

15. Efterretningssag - Status på 10 % puljen 2008.

Åben sag

Sagsfremstilling

Der vedlægges dagsordenen en oversigt over godkendte 10% projekter 2008 pr. 20. august 2008.

Sagsnr: 07/4761

Forvaltning: TF

Sbh: joaa

Besl. komp: TU

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller sagen

- til efterretning.

Beslutning Teknisk Udvalg den 04-09-2008

Til efterretning.

Fraværende:

Ingen

Bilag

513465-08_v3_Teknisk Udvalgs 10 procents pulje 2008, status 20.08.2008..pdf (dok.nr.543095/08)

Punkt

oplæst og godkendt.

Mødet hævet kl.

Underskrifter:

Jens Hedegaard Kristensen

Hans Rex Christensen

Bruno Müller

Anders G. Mikkelsen

Peter E. Nielsen

Lars M. Møller

Hanne Welander