nens Side erkjender sig tilfredsstillet ved den trufne Ordning, og jeg tillader mig derfor herved at henvende mig til det ærede Byraad med Anmodning om at erholde en Udtalelse desangaaende. Tillige turde jeg muligen anmode om ved samme Leilighed at faae meddeelt, hvorvidt Kommunen ønsker at udføre Rensningen af den paa Havneveiens Grund liggende Samlebrønd samt af Rørledningen derfra til den næste Samlebrønd, eller om dette Arbeide vil være at paalægge Hotellets Eiere.

Bangert

Til

Frederikshavn Byraad

Frederikshavns Byraad
den 20de Oktober 1882.

I Anledning af Hr. Baneingeniørens Skrivelse af 29 f. M. meddeles, at Byraadet er tilfreds med den trufne Ordning af Vandafledningen ved „Hoffmann's Hotel". Hvad angaaer Rensningen af den paa ~~Kommunens~~ Havnevæsenets Grund liggende Samle~~lings~~brønd samt af Rørledningen derfra til den næste Samle~~lings~~brønd, da vil dette Arbejde være at paalægge Hotellets Ejere. –

P. R. V.

Friis

Hr. Baneingeniør Baumgart
Aalborg.

1882/137

DEN 15DE DANSKE LANDMANDSFORSAMLING.

Den 15de danske Landmandsforsamling, der skal afholdes i Aalborg i Sommeren 1883, vil ikke kunne naa sit Maal, saafremt den ikke ved frivillige Bidrag sættes i Stand til at afholde en større Del af de meget betydelige Omkostninger, der ville medgaa til at skaffe de med Landmandsforsamlingen forbundne Skuer og Udstillinger et saa fyldigt Indhold og Omfang, at de kunne give et paalideligt Billede af Landbrugets Tilstand og Udvikling i vort Fædreland.

Landmandsforsamlingens undertegnede forberedende Komite har imidlertid taget fat paa sit Arbejde i fuld Fortrøstning om, at der ligesaavel ved den forestaaende som ved de tidligere afholdte danske Landmandsforsamlinger kan gjøres Regning paa, at den Beredvillighed hos Institutioner og Private til at yde Pengebidrag til de med Forsamlingen forbundne Omkostninger, som er nødvendig til Fremme af dens betydningsfulde Opgave, ikke vil mangle, og det er i Tillid hertil, at man herved henvender sig til Dem med indtrængende Anmodning om i det danske Landbrugs Interesse at støtte den forestaaende 15de danske Landmandsforsamling ved et Pengebidrag.

Bidraget bedes tegnet paa nærværende Skrivelses 3die Side og Bladet derefter fraklippet og tilstillet Komiteens Kasserer: Kjøbmand L. K. Kier, R. af Db., i Aalborg.

I den forberedende Komite for den 15de danske Landmandsforsamling,

Aalborg, i Juli 1882.

M. Ahlmann,
Gl. Striben.

E. A. Berner,
Aalborg.

E. Bluhme,
Næstformand,
Nørlund.

H. Branth,
S. Elkjær.

Chr. Callisen,
Østeraagaard.

E. Dyhr,
Aalborg.

Fr. Friis,
Duelund,
Vicepræsident.

L. Godskesen,
Aalborg.

B. U. Hasselbalch,
Aalegaard.

E. Helms,
Vaar.

Hvass,
Randrup.

P. Jessen,
Kongens Lyngby.

L. K. Kier,
Kasserer,
Aalborg.

C. T. Malling,
Aalborg.

Th. R. Segelcke,
Kjøbenhavn.

Soph. Skeel,
Birkelse,
Præsident.

Andr. Skrike,
Formand,
Aalborg.

Wedel Jarlsberg,
Aalborg.

J. K. Winde,
Gl Buurholt.

J. Høegh Guldberg,
Secretair,
Aarhus.

Fraklippes

Liste

over

Bidrag til den 15de danske Landmandsforsamling,

der afholdes i Aalborg i 1883.

Bidraget bedes inddraget ved Postopkrævning.

Bidragyderens				Bidragets Størrelse.
Navn.	Stilling.	Bopæl.	Postadresse.	Kr.

S. T.

Hr. Kjøbmand L. K. Kier,

R. af Dbg.,

Kasserer for den 15de danske Landmandsforsamling,

Aalborg.

1882 A 38

At det paa Indenrigsministeriets derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling har behaget Hans Majestæt Kongen under 11 d. M. allernaadigst at entledige Bjfoged og Bjskriver i Frederikshavn samt Herredsfoged og Skriver i Horns Herred Frederik Ernst Emil Erichsen fra den ham i Forbindelse med bemeldte hans Embede betroede Post som Borgmester i Frederikshavn Kjøbstad fra den 1ste October d. A. at regne, det skulde jeg efter Begjæring af bemeldte Ministerium i Skrivelse af 18 d. M. tjenstlig meddele Bjraadet.—

Hjørring Amt 23 Septbr. 1882.

Moltke

Frederikshavn Bjraad.

1882 № 35

At der i December Maaned d. A. vil være at foretage det i § 6 i Lov af 21 Juni Juli 1867 om Bestyrelsen af Vejvæsenet m. v. foreskrevne Gjennemsyn af Fortegnelsen over de offentlige Biveje, der findes paa de til Kommunen hørende Markjorder, skal jeg under Henvisning til Indenrigsministeriets Cirkulære af 13 Juni 1877 ikke undlade tjenstlig at henlede det ærede Byraads Opmærksomhed paa. —

Görring Amt, den 14 September 1882.

A Moltke

Til

Frederikshavn Byraad.

Januari 1883

1. [illegible]

2 Direktoratet för de [illegible] Jernbanorne.

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] framställes den betalade
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] ~~[illegible]~~ [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
1883, Jernbanedirektio-
[illegible] skrifvelser af 24
Augusti, 13 Oktober och
9 December s. å. om at [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] från [illegible]
[illegible] [illegible] ~~[illegible]~~
och [illegible] [illegible]
~~[illegible]~~ [illegible] [illegible]
afskrift af [illegible] [illegible]
[illegible] Oktober [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] af 22ᵈᵉ
Augusti. [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
om, at ~~[illegible] [illegible]~~
~~[illegible]~~ [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible]. Med [illegible]
[illegible] skall man [illegible]
sig följande [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
at [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] och det följer [illegible]
[illegible] [illegible] af 8 Augusti
1864 och [illegible] af 21 Juni 1867
§ 7 at [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] at [illegible] sig

ad [illegible] 35
1882

N 1/1883 [illegible] N:o 34 och 61/1882.

med nye offentlige Veie,
som ~~det~~ [illegible] [illegible]
har nedlagt og anlagt
2) Naar Indenrigsministeriet,
saaledes som Jernbane-
direktoratets Skr. af 22 August
f. A. ~~[illegible]~~ antager, har
udtalt at samtlige Adgangs-
veie til Jernbanestatio-
nerne, ifølge deres [illegible]
[illegible], maa betragtes
som offentlige Landeveie,
saa skjønnes [illegible],
at det kan [illegible]
[illegible], at de med lige Ret
af Jernbanens Bestyrelse
~~[illegible]~~ forlangt
[illegible]. Da Jernbanen
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible], [illegible]
anlagt og vedligeholdt [illegible]
[illegible] Jernbanens [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible]. ~~[illegible] [illegible]~~
~~[illegible] [illegible] [illegible]~~
~~[illegible] [illegible] [illegible]~~
~~[illegible] [illegible] [illegible]~~
~~Jernbanen~~
3) ~~[illegible] [illegible]~~
~~[illegible], at Jernbanen~~
~~[illegible] Afgift [illegible]~~
~~[illegible] [illegible]~~ ~~[illegible]~~ [illegible]
af [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible], [illegible] 31te Octo-
ber 1877 [illegible] [illegible] af
[illegible] [illegible] [illegible]
No 43 d en aarlig Afgift
af 66 Kr [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
Ifølge [illegible], [illegible]
15 Juni 1881 [illegible] [illegible] 43 h
Afgift af [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] med den [illegible]
at [illegible] [illegible] offentlig

[illegible] [illegible] Jernbane, [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] ~~[illegible] [illegible]~~ at [illegible]
Afgift

4. Adgangsvägen till Sten-
banans Godsplats genom
[illegible] [illegible] att [illegible]
i en längd af 142 alnar
öfver dess egentliga byggnad
och det [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] 60 alnar [illegible], [illegible]
en gata [illegible]
[illegible] till [illegible]
gatan, [illegible] öfver
byggnad à 142 alnar
längd, [illegible] i [illegible] 62 alnar
längd [illegible] öfver [illegible]
gatan [illegible] Indelnings-
[illegible] af 13 Juni 1877 36
[illegible] [illegible] [illegible]
~~[illegible]~~ [illegible] [illegible]

alnerlaga det [illegible] af [illegible], som
gatan [illegible] dess egentliga
byggnad, men det [illegible]
[illegible], att [illegible]
af 21 Juni 1867 [illegible]
[illegible] en sådan [illegible]
i behandlingen af [illegible]
at det [illegible], [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible].

2. [illegible] [illegible]
af 8 [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible], i [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible], at det [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible] at [illegible]
[illegible] om [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible]. [illegible]
Adgangsvägen [illegible]
[illegible] [illegible]
Godsplats, [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible]
[illegible]

Frederikshavns Byraad
16 Oktober 1882.

Til
Directoratet for de danske Statsbaner
i Fyhland og Fyn
Aarhus.

I Skrivelse af 22 August d. A. har det ærede Directorat forespurgt, om Byraadet er villigt til paa Kommunens Vegne at overtage til fremtidig Vedligeholdelse de 2 Adgangsveje til Jernbanestationen samt en Del af Holdepladsen ved samme. —

Raadet har vedtaget at svare, at da Grundene ved disse Veje hidtil kun i ringe Grad ere ~~gjorte~~ blevne benyttede som Byggegrunde ~~til Gjenstand for Bebyggelse~~, ønsker Kommunen ikke til Vedligeholdelse i Alvert Fald ikke for Tiden, at overtage Vejene og ei heller ~~og ej heller~~ nogen Del af Holdepladsen.

36/1873 [illegible]

~~[illegible]~~

til Amtet d 26/10 77

Hermed undlader man ikke tjenstlig at henlede Opmærksomheden paa, at den for indeværende Finansaar gjeldende Fortegnelse over Kommunens ikke private Veie udenfor Landsbyernes Grændse i tilkommende December Maaned vil være at underkaste det i § 6 i Loven af 21 Juni 1867 foreskrevne Gjennemsyn.

Hjørring Amt 25 Octbr. 1873.

[illegible]

til

Frederikshavn Byraad.

Fortegnelse over offentlige Linier

paa Frederikshavns Tilstødende Grund, optaget

i Henhold til Lov af 21 Juni 1867 § 6

1. Linien fra Vestergade til Frederikshavns

Mølle.

2. Linien fra foranvendte ved Constantia til

Landlandevejen mellem Frederikshavn

og Hjørring

Foretaget i Frederikshavn d 5 December 1873.

Emken W. Vitelgaard M. G. Engsig

[illegible] N. Degey Michael Lund

Denne Fortegnelse har efter forudgaaet Bekjendtgjørelse

i Frederikshavns Avis været fremlagt til almindelig

Eftersyn paa Raadstuen i Frederikshavn i 4 Uger

uden at nogen Indsigelse er fremkommen imod

Linierne.

Borgemesterkontoret i Frederikshavn 10 Januar 1874

Emken

23/1877.

I Anledning af Hr. Cancelliraadens behagelige Skrivelse af 26de dennes undlader jeg ikke herved at meddele, at samtlige Sogneraad i Amtet ere blevne anmodede om at foretage Gjennemsyn af Fortegnelsen over de offentlige Veie i December Maaned d. A.

Kjøbenh. Amt d. 27 October 1877.

F. A. V.
Neergaard
fm.

Til

Hr. Cancelliraad, Borgmester Erichsen
Kjøge

B7 No. 23 1877

Fortegnelse fremlagt 15 Debr – 15 Januar

Cirkulære til samtlige Amtmænd.

I Henhold til § 6 i Lov af 21de Juni 1867 om Bestyrelsen af Vejvæsenet m. v. vil der i næstkommende December Maaned være at foretage et Gjennemsyn af Fortegnelserne over de offentlige Biveje. I denne Anledning har Ministeriet troet at burde udtale sig noget nærmere om, hvorledes dette Gjennemsyn vil være at foretage samt i det Hele om, hvorledes den nævnte Lovbestemmelse rettelig vil være at forstaa, dels for om muligt at forebygge Gjentagelser af de Uregelmæssigheder, der paa flere Steder have fundet Sted ved den første Udfærdigelse af Fortegnelserne og ved det i 1872 foretagne Gjennemsyn af disse, dels for at virke hen til, at den heromhandlede Lovbestemmelse, der paa nogle Punkter giver Anledning til tvivlsomme Spørgsmaal, overalt bliver fortolket paa samme Maade, dels endelig for paa et Sted at samle de Afgjørelser, der til forskjellige Tider ere trufne af Ministeriet om Lovens rette Forstaaelse.

1. Efter Loven skal Gjennemsynet af Fortegnelserne over de offentlige Biveje finde Sted i December Maaned. Denne Bestemmelse kan nu vistnok ikke være til Hinder for, at der allerede tidligere indledes Forhandlinger med vedkommende By- og Sogneraad om Gjennemsynets Foretagelse og da navnlig om, hvilke Veje, der fremtidig skulle behandles som offentlige Biveje, men derimod maa det anses urigtigt, at den ved Loven paabudte Fremlæggelse til offentlig Eftersyn af Fortegnelserne over de ikke private Veje finder Sted til et tidligere Tidspunkt.

2. Som bekjendt henlaa der, forinden Loven af 21de Juni 1867 udkom, en stor Del Veje, der ikke kunde betragtes som offentlige i legal Betydning, da de ikke vare optagne paa Fortegnelserne over de Veje, der skulde vedligeholdes af det Offentlige, men dog paa den anden Side heller ikke kunde anses som private og behandles efter Reglerne i Lov af 14de April 1865, idet Alle og Enhver maatte være berettigede til at befare dem. Det har været et Hovedøjemed med Bestemmelserne i Lovens § 6 om den Fremgangsmaade, der skal iagttages ved Udarbejdelsen af Fortegnelserne over de offentlige Biveje, at faa denne Klasse af Veje til at forsvinde, og det er da med Hensyn hertil bestemt, at der skulde udarbejdes Fortegnelser over alle ikke private Veje udenfor Landevejenes Klasse — og ikke blot saaledes som tidligere over de Veje, der agtedes bevarede som offentlige — for at der derefter med Hensyn til hver enkelt af disse kunde blive truffet Bestemmelse om, hvorvidt den skulde bevares som offentlig, gaa over til at blive privat, eller endelig helt nedlægges. Lovgivningen har fremdeles havt for Øje at forebygge, at der atter fremkommer slige herreløse Veje, og den har derfor foreskrevet, at der ved det Gjennemsyn, der hvert femte Aar skal foretages af Fortegnelserne over de offentlige Biveje, ganske skal følges samme Fremgangsmaade som ved den første Udfærdigelse, dog at Fremlæggelse af Fortegnelserne i de tilgrænsende Kommuner kun er nødvendig, naar Veje foreslaas nedlagte. De heromhandlede Bestemmelser i Lov af 21de Juni 1867 § 6 have imidlertid i Praxis været Gjenstand for Misforstaaelse. I ikke faa Kommuner har man saaledes paa de til almindeligt Eftersyn fremlagte Fortegnelser kun optaget de Veje, der fra tidligere Tid af have været behandlede som offentlige, ja enkelte Steder endog kun de Veje, der fremtidig ønskedes bevarede som offentlige, saa at det ovenfor angivne af Lovgivningen tilsigtede Maal er blevet forfejlet. Under disse Omstændigheder maa Ministeriet anse det nødvendigt at indskærpe alle Vedkommende, at de Vejfortegnelser, der i Henhold til Lov af 21de Juni 1867 § 6 i næstkommende December Maaned skulle frem-

lægges til almindeligt Eftersyn, maa omfatte alle ikke private Veje udenfor Landevejenes Klasse i paagjældende Kommune, altsaa ikke blot de Veje, der nu findes opførte paa Fortegnelserne over de offentlige Biveje, men tillige enhver anden Vej, der ikke kan anses som rent privat, og det uden Hensyn til, om de paagjældende Veje agtes bevarede som offentlige eller ikke. Ønskes da nogen af dem nedlagt, maa dette udtrykkelig være angivet paa Fortegnelsen.

3. Til de ikke private Vejes Klasse maa henregnes enhver Vej, til hvis Afbenyttelse Ingen ifølge Hævd eller anden særlig Adkomst er udelukkende berettiget, jfr. Lov af 14de April 1865 § 1. Skulde der være Tvivl om, hvorvidt en Vej kan anses for privat eller ikke, bør den altid optages paa Fortegnelsen, for at det kan blive endelig afgjort, hvorledes der skal forholdes med den. Ministeriet finder saa meget mere Anledning til at fremhæve dette, som det har vist sig, at der er en Tilbøjelighed hos By- og Sogneraadene til at optage saa faa Veje som muligt paa Fortegnelserne over de ikke private Veje.

4. Det kan ikke paalægges en Kommune at optage en utvivlsom privat Vej som offentlig, selv om det maa erkjendes, at Vejen er af Betydning for en stor Del af Kommunens Beboere og derfor burde være offentlig. Afgjørelsen af Spørgsmaalet, om en Vej skal anses som privat, kan imidlertid ikke ubetinget afhænge af, hvorledes den oprindelig er bleven til, idet det maa erkjendes, at en Vej, der fra Begyndelsen af er anlagt som privat i Tidens Løb ved upaatalt at være bleven benyttet af Alle og Enhver, kan have tabt denne Karakter, saa at den nu maa betragtes som en offentlig Samfærdselsvej.

5. Spørgsmaalet, om en Vej skal anses som privat eller ikke-privat, og, i sidste Fald, om den skal optages paa Fortegnelsen over de offentlige Biveje eller nedlægges, afgjøres med bindende Virkning ligeoverfor vedkommende By- og Sogneraad henholdsvis af Amtmændene og Amtsraadene, jfr. Skrivelse af 21de Oktober 1871 Nr. 367 i Min. Tid. A. 1871. Derimod maa det staa den Private, der mener, at en for offentlig erklæret Vej tilhører ham, frit for at bringe Spørgsmaalet frem for Domstolene, men han maa dog foreløbig respektere den af vedkommende Amtmand eller Amtsraad tagne Beslutning om, at Vejen skal anses som offentlig, saa at han ikke kan afspærre Vejen for den almindelige Færdsel, forinden han ved Dom er kjendt berettiget hertil.

6. De i Loven omhandlede Vejfortegnelser skulle for Kjøbstædernes Vedkommende kun omfatte de ikke private Veje, der findes paa de til Kjøbstaden hørende Markjorder, derimod ikke de Veje, der ligge paa den egentlige Kjøbstadsgrund, saaledes som Grænserne for denne ere fastsatte paa det Tidspunkt, da Fortegnelsen affattes.

7. Som allerede i Skrivelse af 14de Juli 1870 i Departementstidenden Side 1051 udtalt, vil en Vej ikke kunne nedlægges som offentlig, medmindre Forslaget herom fremkommer ved det paabudte Gjennemsyn af Fortegnelserne over de offentlige Biveje. Ministeriet skal hertil føje, at man maa holde for, at denne Regel maa komme til Anvendelse, selv om der kun er Spørgsmaal om en delvis Nedlægning af en Vej. Vistnok har den nævnte Lovbestemmelse nemlig nærmest kun havt det Tilfælde for Øje, at en offentlig Vej foreslaas nedlagt i sin Helhed, men ligesom de Grunde, der have motiveret de i Loven for dette Tilfælde givne Regler, ogsaa ere anvendelige, hvor der kun er Spørgsmaal om at nedlægge en enkelt Del af en Vej, idet der navnlig ogsaa i saa Fald bør drages Omsorg for, at ikke private Interesser unødig krænkes, saaledes ser man ikke rettere, end at det følger af Sagens Natur, at den Fremgangsmaade, der skal iagttages, naar en offentlig Vej foreslaas nedlagt i dens Helhed, ogsaa nødvendigvis maa komme til Anvendelse, hvor der kun er Tale

om at nedlægge en Del af en saadan, da den hele Bestemmelse i modsat Fald paa det Letteste vilde kunne omgaas. Dog maa en Undtagelse herfra finde Sted ved Vejforlægninger i Anledning af et Jernbaneanlæg, idet det da maa tilkomme Besigtigelses- og Expropriationskommissionen at afgjøre, hvorledes der skal forholdes med det aflagte Vejstykke.

8. Selv om vedkommende overordnede Vejautoritet har givet sit Samtykke til, at en hidtilværende ikke-privat Vej nedlægges som offentlig, vil Vejen dog ikke aldeles kunne udgaa af det Offentliges Forsorg, før der enten er forløbet 1 Aar, efterat Beslutningen om Vejens Nedlæggelse er offentliggjort, eller de inden dette Tidspunkt muligen fremkomne Indsigelser have fundet deres endelige Afgjørelse. Efter at det saaledes er endelig bestemt, at Vejen skal nedlægges som offentlig, maa der fremdeles hengaa mindst 1 Aar, inden der kan tages Bestemmelse om Vejarealets Afhændelse, for at de, der maatte formene, at Vejen er af Vigtighed for deres Ejendomme og derfor bør bevares som privat, kunne faa Leilighed til at gjøre deres Paastand herom gjældende, og vedkommende kommunale Bestyrelse maa derfor paase, at de tilstødende Lodsejere ikke tiltage sig nogen Raadighed over Vejen, der kan hindre dennes frie Benyttelse, forinden det er afgjort, om Vejen fuldstændig skal nedlægges eller bevares som privat, jfr. Ministeriets ovennævnte Skrivelse af 14de Juli 1870. Som Følge heraf vil der ikke kunne være Tale om at afhænde det til en nedlagt ikke-privat Vej hørende Areal før i det tidligste 2 Aar efter at Beslutningen om Vejens Nedlæggelse er offentliggjort.

9. Det maa anses urigtigt, at det — saaledes som det dog stundom er sket — samtidig med Beslutningen om en Vejs Nedlægning som offentlig bestemmes, at den skal bevares som privat. Selv om det nemlig synes utvivlsomt, at Vejen ikke vil kunne fuldstændig nedlægges, bør den dog ikke erklæres for privat, medmindre der herom fremsættes Paastand fra Nogen, der kan godtgjøre, at Vejen eller nogen Del af samme er af Vigtighed for hans Ejendom. Den nævnte Erklæring bør derhos ikke afgives før den Frist, inden hvilken slige Paastande skulle fremsættes, er udløben, saa at det kan overses, for hvem Vejens Bevarelse er af Interesse, og det maa da samtidig udtrykkelig udtales, hvem der for Fremtiden skal være berettiget til Færdsel paa Vejen.

10. Selv om det erkjendes, at en Vej eller en Del af samme er af Vigtighed for en Ejendom og derfor bør bevares, kan vedkommende Lodsejer dog ikke ubetinget fordre, at hele det til det paagjældende Vejstykke hørende Terræn skal overlades ham, men Vejen kan kun fordres bevaret med en saadan Brede, som man anser nødvendig for den Færdsel, der maa antages at ville blive paa den, efterat den er gaaet over til at blive privat; jfr. Skrivelse af 5te Januar 1871 Nr. 6 i Min. Tid. A. for 1871.

11. Det tilkommer henholdsvis Amtmanden eller Amtsraadet og eventuelt Landvæsenskommissionen at afgjøre, om og i bekræftende Fald, i hvilken Udstrækning saavel i Længde som i Brede den paagjældende Vej skal bevares som privat, jfr. Skrivelse af 20de Februar 1871 Nr. 53 i Min. Tid. A. for 1871.

12. Fortegnelserne over de offentlige Biveje bør ikke betegnes som gjældende for et vist begrænset Tidsrum. Det følger nemlig af Lovens Bestemmelser, at de tidligere Fortegnelser maa vedblive at gjælde, indtil de nye Fortegnelser, efterat Gjennemsynet er tilendebragt, ere udfærdigede.

13. I det Tidsrum, for hvilket de i Henhold til Loven udfærdigede Fortegnelser over offentlige Biveje ere gjældende, kan Antallet af de offentlige Biveje i en Kommune ikke forøges, medmindre henholdsvis Byraadet og Amtmanden, eller Sogneraadet og Amtsraadet

derom maatte være enige, jfr. Skrivelse af 27de April 1871 Nr. 163 i Min. Tid. A. for 1871.

14. Er en ikke-privat Vej forbigaaet ved Udfærdigelsen af de heromhandlede Fortegnelser, kan det dog ikke tillades de Lodsejere, over hvis Jorder den gaar, at aflægge den og tilegne sig det til samme hørende Jordsmon, men Vejen maa blive henliggende i dens nuværende Stand, indtil Gjennemsynet af Fortegnelserne finder Sted, medmindre vedkommende Autoriteter enes om at optage den som offentlig.

Ved at meddele Hr. Amtmanden Foranstaaende, skal man anmode Dem om dels selv at gjøre Byraadene i det Dem anbetroede Amt bekjendt med nærværende Cirkulære og derefter i sin Tid paase, at disse holde sig Bestemmelserne i Lov af 21de Juni 1867 § 6 nøje efterrettelige, dels at rette en lignende Anmodning til Amtsraad for de under samme hørende Kommunalbestyrelsers Vedkommende.

Et Antal Exemplarer af dette Cirkulære vil blive Hr. Amtmanden tilstillet.

Indenrigsministeriet, den 13de Juni 1877.

E. Skeel.

L. Borup.

Tilstilles Frederikshavn Byraad med Anmodning om under Iagttagelse af de i foranstaaende Circulaire givne Anvisninger at fremme Gjennemsynet af Fortegnelsen over de offentlige Bivei saaledes, at den gjennemsete Fortegnelse kan fremlægges til offentligt Eftersyn i December Maaned d. A.

Hjørring Amt 6 September 1877.

Newen Newenborg

AALBORG BYRAAD

den 22de August 1882.

B J No 33
1882

Aar efter Aar forløber, uden at det lykkes at udvirke en Forandring i de uheldige og ubillige kommunale Beskatningsforhold, der gjøre det muligt for en Mand, der har Bedrift eller Ejendom i en Kommune, og gjennem disse Indtægtskilder lægger Beslag paa de kommunale Goder, helt eller dog for en væsentlig Del at unddrage sig for at yde Bidrag til Vedligeholdelsen og Udviklingen af de kommunale Goder ene derved, at han tager Bopæl i en Nabokommune. Heller ikke er det lykkedes at opnaa Hjemmel for Kommunerne til at paaligne og opkræve kommunale Afgifter af Bedrifter, hvis Ihændehavere skjule sig under Anonymiteten, eller af Indtægter, over hvilke juridiske Personer have Raadighed, ligesom der ogsaa paa flere andre Punkter kan paavises Bestemmelser i Lovgivningen om den kommunale Beskatning, der virke uheldigt og ubilligt.

Det er derhos indlysende, at de Ulemper, der ere en Følge af de ovenfor fremhævede Hovedmangler ved den gjældende Lovgivning om Beskatning til Kommunen efter Formue og Lejlighed, stadig maa voxe, idet dels de forbedrede Kommunikationsforhold, der ere i stadig og stærk Udvikling, gjøre det lettere og lettere at have Bopæl i en anden Kommune end den, hvor Vedkommende har sin Bedrift og sin Næring, dels Stiftelsen af Aktieselskaber, der drive borgerlig Næring, er i stadig Tiltagen.

Under disse Forhold har Aalborg Byraad taget under Overvejelse, om det ikke maatte være hensigtsmæssigt, at søge fremkaldt en fælles Henvendelse til Regjering og Rigsdag fra Landets Kjøbstæder for om muligt at bevirke, at Sagen om de fornødne Forandringer i den gjældende Lovgivning om den kommunale Beskatning hurtigst muligt kan blive fremmet, og Byraadet har derefter vedtaget det i nogle trykte Exemplarer hosfølgende Udkast til en saadan Henvendelse.

Man tør fremhæve, at man har bestræbt sig for at affatte Henvendelsen i almindelige Udtryk, for at den uden væsentlige Forandringer kan ventes tiltraadt af saamange Kjøbstæder som muligt. Man har da tænkt sig, at Underskrifterne fra de Byraad, der finde at kunne slutte sig til Henvendelsen, kunde paatrykkes i alfabetisk Orden, og man er villig til at foranstalte det i saa Henseende samt med Hensyn til Andragendets Fremsendelse videre Fornødne, naar man fra de forskjellige Byraad modtager Bemyndigelse hertil, hvilken Bemyndigelse vel lettest kunde meddeles ved Tilbagesendelsen af et af de trykte Exemplarer i underskrevet Stand.

Saafremt der derimod af de Byraad, der iøvrigt ere tilbøjelige til at tiltræde Henvendelsen, maatte ønskes saadanne Forandringer i Udkastet, at disse ikke kunne anses ene for Redaktionsændringer, vil Sagen ikke kunne ordnes paa denne Maade, og man tør da forbeholde sig, efter Modtagelsen af de indløbne Svarskrivelser yderligere at forhandle om Sagens Fremme.

Det ærede Byraads behagelige Svar forventer man at modtage snarest muligt.

P. B. V.

Andr. Sørine

Til

Frederikshavn *Byraad.*

Udkast.

I samtlige Kommuner, saavel paa Landet som i Kjøbstæderne, hersker der sikkert kun én Mening om, at de gjældende Lovregler for den personlige Beskatning til Kommunerne trænge til Forandring i flere Punkter.

Vel kan Trykket af de Ulemper, som i saa Henseende findes, føles forskjelligt i de forskjellige Kommuner, og vel vil enhver Mangel, som kan nævnes, ikke i samme Grad være fremtraadt i alle Kommuner.

Men Trangen til Forbedringer i disse Forhold findes overalt tilstede, og Ønsket om, i hvilke Retninger Forandringerne skulde gaa, vil i Hovedsagen være fælles. Og jo mere de Krav, der stilles til Kommunerne — og dermed disses Udgifter — næsten i alle Retninger ere stigende, desto mere maa Opmærksomheden være henvendt paa, at ingen Indtægt ved uheldige Beskatningsregler unddrages Kommunen, og at i det Hele sunde og hensigtsmæssige Bestemmelser ere herskende paa dette for Kommunens økonomiske Status saa vigtige Omraade.

Men ifølge Forholdenes egen Natur ville Ulemperne ved og Trykket af uheldige Beskatningsregler fornemmelig hvile paa ***Kjøbstæderne,*** hvor ej alene den større Bevægelighed og Livlighed i Samfundsforholdene vil medføre en raskere Udvikling af de kommunale Forhold og større Krav i Henseende til de kommunale Goder, men hvor netop ogsaa Betingelserne for, at Ufuldkommenhederne ved Beskatningsreglerne kunne træde frem under alle deres Former og i det største Antal Tilfælde, oftest ville være tilstede i højere Grad end i Landkommunerne.

Undertegnede Byraad have derfor, efter at man med Beklagelse har set forskjellige tidligere, Rigsdagen forelagte Lovforslag i den ommeldte Retning blive uden Resultat, følt sig opfordrede til i Eællesskab at foretage Skridt til paany at vække og fastholde den lovgivende Magts Opmærksomhed for denne Sags store Betydning, i hvilket Øjemed man herved underdanigst tillader sig at henvende sig til det høje Indenrigsministerium, ligesom en ligelydende Henvendelse vil ske til Rigsdagen.

Hvorvel de her berørte Forhold selvfølgelig maa forudsættes at være tilstrækkelig bekjendte, saa meget mere som de, som bemærket, gjentagne Gange have været Gjenstand for Omtale og Forhandling paa Rigsdagen, senest under Behandlingen af de forannævnte Lovforslag, der i 1879 og 1880 have været forelagte Rigsdagen, har man ikke villet undlade nedenfor i korte Træk at henpege paa Hovedpunkterne, hvori den bestaaende Lovgivning paa dette Omraade har vist sig mangelfuld.

Grundlaget for Paaligningen af den personlige Kommuneafgift er Formue- og Lejlighed, hvorefter som Regel enhver ansættes i Skat til Opholdskommunen af sin hele økonomiske Stilling. Det er da kun saadanne Indtægter og Erhverv, som knytte sig til physiske Personer, der rammes af denne Beskatning, og kun saadanne Personers Skatteevne kommer i Betragtning ved Ligningen efter de saaledes gjældende Bestemmelser. — Derimod forblive de ofte betydelige Indtægter, som tilflyde de saakaldte juridiske Personer, fornemlig Stiftelser, helt udenfor Beskatningen, idet der ganske savnes Regler for deres Inddragelse derunder. — Men ogsaa saadanne Retssubjecter som Interessentskaber af unavngivne Personer, Aktieselskaber, Sparekasser m. v., hvilke ganske vist ikke af Retsvidenskaben henføres under Begrebet »juridiske Personer«, men som dog i det virkelige Liv fremtræde med en ganske lignende Selvstændighed samt Erhvervs- og Næringsvirksomhed som den, for hvilke physiske og juridiske Personer ere Centrum, maatte kunne paalignes Kommuneafgifter efter særegne,